

Fællesbestyrelse skulde blive indledet i en meget nær Fremtid. Jeg haaber, at denne Forhandling vil medføre, at disse Opsynsmænds Lønninger bliver forbedret, saa at de kommer i Overensstemmelse med de øvrige Slakteriarbejderes Løn. Naar kun det naas og det kunde naas snart, er de vedkommende Opsynsmænd tilfredse. Landbrugsministeren og Slakteriernes Fællesbestyrelse maa vel kunne blive enige om, at der maa foretages en dertil sigtende Forandring i den nuværende Instruks.

Min Henvendelse til den højtærede Indenrigsminister angaaende Nedsættelse af det i det forelagte Sygekasselovforslag, § 28, omhandlede Voldgiftsraad besvarede Ministeren derhen, at han ikke kunde gaa dertil, før Sygekasselovforslaget var vedtaget af begge Rigsdagens Ting, og det er jo rigtigt, derover er jeg klar, men ingen af os ved endnu, om Lovforslaget vil gaa igennem i Aar eller vil lide samme Skæbne som i Fjor: ikke at blive gennemført. I saa Tilfælde synes jeg, der kunde være andre Udveje, f. Eks. at der af Indenrigsministeren under en eller anden Form fastsattes Regler, som Sygekasserne og Lægkredsorganisationerne maatte rette sig efter med Hensyn til Betalingen for Ydelse af Lægehjælp til Sygekasemedlemmer. Det er maaske et noget vanskeligt Spørgsmaal, men jeg vil i alt Fald anmode den højtærede Indenrigsminister om at tænke derover.

Ogsaa den højtærede Kultusminister vil jeg bringe en Tak for hans forleden fremsatte Udtalelse om, at han vilde være villig til en Forhandling med Finansudvalget om at forhøje Tilskuddet til de danske Plejehjemsforeningers Byselskaber. Som man vil erindre, talte jeg for nogle Dage siden om, at der ikke paa Finansloven var opført det Beløb, som disse Selskaber ønskede til forskellige Formaal. Jeg indrømmer, at det er fuldstændig rigtigt, som den højtærede Kultusminister sagde, at der er sket den samme procentvise Forhøjelse af Bevillingen til de danske Plejehjemsforeninger paa hans Budget som paa Justitsministerens, nemlig 50 pCt., men som jeg bemærkede den Dag, har det overordentlig stor Betydning for Byselskaberne, at de faar det forlangte Beløb, idet det er nødvendigt for, at de kan fortsætte den Virksomhed, de nu en Gang er slaaet ind paa, nemlig Driften af Vuggestuer, Fritidshjem, Dagarbejdsskoler, Skolehaver o. s. v., som jeg gjorde den højtærede Kultusminister bekendt med. Jeg vil haabe, at det vil lykkes den højtærede Minister

at faa Finansudvalget til at gaa med til den yderligere Forhøjelse med 2,000 Kr. hertil.

Spørgsmaalet Frirejser for Skolebørn i Ferien, som jeg ligeledes anmodede den højtærede Kultusminister om at tage sig af, fik ikke den samme velvillige Behandling af Ministeren som det foran nævnte Spørgsmaal. Den højtærede Minister mente, at det var allerede et stort Beløb, der i Øjeblikket ofres til Udstedelse af Fribilletter til Kommuneskolebørn til Rejser i Sommerferien. Jeg vil indrømme, at Beløbet ikke er saa lille, men paa den anden Side kan det ikke nægtes — og deri antager jeg, at den højtærede Kultusminister vil give mig Ret —, at det var en vilkaarlig Grænse, der blev draget, da man bestemte, at kun Byer med 20,000 Indbyggere og derover kunde faa Del i Bevillingen. Jeg vil haabe, at den Tid maa være nær, da man kan flytte Grænsen betydeligt nedad, saa at mange flere Byer end de, som nu faar Billetter til Kommuneskolebørnene, maa komme med, for nægtes kan det ikke, at enten Byen er paa 15,000 eller 20,000 Indbyggere, er der lige stor Grund til at give Kommuneskolebørnene fri Rejse i Sommerferien. Jeg vil da haabe, at selv om der, som den højtærede Minister udtalte, ikke kunde ske nogen Udvidelse i Øjeblikket, for det var den økonomiske Situation ikke til, maa Situationen snarlig blive saaledes, at det kan ske, saa at Grænsen 20,000 Indbyggere kan blive flyttet betydeligt ned og derved mange andre Børn naa at komme ud i Sommerferien, Børn, som nu paa Grund af, at deres Forældre ikke har Raad til at sende dem ud, maa blive hjemme i Ferien.

Ogsaa til den højtærede Trafikminister kunde jeg ønske at henvende nogle Bemærkninger. Jeg henvendte mig til ham om forskellige Ting vedrørende Forholdene ved Vejle Statsbanestation og vedrørende Toggangen paa den nye Statsbane Vejle—Herning. Efter de Bemærkninger, som den højtærede Trafikminister senere fremsatte, lod det ikke til, at han syntes, der var nogen som helst Grund til Misnøjelse med disse Forhold. Deri er jeg i højeste Grad uenig med den højtærede Trafikminister. Mange af de Anker, jeg har fremsat, var i højeste Grad berettigede, og jeg tror, at naar den højtærede Trafikminister kommer Forholdene lidt nærmere, end han er i Øjeblikket, vil han kunne se, at der i Virkeligheden tiltrænges en betydelig Forbedring af Forholdene