

et Valg knyttede Frister, der er gældende for Færøerne i Henhold til Lov af 2. Marts 1903. Formaalet med denne Afkortelse er at gøre det muligt i Løbet af en 4 Ugers Tid at foretage Valg paa Færøerne, saa at den valgte Folketingsmand og Landstingsmand kan komme herved og, hvis Grundlovsforslaget bliver gennemført, tage Sæde i Bekræftelsesrigsdagen og afgive deres Stemme. Der er tillige knyttet en § 2 til Forslaget, som det forelægges nu, og som gaar ud paa, at naar der kun stiller sig een Kandidat, skal han betragtes som valgt uden Afstemning. Det er rent praktiske Hensyn, der dikterer denne Bestemmelse. Jeg haaber, at man ikke af teoretiske Grunde vil gøre nogen Indvending derimod. — Jeg anbefaler Forslaget ikke alene til en velvillig, men ogsaa til en hurtig Behandling i det høje Ting, da det er meget ønskeligt, om der i en meget nær Fremtid kunde blive sendt Telegram til Færøerne om, at en Lov af dette Indhold er blevet vedtaget i den danske Rigsdag. Man kan da deroppe belave sig paa at foretage Valg med de kortere Frister.

**Formanden:** Derefter har Ministeren for offentlige Arbejder Ordet for at fremsætte det for hans Vedkommende anmeldte Lovforslag.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen):** Ved Lov Nr. 54 af 29. Marts 1904 blev der til Anlæg af Københavns Personbanegaard m. m. bevilget 18,965,000 Kr. Ved en senere Lov, Nr. 95 af 8. Maj 1908, blev Beløbet forhøjet med 1,796,000 Kr. Ved Lov Nr. 23 af 24. Januar 1911 blev der til Anlæg af en Tunnel under Sporene paa Personbanegaarden bevilget 105,000 Kr. Endelig blev der ved Tillægsbevillingslov for Finansaaret 1913—14 bevilget 300,000 Kr. til Udvidelse af Frederiksborggade Station, for at ogsaa Fjerntrafikken kunde blive betjent paa denne Station. Tilsammen beløber disse Tillæg sig til 2,201,000 Kr., saaledes at der i alt er bevilget 21,166,000 Kr.

Som det vil være det høje Ting bekendt fra tidligere fremsatte Udtalelser herom, vil dette Beløb ikke slaa til. Dels maa man regne med ikke uvæsentlige Overskridelser paa de en Gang i Overslaget medtagne Anlæg, dels har den forøgede Trafik i Mellemtiden gjort en Række yderligere Anlæg fornøden. Overskridelserne paa de oprindelig planlagte Anlæg beløber sig til 1,268,000 Kr. Heraf falder 130,000 Kr. paa Hovedbygningen

paa Centralbanegaarden, 15,000 Kr. paa Kullosningsanlægget, 920,000 Kr. paa Boulevardbanens Anlæg. Med Hensyn til denne sidste Post skal jeg oplyse, at der i det oprindelige Overslag var regnet med den Enhedspris af 225 Kr. pr. løbende Fod dobbeltsporet Tunnel, som laa til Grund for den af Regeringen i December 1898 nedsatte Kommissions Beregning. Denne Enhedspris, som egentlig ikke blev brugt saa meget for at udfinde de absolut nøjagtige Tal som for at skaffe en ensartet Maalestok til Brug for Konkurrencen, har vist sig at være alt for lavt ansat, og Ansættelsen maa altsaa berigtiges. Endelig falder der af det nævnte Beløb paa Udvidelse af Sikringsanlægget paa Østerbro Station 88,000 Kr., og Administration og uforudsete Udgifter anslaaes til 10 pCt. af disse Beløb, nemlig 115,000 Kr. Tilsammen udgør disse Overskridelser som nævnt 1,268,000 Kr.

Men foruden disse Overskridelser af tidligere Beregninger, der efter mit Skøn helt igennem maa siges at bero paa ganske forklarlige Omstændigheder, er det fornødent at foretage en Række yderligere Ny-anlæg, som Trafikken kræver. Dertil hører for det første Anlæg af et foreløbigt Forbindelsesspor Valby—Roskildevej: 11,000 Kr., Bibeholdelse af Dobbeltsporet Hellerup—Lersø Station: 70,000 Kr., Bibeholdelse af Vestbanen Vigerslev—Roskildevej: 59,000 Kr., Udvidelse af Hellerup Godsstation: 19,000 Kr., Udvidelse af Kulgaaresanlægget paa Centralbanegaarden: 20,000 Kr., Udvidelse af Boulevardtunnelen ved Gyldenløvesgade: 85,000 Kr., Viaduktanlæg for Tagensvej: 183,000 Kr., Anlæg af et Godsspor fra Østerbro Station til Svanemøllen: 114,000 Kr., Ombygning af Telegrafledningen Østerbro—Hellerup: 32,000 Kr., Overskridelse af Kommunens Arbejder: 81,000 Kr., i Anledning af, at der maa etableres Persontrafik fra Nørrebro Godsstation i Lersøen til Hellerup Station: 40,000 Kr., forskellige af Statsbanernes Trafikafdeling ønskede Udvidelser ved Personbanegaarden og den projekterede Nørrebro Godsstation: 240,000 Kr., og yderligere til Administration og uforudsete Udgifter 10 pCt. af de Beløb, jeg her har nævnt: 95,000 Kr.

Med Hensyn til den saglige Begrundelse af de enkelte Poster skal jeg henviser til de udførlige Bemærkninger, hvorved Lovforslaget er ledsaget. Det er jo ikke saa underligt, at et Anlæg af saa betydeligt Omfang som dette viser sig at blive mere kostbart, end man oprindeligt havde