

dels med Hensyn til Vejle Station og dels med Hensyn til Toggangen Vejle—Herning. Den højtærede Trafikminister udtalte, ser jeg af det stenografiske Referat, at Kritikken af Toggangen viser sig altid at være uberettiget. Jeg tror nu, at det er vel stærke Ord, den højtærede Trafikminister her har brugt. I alt Fald gælder det med Hensyn til den Kritik over Statsbanernes Toggang paa den Banestrækning, som jeg omtalte.

Den højtærede Trafikminister ankede bl. a. over, at jeg havde brugt et Udtryk som, at der gik 2 à 3 Tog daglig. Det kan ganske vist straks se lidt underligt ud, at jeg har brugt dette Udtryk, men jeg brugte det med Villie, fordi det i Virkeligheden er rigtigt, at der kun gaar 2 à 3 Tog. Forholdet er nemlig det, at der kun gaar 2 Tog i hver Retning paa Banestrækningen Vejle—Herning, et tredje Tog, der udgaar fra Vejle, stopper op i Give, og derfor synes jeg, at jeg havde nogen Berettigelse til at sige, at der gik kun 2 à 3 Tog paa Vejle—Herning-Banen. Naar saa Trafikministeren sagde, at Toggangen nu, da denne Bane var blevet Statsbane, var akkurat lige saa god, som da Banen var Privatbane, maa jeg dertil gøre opmærksom paa, at det er den ikke. Den Gang Banen var Privatbane, gik der nemlig ud fra Vejle hver Dag 4 Tog, nu gaar der ikke mere end 2 gennemgaaende Tog til Herning og eet, som stopper op i Give. Jeg skal gøre den højtærede Trafikminister opmærksom paa, at det fjerde Tog fra Vejle stod ganske vist ikke paa Køreplanen, og jeg kan forstaa, at det er den, som den højtærede Minister har set paa, men dette Tog gik aldeles regelmæssigt om Formiddagen og har gjort det i det sidste Par Aar. Dette fjerde Tog var et Godstog, hvori der var indsat Personvogne, saa at det kunde medtage Passagerer. Derfor mener jeg, at jeg har haft nogen Grund til at sige, at Toggangen er ikke saa god nu, da Banen er blevet Statsbane, som da Banen var Privatbane, og jeg tror ogsaa, at den højtærede Minister vil indrømme mig det efter at være blevet bekendt med Forholdene.

Men efter at jeg har sagt dette, vil jeg sige til den højtærede Trafikminister, at jeg skal meget gerne afstaa fra at tale mere om dette Forhold her, da Trafikministeren lovede, at der ved Henvendelse til ham eller Administrationen skulde blive søgt at finde Forbedringer i disse Forhold. Jeg vil meget gerne være med til at føre en saadan Forhandling med

Trafikministeren og Administrationen. Der foreligger, som jeg ogsaa forleden gjorde opmærksom paa, Andragender fra de interesserede Kommuner, saavel fra Vejle som fra Thyregod og Brande Kommuner, om en Forbedring af denne Toggang, og jeg vil haabe, at naar vi nu kommer til den højtærede Trafikminister for at faa disse Forhold forbedret, saa at vi faar 4 Tog daglig i hver Retning, vil Ministeren være den første til at hjælpe til, at dette Forhold bliver ordnet, saaledes som det ønskes derovre fra. Skulde det blive Tilfældet, vil jeg paa Forhaand sige Trafikministeren Tak for hans Medvirken til, at det kunde ske.

Der kunde være mangt og meget ellers i Trafikministerens Tale angaaende Vejle Statsbanestation, som det nok var værd at beskæftige sig med, men jeg skal afstaa derfra, da jeg haaber, at Ministeren efter at have hørt, hvad der er i Vejen derovre, vil forsøge paa at faa sat de Arbejder i Gang, som egentlig skulde have været satte i Gang for lang Tid siden. Det er ganske rigtigt, at der er udført noget Arbejde derovre. Der er paabegyndt Opførelsen af et Varehus og blevet omlagt en lille Smule af det Forbindelsesspor, der gaar fra Vejle Hovedbanegaard til Vejle Nordbanegaard, men det er kun lidt af det meget Arbejde, der skal udføres, Arbejder, som andrager i alt et Beløb af 660,000 Kr. Der er meget langt tilbage, inden Administrationen er naaet saa vidt, at den har faaet udført de Arbejder, som skal udføres for dette Beløb, og det vil vare meget længe, hvis alt skal vedblive at gaa i samme Gænge, som det er gaaet i den Tid, i hvilken der har været Bevilling til disse Arbejder paa Finansloven, det kan jeg forsikre den højtærede Minister om, Arbejderne er kun naaet meget lidt frem derovre. Den højtærede Minister henviste til, at man havde gjort et Stykke af Forbindelsessporet færdigt. Ja, det fik man gjort i Løbet af de sidste 14 Dage, og det viser blot, at hvis man havde taget fat i rette Tid, da man havde Bevillingerne paa Finansloven, kunde man have haft Forholdene paa Vejle Statsbanestation ordnet fuldstændigt, Stationsbygningen udvidet og foretaget alle de forskellige Indretninger ved Stationen, der er blevet en Nødvendighed som Følge af den forøgede Trafik. Jeg haaber, den højtærede Minister vil have dette i Erindring og anmode Administrationen om at tage fat, da han ikke mere vil finde sig i, at det gaar i det Tempo, i hvilket det er gaaet hidtil. Det