

til det ærede Udvalg, der sandsynligvis vil blive nedsat om denne Sag, at tage dette Spørgsmaal op til velvillig Overvejelse.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Da det her drejer sig om et Lovforslag, som i det væsentlige omhandler Forhold, i hvilke der ikke ret godt nu vil kunne foretages en Forandring, vilde det ikke have været urimeligt, om de ærede Ordførere for de forskellige Partier havde fremsat en Kritik af de Overskridelser, som Lovforslaget er Udtryk for, og de nye Anlæg, som man altsaa ikke i Tide har haft Øje for at tage med. Det kan derfor kun glæde mig, at den Kritik, der har været fremsat af disse Overskridelser, har været forholdsvis venlig, idet navnlig det ærede Medlem fra Frederikshavn (Thomas Larsen), som var inde paa en saadan Kritik, væsentlig indskrænkede sig til at kritisere Overskridelsen for Boulevard-Banens Vedkommende. Det fremgaar af de Bemærkninger, der ledsager Lovforslaget, at den store Overskridelse, der har fundet Sted for Boulevard-Banens Vedkommende, er begrundet i, at man i sin Tid i Virkeligheden ikke har udregnet, hvad denne Bane vil koste, men har støttet sig til gamle Tal, gamle Enhedspriser, om hvilke man formentlig allerede paa det Tidspunkt kunde vide, at de var for smaa. Men jeg har lidt svært ved at tage denne Kritik op til egentlig Besvarelse, thi det forekommer mig, at ogsaa Rigsdagen paa det Tidspunkt maatte have været klar over, at disse Enhedspriser var for gamle og for smaa. Jeg maa sige for mit Vedkommende, at jeg i Virkeligheden ikke mener, at de Overskridelser, der i øvrigt har fundet Sted paa dette store Anlæg, er uforklarlige eller uforvarselige. Selv om man udregner et saadant Anlæg nok saa nøjagtigt, kan man dog ikke vide, hvad Entreprenørerne vil forlange, og Tiderne kan skifte, som de ogsaa er skiftet, for Prisers og Arbejdsløns Vedkommende. Jeg tror da i alt ikke, at der er Grund til at beklage de Overskridelser, der har fundet Sted. Og heller ikke de nye Anlæg, som her foreslaas, og som jo i sin Tid heller ikke har været forudsete, mener jeg, der er noget at sige til. Det er ganske rimeligt, at Trafikkens

Udvikling gennem en saa lang Aarrække medfører Forandringer, som man i sin Tid ikke kunde være opmærksom paa.

Det ærede Medlem fra Frederikshavn omtalte særlig kritisk et enkelt af de foreslaaede Nyanlæg, nemlig det, der er opført under Nr. 11, en Udvidelse af Tunnelen ved Gyldenløvesgade for at reservere Anlæg af en Station der, og det ærede Medlem fra Sønder Vinge (Rasmus Hansen) støttede denne Kritik, idet han ligesom det ærede Medlem fra Frederikshavn syntes at være paa det rene med, at Anlæg af en saadan Station i Virkeligheden savner al Berettigelse. Jeg vil give begge de ærede Medlemmer fuldstændig Ret i, at Anlæg af en Station paa dette Sted savner al Berettigelse, hvis der ikke sker en meget væsentlig Forandring i Boulevard-Banens Driftsmaade, nemlig Indførelse af elektrisk Drift. Der kan ikke være Tvivl om, at Forudsetningen for Ekspropriationskommissionens Bestemmelse om, at der paa dette Sted skulde reserveres Plads til en Station ad Aare, hviler paa Overvejelser om Muligheden af Indførelse af elektrisk Drift paa Kystbanen, hvad enten man nu vil udstrække den til Klampenborg, til Rungsted eller maaske over hele Kystbanen. Disse Overvejelser er langt fra afsluttede. Ingen kan i Øjeblikket vide, om der vil være nogen Mulighed for at indføre elektrisk Drift paa Kystbanen. Men hvis en saadan elektrisk Drift indføres, vil det ikke savne Berettigelse at anlægge en Station ved Gyldenløvesgade, thi saa spiller Togenes Igangsaetelse og Standsning ikke paa langt nær den samme Rolle som nu. Saa vil Trafikken i høj Grad faa Karakteren af en Sporvognskørsel, og en af de store Fordele ved Indførelse af elektrisk Drift er just dette, at man kan have mange Stoppesteder, saa at Publikum i saa Henseende bliver særlig vel betjent.

Disse Bemærkninger har ogsaa Interesse med Hensyn til Besvarelsen af det Spørgsmaal, som det ærede Medlem for Københavns 11te Valgkreds (Sigvald Olsen) fremsatte, nemlig om Muligheden af at indrette en Station for Persontrafik ved Svanemølleviadukten. Ogsaa dette Spørgsmaal, mener jeg, er afhængigt af, om man til sin Tid vil gaa over til Ind-