

mærkninger, idet jeg paa ny takker den højtærede Minister, fordi han har vist Nørrebro den Velvillie at tage denne Sag op og søger at gennemføre det, som han mener at kunne gennemføre.

Rasmus Hansen: Paa Grund af de Udtalelser, der er faldet fra de to foregaaende Talere, skal jeg ikke lægge Beslag paa Tingets Opmærksomhed udover et Par Minutter. Det følger af sig selv, at et saa stort Foretagende som en Omordning af Københavns Banegaardsforhold, der har strakt sig over en lang Aarrække, nødvendigvis maa medføre en Del Ekstraudgifter udover det oprindeligt vedtagne. Det er noget, som vi kender fra andre store offentlige Foretagender, navnlig fordi Priserne saavel paa Materialerne som paa Arbejdet er steget meget betydeligt siden 1904. For Boulevardbanens Tunnelanlæg stammer de Enhedspriser, der er lagte til Grund, endog fra en endnu ældre Tid, idet de er udarbejdede af den Kommission, der blev nedsat i 1898. Det er altsaa klart, at disse Enhedspriser slet ikke passer med de nuværende, og det er derfor ret naturligt, at Arbejdet maa blive dyrere. Det skal jeg imidlertid ikke opholde mig ved.

Lovforslaget gaar endvidere ud paa, at der skal udføres forskellige Arbejder, der ikke har været indbefattede i den oprindelige Lov eller i de tidligere givne Bevillinger. Nogle af disse Arbejder er allerede omtalte saavel af det ærede Medlem fra Frederikshavn (Thomas Larsen) som af den ærede sidste Taler (Wiinblad), og jeg skal derfor ikke komme yderligere ind paa dem. Udgiften i det hele er beregnet til lidt over 1 Mill. Kr. I Bemærkningerne til Lovforslaget er der under Nr. 6—18, gjort Rede for disse forskellige nye Arbejder. Der er dog et enkelt Punkt, jeg ønsker at sige et Par Ord om, idet jeg ikke kan indse Nødvendigheden eller Ønskeligheden deraf. Det er Punkt 11, som gaar ud paa at bevilge 85,000 Kr., der skal anvendes til Udvidelsen af Boulevardbanens Tunnel ved Gyldenløvesgade. Hensigten hermed er at holde en Mulighed aaben for Anlægget af en ny Station her. Jeg kan herom næsten være enig med det ærede Medlem fra Frederikshavn. (En Stemme: Næsten?). Jeg siger næsten, for jeg ved ikke, hvilke Oplysninger vi kan faa fra den højtærede Minister eller gennem Ingeniørerne eller ad anden Vej. De vil muligvis kunne komme frem i det Udvalg, som Lovforslaget efter al Sand-

synlighed vil blive henvist til, og saa vil vi kunne faa Klarhed over, om der er nogen Mening i at anlægge en Station ved Gyldenløvesgade. Jeg synes, den maa være unødvendig, fordi Afstanden fra Centralbanegaarden til Stationen ved Frederiksborggade, hvilken Station slet ikke bliver saa lille, er saa kort, at der neppe kan være nogen Trang til en ny Station ved Gyldenløvesgade. Det skal selvfølgelig være en Station ved Nærtrafiksporene, det gaar jeg i alt Fald ud fra.

Med disse faa Bemærkninger skal jeg, da Lovforslaget, som sagt, efter al Sandsynlighed skal henvises til et Udvalg og der der vil blive Lejlighed til at gennemgaa de enkelte Punkter, anbefale Lovforslaget.

Sigvald Olsen: Idet jeg i øvrigt slutter mig til de Udtalelser, der er faldet fra mit Partis Ordfører i denne Sag, det ærede Medlem for Københavns 12te Valgkreds (Wiinblad), vil ogsaa jeg benytte Lejligheden til at bringe den ærede Minister en Tak, fordi han har taget Hensyn til den Stemning, der har vist sig at være blandt Befolkningen ude paa Nørrebro for at bevare Persontrafikken der ved Anlæg af en ny Station. Jeg beklager naturligvis, ligesom min Partifælle fra Københavns 12te Kred, at det ikke har været muligt straks at gaa til en yderligere udvidet Persontrafik, men det er jo i alt Fald en Begyndelse. Jeg tvivler ikke om, at naar der er gaaet Aar, vil Enderesultatet blive ikke alene Søndagstrafik, men ogsaa Hverdagstrafik.

Jeg har nærmest forlangt Ordet for at rette en Forespørgsel til den ærede Trafikminister om, hvorledes han vil stille sig til et Forslag om at indrette en Station for Persontrafik ved Svanemølleveiadukten. Det er en Sag, der allerede blev behandlet, da vi forhandlede her i Tinget om den nye Personbanegaard. Man stillede sig den Gang fra de forskellige Sider velvilligt til Tanken. Efter den Tid er Befolkningssantallet paa den Del af Østerbro, der har Interesse i eller Fordel af at faa en saadan Station, betydeligt forøget. Vi har her i Tinget faaet et eller to Andragender fra Befolkningen derude, dels fra Grundejerne og dels fra Beboerne, hvori de har anmodet om, at der maatte blive oprettet en saadan Station. Jeg tillader mig derfor at forespørge den højtærede Trafikminister, hvorledes han vil stille sig i saa Henseende, om han vil stille sig velvilligt til Oprettelsen af en Station ved Svanemølleveiadukten. Jeg henstiller samtidig