

det aflagte Statsregnskab og se Tiden an. Vi har dog saa Lov til at haabe, at det kommende Finansaar ogsaa kan bringe gode Overraskelser for os.

Det ærede Medlem fra Æbeltoft (N. Neergaard) beklagede, at der var en for stor Udgiftsstigning, men indrømmede samtidig, at der kunde være noget Forsvar derfor i de særlige Omstændigheder, eftersom der var Grund til at holde saa mange Foretagender som muligt af dem, som alt er paabegyndte, i Gang, og ogsaa at sætte nye Foretagender i Gang for at raade Bod paa Arbejdsløsheden, idet det ærede Medlem naturligvis samtidig gav den højtærede Finansminister Tilslutning i, at der ikke skulde etableres Foretagender, hvis Betimelighed kunde være omtvistelig, og hvor Staten stod overfor Vanskeligheder med Hensyn til de store Udgifter, som skulde til.

Jeg skal efter disse Bemærkninger gaa over til at omtale nogle faa Enkeltheder i det foreliggende Finanslovsforslag og har da først et Par Henvendelser til den højtærede Kultusminister. Den første angaar en Kirke i Hadsten Stationsby i Aarhus Stift. Hadsten er efterhaanden vokset op til at blive en meget betydelig Stationsby. Ganske sikker paa, hvor mange Indbyggere den har, er jeg ikke, men jeg vil tro, at naar jeg siger 1,400—1,500, regner jeg ikke for højt. Adgangen for disse Mennesker, baade til Sognekirken i Galten, hvortil den største Del af Stationsbyen Hadsten hører, og til Sognekirken i Over Hadsten, hvortil en mindre Del af Stationsbyen hører, er ret besværlig, og det gaar navnlig ud over Smaafolk, der har ondt ved at komme over disse Vanskeligheder. For at raade Bod paa disse uheldige Forhold har der i Hadsten Stationsby rejst sig en Bevægelse for at faa bygget en egen Kirke, og denne Bevægelse har allerede sat sig Frugt i, at der er tegnet en 15,000—16,000 Kr. og skænket en Byggegrund til Kirken, og man har faaet Overslag og Tegninger gennem Bygningsinspektør Kampmann, saa at alt for saa vidt er rede; man mangler kun Ministeriets Tilsagn om et Statsbidrag, som der sædvanligvis ydes. Nu er det ikke saadan, at man i Hadsten Stationsby er saa ubeskedent at forlange at komme paa Finansloven allerede i Aar; man er ganske klar over, at der er ældre Krav, som maa gaa forud for Kravet fra Hadsten Stationsby; men man ønsker bare, at man kunde faa et Tilsagn fra Ministeren om, at Tilskuddet maatte komme paa

Finansloven i en nogenlunde nær Fremtid. Thi naar man havde et saadant Tilsagn fra Ministeriets Side, vilde man kunne begynde paa at opkræve de tegnede Bidrag, og saa vilde man kunne faa Vejforholdene til den skænkede Byggegrund i Orden, idet der her er Jordstykker, som skal købes, men som man ikke kan købe, saa længe det hele er fuldstændig i det uvisse. Man har en anbefaling fra Biskoppen over Aarhus Stift, der udtaler sig meget varmt for denne Sag, idet han siger, at efter hans Kendskab til de kirkelige Forhold i Aarhus Stift vil han sætte Hadsten Stationsby som Nr. 1 med Hensyn til Trangen til en ny Kirke. Jeg vil derfor henstille til den højtærede Minister, om han ikke kunde give det Tilsagn, som man gerne vilde have derovre, og som kunde danne Grundlaget for, at man kunde arbejde videre paa Planen.

Saa har jeg en Henvendelse til den højtærede Kultusminister vedrørende vore Folkehøjskoler. Den Vinter, vi nu gaar i Møde, vil uden Tvivl blive en meget trang Vinter for Folkehøjskolerne og da naturligvis navnlig for de smaa Folkehøjskoler. Der er vist neppe Tvivl om, at mange af dem vil komme til at staa fuldstændig tomme. Jeg ved, at flere har erklæret, at de tør ikke vente, at ret mange af dem, der har indmeldt sig, kommer, for de er indkaldte, og det kan derfor blive vanskeligt for adskillige af dem at opfylde de Krav, Loven stiller med Hensyn til Statsunderstøttelse. Vi har nu vedtaget et Moratorium her; jeg synes, at der kunde være nogen Grund til ogsaa at faa et Moratorium for vore Folkehøjskoler. Jeg ved for øvrigt ikke ret, hvorledes det skulde ordnes. Maaske kunde det ordnes ved en Anmærkning paa Finansloven, der gik ud paa, at det indeværende Halvaar skulde gaa ganske ud af Beregningen. Jeg vil i alt Fald henstille til den højtærede Kultusminister at tage dette Forhold under velvillig Overvejelse. Jeg tror, der er god Grund til det, navnlig for de smaa Folkehøjskolars Skyld.

Saa har jeg en Henvendelse til den højtærede Trafikminister vedrørende Udvidelsen af Hornslet Stationsbygning. Allerede for 3 Aar siden blev en Udvidelse af Hornslet Station fra Statsbaneautoritetens Side betegnet som paatrængende nødvendig, og i Løbet af de 3 Aar er Trafikken paa Hornslet Station tiltaget ganske overordentlig meget. Siden Herredskontoret kom til Hornslet, er der bygget meget der, saa hvis Udvidelsen af Hornslet Sta-