

Udgifter under Forsvarsministeriet, og dette Beløb fordunkler jo alle andre Bevillinger paa Tillægsbevillingslovforslaget. — Under Ændringsforslag Nr. 214 foreslaas at anvende 32,000 Kr. til Installation af elektrisk Lys paa Orlogsværftet. Dette er absolut en tidssvarende Foranstaltning, som medfører mange Goder, og da det til lige menes at ville bevirke en aarlig Besparelse af 2,000 Kr., synes det mig, at Ændringsforslaget er overmaade vel begrundet. — Under Ændringsforslag Nr. 220 foreslaas en Bevilling paa 4,000 Kr. til Olie- og Sæstøvler for det ved Redningsbaadene tjenstgørende Mandskab. Det vilde koste 25,000 Kr. at forsyne alle Stationernes Mandskab med disse Ting, men som det fremgaar af Bilaget under Nr. 201 i Betænkningen, viser der sig at være forskellige Vanskeligheder ved at gaa hertil, og man er da enedes om at yde denne Bevilling paa 4,000 Kr. aarlig til Vedligeholdelse, hvilket Beløb svarer til en Fornyelse af de nævnte Ting omtrent hvert sjette Aar, og da der nu foruden denne Bevilling her paa Tillægsbevillingsloven findes en Bevilling paa Finansloven for 1915—16, vil jeg antage, at de paagældende vil være fuldt tilfredse, i Særdeleshed da de jo faar disse to Beløb omtrent samtidig.

Under Nr. 236 har den højtærede Finansminister stillet et Ændringsforslag, som er i Overensstemmelse med de Tanker, som fremkom hos Flertallet indenfor Fællesudvalget angaaende Forslag til Lov om Kapitelstakster. Det foreslaas i Ændringsforslaget, at „Jordebogsafgifter, Fæste- og Arvefæsteafgifter o. lign. Afgifter i Korn, der skal betales efter Kapitelstaksten for 1914 til Staten eller de paa Finansloven opførte særlige Institutioner og Fonds, skal kun opkræves med Fradrag af $\frac{7}{25}$ af Ydelsen, for saa vidt den Skatteindtægt, hvortil den paagældende Yder for Finansaaret 1914—15 er ansat i Henhold til Lov Nr. 144 af 8. Juni 1912 om Indkomst- og Formueskat til Staten uden Fradrag efter Lovens § 8, ikke overstiger et Beløb af 1,500 Kr.“ Der kunde jo være Tale om at tage alle med, men man er blevet staaende ved Forslaget, saaledes som den højtærede Finansminister har affattet det; i Tvivlstilfælde overlades Afgørelsen til Finansministeren.

Jeg skal endnu lige nævne Ændringsforslag Nr. 248, hvori det foreslaas, at Staten skal tegne $\frac{1}{3}$ af Aktierne i Selskabet til Drift af Stenbrudene paa Hammeren. Selskabet tegner selv den ene Tredie-

del, den anden Trediedel skal rejses ad privat Vej, medens det Beløb, som her foreslaas, 33,333 Kr. 34 Ø., er den Trediedel, som Staten skal deltage med. Af Bilaget ses det, at der oprettes en Kontrakt med Selskabet, ifølge hvilken Staten skal have en fast aarlig Afgift og desuden en Part af det mulige Overskud. Det bestemmes ligeledes, at Staten skal have Sikkerhed for, at Selskabets Virksomhed ikke skader Stedets Naturskønhed.

Jeg skal anbefale alle de stillede Ændringsforslag, som enstemmigt er tiltraadte af Udvalget, til Vedtagelse i det høje Ting.

K. M. Klausen: Jeg har tilladt mig at bede om Ordet i Anledning af tre Samraad. Det første findes i Betænkningen under Nr. 21 og vedrører et tidligt Morgentog mellem København og Ballerup. Der har tidligere været et saadant Morgentog fra Ballerup, som standsede ved de mellemliggende Stationer, saa at Arbejdere kunde komme tidligt nok ind til Byen til at naa deres Arbejdspladser ved den sædvanlige Arbejdstids Begyndelse. Men dette tidlige Morgentog er nu blevet inddraget, og dette har givet Anledning til, at en Kreds af Beboere fra de paagældende Stationer har henvendt sig til mig og bedt mig fremdrage denne Sag og lægge et godt Ord ind for, at det maa blive indført igen. Det vilde faa Betydning for Stationerne Ballerup, Skovlunde, Herløv, Husum og Vanløse. Jeg skal tillade mig at henstille til den højtærede Minister at undersøge, om det ikke var muligt at imødekomme dette Ønske og igen etablere dette tidlige Tog.

Det næste Spørgsmaal findes under Nr. 39 og vedrører Postens Omdeling i Utterslev og ved det nye Bispebjerg Hospital. Grundejerforeningen herude har henvendt sig til Postvæsenet om at faa en udvidet Postomdeling i disse Kvarterer. Der er nu Postomdeling 3 Gange daglig ved Landpostbude, og deres Ønske gaar ud paa at faa Omdeling 4 Gange daglig og ved røde Postbude og tillige at kunne faa tilsendt Pakker, som de nu skal afhente paa Nørrebro. De gør gældende, at den første Postomdeling derude ikke er tilendebragt før Kl. 11 om Formiddagen, og det er ganske vist meget sent at modtage sin Morgenpost. Jeg skal derfor henstille til den højtærede Minister, om det ikke var muligt, at denne Forstad til København kunde faa en bedre Postomdeling, end den har i Øjeblikket. Naar man skriver til en Mand i Utterslev eller paa det nye