

hed. Det skal jeg lægge mig paa Sunde og ikke komme videre ind derpaa, idet jeg giver ham Ret i, at disse Spørgsmaal bedst kan behandles i et Udvalg. Jeg vil dog tillade mig at gøre en Bemærkning til Punkt 16 i Bemærkningerne til Lovforslaget, som vedrører Etableringen af Persontrafikken paa Nørrebro fra Lersøen til Hellerup Station. Denne Sag blev omtalt ved Finanslovens første Behandling, og der er maaske ærede Medlemmer, som vil erindre, at den højtærede Trafikminister ved den Lejlighed stillede sig meget skeptisk til hele denne Sag og mente; at en saadan Station ikke kunde anlægges. Nu ser jeg i Bemærkningerne til Lovforslaget, at den højtærede Minister gør opmærksom paa, at der i Befolkningen har været stærke Ønsker oppe om at bevare denne Institution, og at Ministeren efter Overvejelser og Undersøgelser er kommet til det Resultat, at disse Ønsker kan efterkommes. Jeg vil takke den højtærede Minister, fordi han saaledes har taget Hensyn til Ønskerne angaaende Nørrebros Station. Men jeg vil tilføje en Beklagelse. Det fremgaar af Lovforslaget, at Trafikken ganske vist optages, men med en ganske betydelig Indskrænkning, idet der kun er Tale om Toggang paa Søn- og Helligdage, Toggang paa Hverdage finder altsaa antagelig ikke Sted. Jeg vil ikke alene beklage, at en saadan Indskrænkning finder Sted, men jeg vil ogsaa gøre opmærksom paa, at det ikke findes oplyst, hvorledes den Toggang, der er om Søndagen, vil finde Sted, om den vil blive fortsat som nu. Jeg vil spørge den højtærede Minister, om det er Hensigten, at den nuværende Toggang paa Søn- og Helligdage skal optages paa den nye Station. Jeg vil endvidere gøre opmærksom paa, at Nørrebros Station, til Trods for at den ikke ligger heldigt, er en Station i stærk Opgang. I 1910—11 var Trafikken paa Nørrebro Station kun 293,000 Personer, den er siden da vokset med 105,000, saaledes at der hvert Aar er 400,000 Passagerer paa Nørrebro Station. Det er altsaa en Station, som er i stærk Fremgang, og en Station, synes jeg, som kunde kræve Administrationens Hensyntagen, netop fordi det viser sig at være en ganske rentabel Forretning. Jeg tror, at naar man indskrænker Trafikken paa denne Station, som man formentlig tænker paa at gøre det, saaledes at der ikke er Trafik om Hverdagen, vil man svække denne Bane, og man vil skade Befolkningen derude og det Opland, som hører til denne Station.

Man anlægger jo Jernbaner gennem Hedeegne for at gavne disse uden at tage saa nøje Hensyn til, om det betaler sig straks. Jeg vil gøre opmærksom paa, at Nørrebro er en Stenørken, og at Stationens og Jernbanens Opgave i denne Stenørken skulde være at føre Folk ud til Oaserne, ud til Mark og Skov til frit Liv i deres Fritid. Endvidere skulde det være Stationens Opgave at lette Arbejdskraftens Udførsel. Der klages over, at der ikke er let Adgang for Arbejderne til at komme ud paa Landet og tage fat, men Stationen hjælper meget dertil. Der er Tale om Kolonihaver, som man vil anlægge, der er Tale om Smaahuse, som skal bygges til Fordel for Befolkningen. Alle disse Ting vil kunne varetages, hvis denne Bane blev benyttet i høj Grad, og alle disse Ting vil svækkes, hvis man indskrænker Driften paa denne Bane.

Jeg skal indskrænke mig til disse faa Bemærkninger, idet jeg er fuldstændig klar over, at i denne Omgang bliver Forholdene ikke bedre for Nørrebro Station, end dette Lovforslag tilbyder, men jeg tror, at Erfaringen vil vise den højtærede Minister, at han bør have sin Opmærksomhed henvendt paa at udvide Trafikken paa Nørrebro Station. Jeg opfatter dette som en Haand, han rækker os, et Forsøg, han gør overfor Nørrebro, naar han lader Tog afgaa paa Helligdagene, og jeg henstiller til ham, naar disse Forsøg viser sig heldige, saa ogsaa at overveje en Forøgelse af Trafikken med Hverdagstog. Jeg skal blot tillade mig at gøre endnu en lille Bemærkning. Der kræves her 40,000 Kr. til dette Anlæg. Der er altsaa ikke Tale om noget Luksusanlæg hverken med Hensyn til Personbanegaarden eller Anlægget i det hele taget. Det giver mig Haab om, at den nye Station ikke bliver en Station med flere Klasser, 1ste, 2den og 3die Klasse, som andre Steder. Jeg tror, at Ministeren har tænkt paa at nøjes med een Klasse paa Nørrebro Station, og hvis det er Tilfældet, vil jeg takke ham derfor. Saa bliver det den første Station i Danmark, der er indrettet nogenlunde fornuftigt, og jeg vil bede ham om paa denne lille Bane heller ikke at lave nogen Klasseinddeling af Waggonerne. Jeg tror, at man paa Nørrebro godt kan nøjes med at køre paa 3die Klasse og ikke behøver nogen 1ste eller 2den Klasse, saaledes som det lader til, de er nødt til at have paa Klampenborgbanen og de andre Baner, der fører til København.

Jeg skal indskrænke mig til disse Be-