

sig gøre, at overføre til Baneafdelingen nye Anlæg, ogsaa for saa vidt de findes opført paa dette Lovforslag.

Thomas Larsen: Jeg takker den højtærede Minister for det Svar, jeg fik paa mit Spørgsmaal angaaende den besynderlige Institution: Statsbaneanlægene, idet hans Svar fuldt ud tilfredsstiller mig. Derimod er jeg ikke saa fuldt ud tilfredsstillet ved Ministerens Forsvar for Anlægget af en Station i Gyldenløvesgade. Den højtærede Minister indrømmede, at hvis der var Tale om Dampdrift, vilde det være uforsvarligt at anlægge en Station paa den nævnte Plads, og heri er jeg altsaa enig med Ministeren. Ministeren fremhævede, at naar man vilde holde sig Muligheden aaben for at kunne anlægge en Station der, var det under Hensyn til, at man kunde komme til at indføre elektrisk Drift, og noget saadant har jeg ogsaa tænkt mig. Men saa undrer det mig rigtignok, at man ikke har haft det samme for Øje med Hensyn til det længste Stykke af Boulevardbanen, nemlig fra Frederiksborggade til Østerbro Station. Der skaffer man sig ingen Mulighed for at kunne anlægge en Station ved Sølvgade, og det forekommer mig dog i samme Grad berettiget. I øvrigt vil jeg fremhæve, at Boulevardbanen ikke i den Grad som de elektriske Sporveje kan være beregnet paa, at der standses udenfor hvert enkelt Hus, idet det dog drejer sig om at faa de gennemgaaende rejsende hurtigt frem, og det vil jo sinke at skulle standse mange Steder selv med elektrisk Drift paa Boulevardbanen.

Wiinblad: Den højtærede Minister henstillede til os ude paa Nørrebro at slaa os til Taals med, hvad der her er foreslaaet, og i øvrigt virke for Ringbanen. Ja, vi er fuldstændig beredte til at virke for Ringbanen. Den ærede Minister behøver blot at fremsætte et Lovforslag derom, saa skal han faa al den Støtte, han kan ønske.

Sigvald Olsen: Jeg takker den højtærede Minister for hans Tilsagn om at ville medvirke til, at vi kan faa en Station ved Svanemølleviadukten under Forudsætning — desværre — af, at der bliver indført elektrisk Drift. Da dette maaske har lange Udsigter, vil jeg henstille til den højtærede Minister, at der alligevel, uden Hensyn til om det i de første Aaringer er gørligt at indføre elektrisk Drift paa Kyst-

banen, etableres en Station ved Svanemølleviadukten. Det er ikke store Udgifter, der skal til, der skal blot en Trappe ned og en Trappe op og et Halvtag, om jeg saa maa sige, hvor Passagererne kan staa i daarligt Vejr.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Thomas Larsen: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Formanden: Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Ved Skrivelse af Dags Dato meddeler Landstingets Formand, at Landstinget i sit Møde i Dag har tiltraadt Folketingets Beslutning om, at Fællesudvalget angaaende Forslag til Lov om Styrelsen af Statsbanerne kommer til at bestaa af 30 Medlemmer, 15 valgte af hvert Ting, og at Landstinget har valgt efternævnte Medlemmer:

Jørgen Berthelsen, Døcker, Ejsing, Frandsen, Godskesen, Jørgen Hald, Hey, Knuth, Lange, Lewinsky, Carl Madsen, Mikkelsen, Nørgaard, Sonne og Tvede

til for Landstingets Vedkommende at indtræde i ovennævnte Fællesudvalg.

Ved Skrivelse af Dags Dato meddeler Landstingets Formand endvidere, at Landstinget i sit Møde i Dag har tiltraadt Folketingets Beslutning om, at Fællesudvalget angaaende Forslag til Lov om anerkendte Sygekasser kommer til at bestaa af 30 Medlemmer, 15 valgte af hvert Ting, og at Landstinget har valgt efternævnte Medlemmer:

Jørgen Berthelsen, Dalsgaard, Degnbol, Oluf Jensen, Jensen-Toustrup, Lange, Lewinsky, Mikkelsen, Nordby, Nygart, Olufsen, Pøper, Poul Rasmusen, Rottbøll og Vejstrup
til for Landstingets Vedkommende at indtræde i ovennævnte Fællesudvalg.

Under Forudsætning af, at Tinget giver sit Samtykke dertil, vil jeg allerede i dette Møde lade foretage Valg af de Medlemmer, der for Folketingets Vedkom-