

førelse af elektrisk Drift paa Kystbanen. Hvis dette sker, mener jeg, at Anlægget af en Station ved Svanemølleviadukten vil være en Selvfølge, men hvis dette ikke sker, har det den samme Betænkelighed som Anlægget af en Station ved Gyldenløvesgade. For Damptrafikken er det langt mere betænkeligt at have saa kort Afstand mellem Stationerne end for den elektriske Trafiks Vedkommende.

Det ærede Medlem fra Frederikshavn (Thomas Larsen) fremsatte nogen Tvivl om, hvorvidt det kunde betale sig for Statsbanerne at opretholde Trafikken paa Nørrebro Station. Jeg vil derom sige, at jeg nærer ikke nogen Tvivl om, at det i og for sig kan betale sig at opretholde Trafikken der, thi hvis man ganske ophører med Persontrafikken paa Nørrebro Station, vil dette ikke sige, at samtlige de Passagerer, som nu rejser med Jernbanen fra Nørrebro Station, vil begive sig ind til Stationen i Byens Midte. Det vil desværre sige, at en meget stor Del af dem maa give Afkald paa den Søndagstur, de nu forskaffer sig, saa en Ophævelse af Trafikken paa Nørrebro vil utvivlsomt betyde en Nedgang i Statsbanernes Indtægter og ogsaa saa stor Nedgang, at jeg tror, man kan sige, at det kan betale sig at opretholde Trafikken paa Nørrebro Station. Det er rigtigt, som det ærede Medlem for Københavns 12te Valgkreds (Wiinblad) sagde, at jeg ved Finanslovsforslagets første Behandling udtalte, at det ikke kunde lade sig gøre at opretholde Trafikken paa Nørrebro Station. Dermed mente jeg selvfølgelig først og fremmest, at det ikke kunde lade sig gøre at opretholde Trafikken paa Nørrebro Station i dens nuværende Form, saaledes at der kørte Tog baade Søn- og Helligdage og Hverdage. Og det var for saa vidt yderligere rigtigt, som den Plan, der er vedtaget for Anlægget af Københavns Personbanegaard, og den dertil hørende Trafik ikke forudsætter den vedvarende Trafik paa Nørrebro Station, og det er ogsaa derfor, at det nu er nødvendigt at fremsætte Forslag til en ny Bevilling, hvis man skal opretholde denne Trafik. Men yderligere maa jeg understrege, at det har været forbundet med ganske overordentlige Vanskeligheder overhovedet at finde en Udvej, saaledes at man kunde opretholde Trafikken derude. Paa Hverdage kan det ikke lade sig gøre paa Grund af, at Godstrafikken vil være en ganske uoverstigelig Hindring for Persontrafikken paa denne Station.

Naar det nu lader sig gøre paa Søn- og Helligdage, er det, fordi det saa er Forudsætningen af afstaa fra Godstrafikken om Søndagen, altsaa at holde Banen klar alene til Persontrafikkens Besørgelse. Jeg kan kun glæde mig over, at det dog har vist sig muligt, hvad jeg egentlig ikke troede paa et vist Tidspunkt, at gennemføre den Trafik, her er Tale om, og jeg er glad over, at det lader sig gøre, da jeg i lige saa høj Grad, tror jeg, som det ærede Medlem for Københavns 12te Valgkreds har følt det som en meget væsentlig Forurettelse af den store Befolkning, som nu foretager sine Søndagsudflugter navnlig fra Nørrebro Station, at nedlægge denne Station. Jeg er klar over, at den Trafik, som nu bliver indført, ikke vil være tilstrækkelig til at tilfredsstille Nørrebros Befolkning i det Omfang, som den egentlig havde Krav paa, men jeg tror ikke at turde stille yderligere Forbedringer i Udsigt. Dette siger jeg, fordi jeg mener, at Nørrebros Befolkning sikkert maa indstille sig paa at arbejde for Fremkomsten af Anlægget af den Ringbane omkring København, som desværre i sin Tid blev opgivet.

Det ærede Medlem fra Frederikshavn (Thomas Larsen) stillede mig det Spørgsmaal, om jeg vilde finde det rigtigt, naar Boulevardbanen var fuldført, da at henlægge de nye Anlæg, som findes opført her paa Lovforslaget, under Baneafdelingen og dermed ophæve Institutionen Statsbaneanlægene. Det ærede Medlem ved, at jeg er ganske enig med ham i den Opfattelse, han har af dette Forhold, at det er uheldigt, at Baneafdelingen ikke har hele Ledelsen af alle Anlæg, idet der under den nuværende Ordning aabenbart finder et utilstrækkeligt Samarbejde Sted mellem Anlægene og de Afdelinger, som senere skal bruge disse Anlæg, altsaa ikke tilstrækkeligt Samarbejde mellem Anlægene og Driften. Jeg kan ogsaa godt love det ærede Medlem, at jeg vil bestræbe mig for i det Omfang, som det praktisk er muligt, at unddrage disse nye Anlæg fra Institutionen Statsbaneanlægene og saa vidt muligt at henlægge dem under Baneafdelingens Ledelse, men jeg er ikke tilstrækkelig klar over Forholdet i dette Øjeblik til, at jeg kan sige nu, i hvilket Omfang dette lader sig gøre. Det er muligt, at et og andet af disse Anlæg staar i saa nøje Forbindelse med allerede i Gang værende Anlæg, at det ikke lader sig gøre at skille dem fra hinanden. Men det er altsaa min Hensigt i det Omfang, hvori det kan lade