

den aldeles ikke er forretningsmæssig. Man har vel sagt: Det vil ikke være saa slemt at gøre noget saadan ved København som at gøre det ved en Provins. I en Provins faar Indbyggerne ved en saadan Fremgangsmaade 2—3—5—7 Mil længere til Station, naar man berøver dem en Station, men i København drejer det sig kun om et lille Stykke Vej, og saa har man jo oven i Købet Sporvognene. Jeg svarer imidlertid, at hvad det Ræsonnement end ellers er værd, er det ikke et forretningsmæssigt Ræsonnement; thi det er ganske klart, at naar man vanskeliggør Publikums Adgang til Banerne, formindsker man disses Indtægt, idet man gør dem mindre benyttede; hvorvidt Københavnerne har kortere eller længere til Stationen, spiller ikke nogen Rolle i denne Henseende.

Det er ikke i Statsbanedriftens Interesse at sige til Folk: I behøver ikke disse Baner, I kan jo køre med Sporvogn. Det blev udtalt, at det var med stærkt Hensyn til Sporvejene, man i sin Tid traf denne Ordning. Hvis saa er, har man taget et negennyttigt, ikke et forretningsmæssigt Hensyn. Nu ejes jo Sporvejene af Københavns Kommune, og jeg kan da ikke tro, man vil ræsonnerere som saa: Lad hellere Kommunen tjene disse Penge, vi giver Afkald paa dem, lad Folk køre med Københavns Kommunes Sporvogne. Den højtærede Minister var enig med mig i — han sagde det udtrykkeligt —, at Sporvejene ikke overflødiggør Ringbanen.

Den Ordning, som nu er truffet, vil i høj Grad besværliggøre Adgangen for Nørrebros og Frederiksbergs Befolkning til at benytte Banen som Udflygtbane. Man kunde sige, at Københavnernes Sommerudflugter er Luksus, og hvorfor skal Banerne sørge for at køre Folk i Skoven? Der kunde dog siges adskilligt imod denne Betragtning, men Hovedsagen for os er, at Statsbanerne giver saa stort et Udbytte som muligt, og naar Statsbanerne vil faa større Indtægter ved at indrette sig saaledes, at de kan køre det københavnske Publikum i Skoven om Sommeren, maa vi sørge for, at de kan det, og saa er det en Biting, hvorvidt det er Luksus eller ej for Københavnerne. Det er ganske sikkert, at Nedlæggelsen af disse Stationer vil formindske Banernes Indtægt. Sidste

Gang, vi behandlede en Statsbanetakstlov, blev det oplyst, at der ved Anlæg af Sporvejen ad Strandvejen er sket en Nedgang i Trafikken for Hellerup og Charlottenlund Stationers Vedkommende paa, saa vidt jeg husker, 40 pCt. af det Antal Personer, som tidligere benyttede disse Stationer; 40 pCt. — eller maaske var det endogsaa noget over 40 pCt. — forlod Statsbanerne og gav sig til at køre med Sporvogne i Stedet for. Det saa man den Gang paa som noget ret foruroligende, hvad det ogsaa maa være, naar man er i den Stilling at være næringsdrivende, saaledes som Staten er. Men dette vil for Københavns Vedkommende betyde ganske det samme. Jeg behøver ikke at anstille lange Betragtninger i den Anledning; enhver vil let forstaa det. Man har ræsonneret saaledes, at Folk paa Nørrebro eller udenfor Runddelen blot kan køre med Sporvognen ind til den nye Boulevardstation; saa er de ved Stationen, og dermed er ikke forbundet nogen Ulempe for dem. Lad os et Øjeblik sige Ja til det. De giver da 10 Øre for den Sporvognskørsel. Men hvorfor skulde de dog staa ud ved Boulevarden? For de samme 10 Øre kommer de til Hellerup, og for 10 Øre til kommer de til Charlottenlund. Saaledes kan man altsaa køre til Skoven for 20 Øre i Stedet for at give 10 Øre til Boulevardstationen og derefter 25 Øre for at komme med Banen til Skoven. Det er let at forstaa, at det sidste gør Folk ikke; de aller fleste gør det ikke; allerede nu er Sporvognene yndede som Forbindelseslinier mellem København og Skovene Nord paa. Desuden behøver der slet ikke at være Tale om at køre ned til Boulevardbanen. Der er Sporvognslinier paa tværs. Der er allerede den over Fælledvejen, og hvis jeg ikke tager meget fejl, bliver Jagtvejen for Øjeblikket reguleret med det Formaal for Øje at føre en Sporvognslinie fra Nørrebros Runddel ad Jagtvejen til Strandvejen. Saa er det da naturligt, at Folk paa Nørrebro kører med den Linie. Derved sparer de Penge og bliver fri for det. Besvær at skulle skifte fra Sporvogn til Jernbane. Der er derfor ingen Tvivl om, at det ikke vil gaa saaledes, som man synes at have bildt sig ind, at man ganske roligt uden at lide noget Tab derved kan flytte Nørrebros