

13 Timers Rejse med omtrent $2\frac{1}{2}$ Times Ophold i København. Hvis det hurtige Tog kunde benyttes, kunde man være i København ved Kl. 10 Formiddag og ligeledes naa Formiddagsforbindelsen med Jylland og Fyn, og hvis man vilde blive i København og dog naa hjem samme Dags Aften, kunde man opsætte Hjemrejsen til Kl. $7\frac{1}{2}$, saa at man fik en 8-Timers Rejse med omtrent 10 Timers Ophold i København. Ærede Medlemmer vil let forstaa, at det er af den største Betydning for Beboerne, som skal til København og afgøre deres Forretninger, om de har saa lang Tid hertil som en halv Snes Timer, fremfor at skulle nøjes med 2 til 3 Timers Ophold.

En Forbindelse, hvorved Sydfalsters Befolkning vil kunne benytte disse Tog, kunde nu meget let etableres. Det kunde gøres for en billig Penge og maaske endog saaledes, at Statsbanerne vilde høste Fordel derved. Man behøver nemlig blot at lade det Tog, som gaar her fra København om Aftenen Kl. omtrent $7\frac{1}{2}$, og som ender i Nykøbing F. Kl. $11\frac{1}{2}$ om Aftenen, gaa videre til Gedser — fra Nykøbing til Gedser er der kun omtrent 3 Mil, saa man vil se, at det er ikke nogen stor Vejlængde, der er Tale om —, og saa lade det samme Tog gaa saaledes tilbage, at Morgentoget til København udgik fra Gedser i Stedet for fra Nykøbing. Man kan absolut ikke henvise til, at der ikke skulde være Plads til Maskiner og Mandskab i Gedser lige saavel som i Nykøbing. Thi det er der i rigt Maal. Det omtalte Ønske fra Sydfalsters Befolkning er ikke noget nyt, man har i lang Tid ønsket det og ogsaa andraget Trafikministeriet derom — det sidste Andragende var fra samtlige Sogneraad paa Sydfalster —, men disse Andragender er stadig blevet afvist med Henvisning til, at der neppe var saa stort et rejsende Publikum, at det kunde betale sig at lade Toget ende i Gedser i Stedet for i Nykøbing. Hidtil har man dog, ganske vist med stor Ulejlighed, kunnet benytte Eksprestogene, men naar de ikke gaar længere, bliver Spørgsmaalet betydeligt mere paatrængende og kræver en Løsning, og derfor vil jeg indstændigt henstille til den højtærede Minister, om det ikke kunde lade sig gøre at faa en midlertidig Ordning, hvorved Sydfalster kunde faa en saadan Forbindelse med København og de øvrige Landsdele, at det kunde være tjent dermed, en Ordning, hvorefter det Tog, som kommer til Nykøbing Kl. $11\frac{1}{4}$, kunde løbe til Gedser og tilbage næste Morgen,

saa at det naaede Forbindelse med Nykøbing—København. Og jeg vil endvidere henstille til den højtærede Minister at gøre dette Forsøg paa en saadan Maade, at denne Togforbindelse muligvis kunde opretholdes, efter at Eksprestogene havde begyndt deres regelmæssige Gang. Hvis det viser sig, at Statsbaneledelsen har Ret i, at der ikke er et tilstrækkelig stort rejsende Publikum til at holde den paagældende Togforbindelse i Gang, har vi dermed Bevis for, at det ikke kan lade sig gøre, men det kunde ogsaa tænkes, at dette Forsøg vilde bevise, at der virkelig var et saa stort rejsende Publikum, at denne Togforbindelse kunde opretholdes. Imidlertid ligger det i Sagens Natur, at hvis Forsøget overhovedet skal gøres, saa at det hjælper Befolkningen under disse vanskelige Trafikforhold, skal det gøres straks; det vil ikke nytte noget, at Baneledelsen sidder et halvt Aar eller maaske mere og overvejer, om der kan gøres noget i den Retning. Jeg henstiller derfor til den højtærede Minister, at der straks etableres en Togforbindelse som den af mig foreslaaede paa Sydfalster.

Formanden: Jeg skal her afbryde Forhandlingerne. Næste Møde holdes i Dag Kl. 2⁴⁰ med følgende Dagsorden:

1) *Eventuelt: Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Tillæg til Lov af 6. August 1914 om Forbud mod Udførsel af visse Varer.

2) *Eventuelt: Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Straf for at handle i Strid med afgivne Erklæringer vedrørende Ind- og Udførsel.

Mødet hævet Kl. 2³⁵.