

Formanden: Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstinget.

Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Næste Møde holdes i Morgen, Onsdag den 14. April, Kl. 1 med følgende Dagsorden:

1) *Fortsættelse af første Behandling af:*

Forslag til Lov om Styrelsen af Statsbanerne.

2) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om anerkendte Sygekasser.

Mødet hævet Kl. 4¹⁰.

108. Møde.

Onsdag den 14. April Kl. 1.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Lov om Styrelsen af Statsbanerne.

Forhandlingen genoptoges.

Thomas Larsen: Da den foreliggende Sags Behandling i Gaar blev indledet af den højtærede Minister, kom Ministeren ikke ind paa Sagens Enkeltheder, hvad jeg finder meget naturligt. Ministeren gjorde blot opmærksom paa, at Lovforslaget om Statsbanernes Styrelse var undergaaet væsentlige Forandringer i det andet høje Ting, Forandringer, som han ikke vilde være i Stand til at tiltræde, og han henstillede da, at man i dette Ting vilde føre Lovforslaget tilbage til den Skikkelse, hvori det i Fjor forlod Tinget enstemmigt vedtaget. Ministerens Mening dermed var selvfølgelig, at Sagen saa skulde ende i et Fællesudvalg, hvor den kunde komme til direkte Drøftelse mellem de to Ting. Jeg kan ganske tiltræde denne Tanke, og jeg skal endog

imødekomme Ministerens Ønske om Sagens hurtige Fremme ved ikke at stille Forslag om Udvalgs Nedsættelse. Jeg gaar ud fra, at en Afgørelse af Sagen maa træffes enten til den ene eller den anden Side. Det gaar ikke an, at dette Spørgsmaal staar hen uløst, idet det vil skabe alt for usikre Forhold baade for Statsbanerne og for Administrationen i det hele. Derfor deler jeg Ønsket om, at Sagen, inden Rigsdagen slutter, hvad der sandsynligvis vil ske i en nær Fremtid, maa faa den endelige Afgørelse. Men naar jeg siger dette, skal jeg med det samme erklære, at der i Ønsket om denne noget ekstraordinært hurtige Fremme af Sagen ikke ligger nogen som helst Mistenning imod det andet høje Ting, som har ændret Lovforslaget paa adskillige Punkter. Der ligger deri ene og alene Haabet om saa hurtigt som muligt at komme til en frugtbar Forhandling imellem de to Ting, saa at vi muligvis kunde naa til Enighed om denne Sag. Dette har jeg ønsket at sige, for at den ekstraordinære Hurtighed ved Lovforslagets Behandling ikke skal vække Misforstaaelse imellem Tingene.

Men under disse Forhold finder jeg det tidsspildende at fordybe sig i Enkeltheder. Lovforslaget blev omhyggeligt gennemdrøftet i Fjor, og jeg tillader mig at henvise til de Udtalelser, som da fremkom. Jeg skal derfor lige saa lidt som den højtærede Minister komme ind paa at drøfte, hvad der dels kan ligge Medlemmer af dette Ting imellem og dels er kommet til at ligge de to Ting imellem. Jeg anbefaler Sagens hurtige Fremme, idet jeg gentager, at det er min Overbevisning, at hverken Statsbanerne eller Administrationen i det hele er tjent med, at vi skilles ved denne Rigsdagssamlings Slutning, uden at denne Sag er afgjort enten paa den ene eller paa den anden Maade.

H. P. Hansen (Sorø Amts 3die Valgkreds): Blandt de Sager, som Rigsdagen beskæftiger sig med, er Spørgsmaalet om Statsbanernes Styrelse uden Tvivl en af de vanskeligste, thi det viser sig, at saavel Lægmand som sagkyndige har meget delte Meninger om, hvorledes Spørgsmaalet bedst kan løses, og derfor bliver det vanskeligt for de Medlemmer, der ikke har Lejlighed til særlig at beskæftige sig med Statsbanestyrelsen, at finde en Afgørelse, som de i enhver Henseende tør stole paa er forsvaret.