

Den blev meget betydelig indskrænket, da de krigerske Tilstande indtraadte, men efterhaanden er den Tilstand, som gjorde det ønskeligt eller rettere heldigt at faa Postgangen indskrænket, veget bort, Posten kommer i ret betydeligt Omfang ind nu, og paa Grund af de forholdsvis faa Postombæringer er Postbudene nu belæsede med Brevskaber og Korrespondance, hvoraf Følgen bliver, at Posten bringes ualmindelig sent ud. For det første kommer den kun faa Gange om Dagen, og for det andet bringes den sent ud i Forhold til det Tidspunkt, paa hvilket Postbudene forlader Posthusene, hvilket ikke under disse Forhold kan undgaas. Jeg henstiller, at der her sker en Forandring.

Endelig har jeg en Opfordring til den højtærede Justitsminister. Tre Aar i Træk har jeg bragt det Spørgsmaal paa Bane, at vi her i Landet skulde tilvejebringe en Lovgivning, efter hvilken Udlændinge ikke kan erhverve dansk Grundejendom uden efter Tilladelse ved kongelig Resolution eller ministeriel Bevilling. I Fjor svarede den nuværende højtærede Justitsminister, at man drøftede dette Spørgsmaal indenfor Udenrigs- og Justitsministeriet, og at man agtede at ordne det sammen med de Spørgsmaal, Naturfredningsforeningen har rejst. Men nu er der gaaet et Aar, og der er ikke sket det ringeste. Jeg vil derfor henstille til den højtærede Justitsminister, at han ser efter, hvor denne Sag befinder sig, og at han navnlig hurtigt muligt her paa Rigsdagen fremsætter et Lovforslag, der gaar ud paa, at Udlændinge ikke kan erhverve dansk Grundejendom uden efter den nærmere omtalte Tilladelse. Det er ganske faa Bestemmelser, der behøves i en saadan Lov. Jeg antager, at Loven ikke behøver at være mere fyldig end den norske og svenske, og saa kan den være kort og lader sig hurtigt skrive og forhaabentlig ogsaa hurtigt gennemføre her paa Rigsdagen.

Wiinblad: De ærede Medlemmer henholdsvis for Københavns 1ste Valgkreds (Wulff) og Københavns Amts 1ste Valgkreds (Ellinger) har igen her i Tinget rejst Spørgsmaalet om Frederiksberg og Nørrebro Jernbanestationer, og den højtærede Trafikminister har svaret derpaa. Den højtærede Minister erklærede, at Betingelsen for, at disse to Stationer kunde bevares, var, at der anlagdes en Ringbane og en ydre Godsbanegaard, og at Omkostningerne heryed vilde blive godt og vel 8 Mill. Kr. Det forekommer mig, at denne

Opfattelse ikke er i Overensstemmelse med Loven om Københavns Personbanegaard eller i det hele med denne Lovs Forudsætninger. Det hedder nemlig i denne Lovs § 1: „De nuværende Frederiksberg og Nørrebro Personstationer samt Nørrebro Godsstation nedlægges, dog at det ikke dermed udelukkes, at Personfærdsel kan føres over Frederiksberg og Nørrebro. Der anlægges en særlig Gods- og Rangerstation ved „Lygten“ med de fornødne Forbindelsesspor“. Der staar altsaa udtrykkeligt i Loven, at der kan finde Persontrafik Sted paa Nørrebro. Og i det Haab har man altsaa levet paa Nørrebro, at Persontrafikken vilde blive bevaret derude. Under Debatten, som førtes om denne Lov, udtalte det ærede daværende Medlem for Viborg Amts 4de Valgkreds (Rasmus Hansen) følgende — det findes i Folketings-tidenden for 1903—04 —: „Forholdet er det, at Frederiksberg Station bliver liggende, Nørrebro Station gør det ogsaa, den bliver kun flyttet, og selvfølgelig er det Forudsætningen, at den skal bruges til Godstrafik. Men jeg ser ikke, at der er det mindste i Vejen for, naar Forholdene tillader det, at Administrationen kan lade nogle Persontog gaa paa denne Linie, f. Eks. til Skoven og navnlig om Sommeren om Søndagen“.

Det var altsaa Forudsætningen den Gang, at man vilde bevare disse to Stationer, og at man vilde bevare Nørrebro Station baade som Person- og Godsstation. Den daværende Trafikminister Hage sagde i samme Møde — jeg har maaske Formandens Tilladelse til ogsaa at læse dette Citat —: „Efter min Opfattelse er det paa ingen Maade udelukket, at der kan finde en Persontrafik i begrænset Omfang Sted; og for saa vidt, og i saadan Udstrækning, som dette maatte anses for hensigtsmæssigt og fordelagtigt for Statsbanerne, vil denne Trafik ogsaa i Fremtiden kunne vedblive at finde Sted“. Det forekommer mig, at der i alle disse Udtalelser ligger en Erklæring om, at Nørrebro kan være ganske rolig, den skal ikke miste sin Persontrafik, Stationen skal maaske nok nedlægges og flyttes fra den Plads, hvor den er nu, men blot over paa den anden Side af Gaden ved „Lygten“.

Denne Sag var Genstand for Behandling her i Tinget i Samlingen 1912—13, og da udtalte den daværende Trafikminister, det ærede Medlem fra Frederikshavn (Thomas Larsen), blandt andet følgende, der findes Spalte 752: „Som Trafikforholdene er for Øjeblikket, kan det neppe tænkes, at Persontrafikken vil blive