

nemlig Afrustning. Jeg betragter det som en Ære for os Socialdemokrater og som en Velgerning mod Menneskeheden, at vi har været Banebrydere for denne ædle Tanke: Afrustning kontra Militarismen.

Et Lyspunkt paa det foreliggende Finanslovsforslag er de store Beløb, der foreslaas bevilget til offentlige Arbejder. Jeg kan ikke nøjagtig sige, hvor meget de andrager, men efter et løseligt Overslag vil jeg anslaa, at der foreslaas en 18—20 Mill. Kr. til offentlige Arbejder af forskellig Slags. Disse Arbejder vil blive jævnt fordelt over hele Landet og tjene til at mindske og mildne Arbejdsløsheden. Jeg vil derfor haabe, at de Bevillinger, der hertil kræves af Ministeriet, maa blive anvendt. Vi har ikke saa ganske faa Eksempler paa, at Bevillinger til offentlige Arbejder kan gaa igen atter og atter, fra det ene Aar til det andet, som Efterbevillinger paa Tillægsbevillingsloven uden at blive anvendt paa den Tid, man havde tænkt sig dem anvendt. Jeg er ikke blind for, at der indenfor Ministerierne kan være store Vanskeligheder ved at føre disse Bevillinger ud i Livet, idet man ikke uden videre straks kan gaa til at sætte Arbejderne i Gang. Mange af Foranstaltningerne kræver store Forarbejder og stiller navnlig stærke Krav til Kontorerne, saaledes at det tidt kan være vanskeligt for disse at følge med saa rask, som Bevillingerne gives. Men jeg vil haabe, at disse store Beløb til offentlige Arbejder kan blive bevilget i denne Samling, og at de ærede Ministre, som har foreslaaet disse Bevillinger, vil bestræbe sig for, at saa mange af dem som muligt hurtigt kan blive ført ud i Livet.

Der er en enkelt af disse Foranstaltninger, som jeg gerne vilde sige et Par Ord om, nemlig Ordningen af Banegaardsforholdene ved Kolding. Der er hertil forlangt et Beløb af 1,065,000 Kr., hvoraf dog kun  $\frac{1}{4}$  Million skal anvendes i det kommende Finansaar. For to Aar siden havde jeg den Ære efter Opfordring af Vælgere i Kolding at bringe Spørgsmaalet om Forholdene ved Kolding Banegaard frem her i Tinget. Jeg paaviste, hvor uheldig Togplanen var for Kolding, og hvor uheldige Byens Banegaardsforhold er. Det er mig en Glæde at kunne konstatere,

at de Klager over Toggangen, som den Gang fremkom, nu er blevet afhjulpet paa en saadan Maade, at man i Kolding er tilfreds dermed, og yderligere er det mig en Glæde at se, at Regeringen ønsker en Bevilling paa det nævnte Beløb til Afhjælpning af den Række Mangler ved Banegaardsforholdene, som jeg den Gang tillod mig at omtale. Forslaget om denne store Bevilling har naturligvis vakt megen Glæde i Kolding By. Dog kunde man paa enkelte Punkter ønske den lidt ændret. Der har om Sagen været afholdt et Møde i Kolding, ligesom ogsaa Byraadet har beskæftiget sig med den. Navnlig næres der i Kolding By det lille Ønske, at der maa blive bygget en Gangbro paa et Sted, som kaldes Petersminde, hvilket vilde være til betydelig Fordel for Byens egen Trafik. Men det er et Spørgsmaal, om hvilket der kan forhandles i Finansudvalget.

Dernæst vilde jeg gerne henlede Opmærksomheden paa en lille Bevilling, som jeg kunde ønske optaget paa Finansloven. Det er en Bevilling til Opførelse af en ny Stationsbygning ved Vanløse Station. Dette Spørgsmaal er et lokalt Spørgsmaal, idet Vanløse ligger i min Valgkreds. Stationen der har en stærkt voksende Trafik, men Stationsbygningen er kun et lille enetages Hus, der langt fra kan tilfredsstille de Fordringer, Trafikken stiller. Jeg haaber, at der ogsaa om dette Spørgsmaal kan blive optaget en Forhandling mellem Ministeren og Finansudvalget.

Medens jeg er ved Trafikvæsenet, vilde jeg gerne rette et Spørgsmaal til den højtærede Minister for offentlige Arbejder. Der blev i Aar vedtaget en lille Bevilling til Forbedring af Lokomotivfyrbødernes Kaar. Forholdet havde nemlig været det, at Lokomotivfyrbøderne i mange Tilfælde havde gjort Tjeneste som Lokomotivførere i indtil en halv Snes Aar uden dog at faa Lønning som Lokomotivførere; de maatte nøjes med deres Lønning som Lokomotivfyrbødere. Af Fyrbødere, som til Stadighed gjorde Tjeneste som Lokomotivførere men med Fyrbøderløn, var der ikke mindre end ca. 240. Dette Forhold blev fremdraget i Finansudvalget, der blev optaget en Bevilling paa Finansloven til at faa dette Forhold ændret, og saa vidt jeg erindrer, blev Aftalen mellem Ministeren og Finansudvalget, at