

slag til Gennemførelse i uforandret Skikkelse.

Povlsen: Ogsaa dette Lovforslag kan jeg paa mit Partis Vegne anbefale Tinget til hurtig Fremme og uforandret Vedtagelse.

Wulff: Jeg kan ligeledes slutte mig til Lovforslaget, som jeg anser for i høj Grad paakrævet i dette Øjeblik, og som jeg forstaar saaledes, at Regeringen vil fritages for at foretage endnu videregaaende Skridt i Retning af Udførselsforbud, naar det kommer i Besiddelse af disse Straffebestemmelser.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Der er ikke mere paa Dagsordenen. Det næste Møde holdes i Dag, Onsdag den 28. Oktober, Kl. 1¹⁵ med følgende Dagsorden:

Fortsættelse af første Behandling af:

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1915 til 31. Marts 1916.

Mødet hævet Kl. 1¹⁰.

23de Møde.

Onsdag den 28. Oktober, Kl. 1¹⁵.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1915 til 31. Marts 1916.

Henrik Nielsen: Jeg vil begynde med at rette en Tak til den højtærede Forsvarsminister for det Svar, jeg forleden

fik paa en Henvendelse angaaende Orlovsbestemmelserne. Der herskede, som jeg den Gang meddelte, en Del Uklarhed i de forskellige Afdelinger om, hvorledes man skulde forstaa disse Orlovsbestemmelser, og paa Spørgsmaalet herom har jeg nu faaet et tydeligt og klart Svar. Jeg erkender, at det er umuligt for den højtærede Forsvarsminister at være alle Vegne og paatale enhver lille Uregelmæssighed, der kan fremkomme under disse Forhold, og jeg maa erkende den Redebonhed, hvormed den højtærede Forsvarsminister altid tager sig af de Spørgsmaal, som han mener fortjener nærmere Undersøgelse.

Jeg er desværre ikke i det Tilfælde ogsaa at kunne rette en Tak til den højtærede Trafikminister, thi han tog mindst talt overordentlig køligt paa Hedehusene. Han sagde, at det var overdrevent flot, naar man derude ønskede en toetages Stationsbygning, og det var ham umuligt at tænke sig en saadan Stationsbygning, uden at det skulde være et Palads. Nu er der dog noget, der hedder den gyldne Middelvej. Jeg har set ikke saa faa toetages Bygninger, som ikke havde synderlig Lighed med Paladser, og det vil jeg antage, den højtærede Trafikminister ogsaa har. Jeg vil da spørge den højtærede Trafikminister, hvad man har tænkt at bygge i Taastrup og Glostrup. Der skal der nemlig opføres toetages Bygninger, men det vil neppe blive Paladser. Det tør den højtærede Minister ikke opføre, for saa faar han med det ærede Medlem for Sæby-Kredsen (Pinstrup) at bestille. Den højtærede Trafikminister sagde nemlig, at den overdrevne H'lothed, man ønskede i Hedehusene, var af den Slags, som det ærede Medlem for Sæby-Kredsen kaldte at bygge Paladser i Stedet for Banegaarde. Men nu skal der bygges toetages Bygninger i Taastrup og Glostrup, som altsaa ikke bliver Paladser. Jeg vil nødig tro, at der skulde være en Samensværgelse mellem det ærede Medlem for Sæby-Kredsen og den højtærede Trafikminister alene rettet mod Hedehusene, fordi Beboerne der i al Beskedenhed forlanger Forholdene ordnet lidt praktisk og ordentligt. Muligt vil den højtærede Trafikminister tage sig faderligt af Hedehusene ved at bygge en enetages Bygning, saa at den ikke kommer til at stikke alt for uhyggeligt af mod de, som han sagde, tarvelige Forhold i Hedehusene, men uheldigvis har man i Hedehusene ikke forstaaet at anerkende denne smukke Tanke hos Ministeren. Man kunde godt tænke sig Muligheden af at faa en smuk toeta-