

kunde jeg maaske oplyse, at den Hovedregel, som følges, er den, at der gives en ugentlig Landlov paa 6 Timer for det værnepligtige Mandskab ved Store Bælts-Eskadren, men den kan selvfølgelig ikke benyttes til at forlade det Sted, hvor Skibet gaar til Land. Der er imidlertid ved Siden deraf i en Række Tilfælde givet Orlov i fra 24 til 40 Timer, forenet med Rejsetilladelse, saa at de vedkommende har kunnet komme til København, eller hvor deres Hjem i øvrigt er. Det er hidtil i alt en Fjerdedel af det værnepligtige Mandskab i Eskadren, der paa denne Maade har faaet Orlov. Det kan siges, at dette ikke er meget, men jeg har allerede en Gang fremhævet, at Forholdene netop for Store Bælts-Eskadrens Vedkommende i saa Henseende er særlig vanskelige. Vi har imidlertid i Øjeblikket til Drøftelse en Ordning for hele Flaadepersonalet, hvorefter man ogsaa der skulde kunne gaa over til regelmæssig Orlov, som det nu er Tilfældet for det indkaldte Mandskab ved Hæren, men jeg maa straks sige, at det vil ikke være muligt at gøre det saaledes, at denne Orlov kan indtræffe saa hyppigt for Mandskabet i Flaaden, som Tilfældet er i Hæren. Derimod haaber jeg, at selve Systemet skal kunne iværksættes i Løbet af kort Tid. Man maa imidlertid for Flaadens Vedkommende ikke glemme, at det i det store og hele er yngre Aargange, der er indkaldte dertil, end det er for Hærens Vedkommende. Man naar ikke saa højt op i Aargangene, naar undtages bestemte Grupper med særlig Uddannelse til den ene eller den anden bestemte Gerning, hvor man for Flaaden har maattet gaa lige saa langt tilbage i Aargangene som for Hæren.

Det ærede Medlem dvælede dernæst ved Reglerne for Udbetaling af Dagpenge paa Orlogsværftet. Det Princip, der følges, er, at naar Personalet arbejder under saadanne Forhold, at de ikke kan bo i deres Hjem, udbetales der fuldt Dagpenge, hvis de derimod kun har Arbejdssted udenfor Marinens Omraade, udbetales der dem halve Dagpenge. Der er imidlertid i enkelte Tilfælde foregaaet en Fejl, og der er blevet mig en bestemt Fejl bekendt. Det er muligvis den, det ærede Medlem har tænkt paa, og den er nu blevet rettet. Dernæst berørte det ærede Medlem Overfartsforholdene mellem Toldboden og Orlogsværftet og Anvendelsen af nogle Motorfærger til at sætte de Folk over, der kommer for sent. Denne Sag har gentagne Gange været drøftet mellem Havnevesenet og Orlogsværftets Chef. Den var for nylig en Løsning nær,

men paa det Tidspunkt skiftede Havnevesenet Chef, og det betyder en Udsættelse af Spørgsmaalet. Man har været noget betænkelig ved at anvende Motorfærger, idet man mener, at der derved skulde være en større Fare for Kollision, end der er ved Anvendelsen af Robaade.

Det ærede Medlem fra Valby (Hyller) bragte en Tak, fordi nogle Fiskere har faaet Bøder eftergivet eller har Udsigt til at faa dem eftergivet i forskellige Tilfælde, hvor de har forsyndet sig ved at sejle ind over Minefeltet eller i hvert Fald i Nærheden deraf paa det afspærrede Areal. Det er umiskendeligt, at Fiskerne ikke helt sjældent lider under de nuværende Forhold, og vi har naturligvis ikke Lyst til at gøre dem Livet surere ved Bøder og andet lignende end strengt fornødent. Bødebestemmelsen træffes, for at den skal være til alvorlig Advarsel i Tilfælde, hvor det kunde faa skæbnesvangre Følger, hvis Fiskerne ikke rettede sig efter Reglerne. I de Tilfælde, hvor Bøder hidtil har været idømte, og hvor man har skønnet, at det var tilfældige Begivenheder, der havde bevirket, at de skyldige var kommet ind paa forbudt Omraade, mener jeg, at det er rigtigt overfor Justitsministeriet at anbefale, at disse Bøder eftergives, men jeg vil paa den anden Side henstille, at Fiskerne ikke i denne Eftergivelse ser en Opmuntring, saa at de gaar ud fra, at Bøderne altid bliver eftergivet, for det vil ikke kunne blive Tilfældet. Det kan kun ske, naar man kan gaa ud fra, at den skete Overtrædelse saa at sige er kommet uforvarende, og den Advarsel, der ligger i Bødernes Eksistens, maa vi i høj Grad opretholde for ikke her at komme ind i vanskelige Forhold.

Det ærede Medlem fra Hillerød (Valdemar Jensen) berørte nogle Forhold ved Usserød Klædefabrik, hvor efter de Meddelelser, han havde faaet, en Haandværker skulde være afskediget fra det Arbejde, han havde, fordi han havde givet Oplysninger om visse Bygningsforhold derude. Jeg har ikke modtaget Oplysning om, hvorledes det hænger sammen med denne Sag, men hvis Forholdet virkelig skulde være, som det ærede Medlem fremstillede det, er det utvivlsomt en utilbørlig Adfærd, og den vil naturligvis i saa Fald blive paatalt.

Det ærede Medlem fra Roskilde (Henrik Nielsen) har tidligere beskæftiget sig med og fremdraget for mig nogle Forhold vedrørende Orlovsbestemmelserne. Da jeg første Gang havde Ordet, efter at han havde talt, havde jeg ikke beskæftiget mig med