

I disse 22 Tilfælde har Staten aarligt haft en gennemsnitlig Indtægt af 54 Øre. Det laa da nær at tænke, at saa er der ikke drevet noget ind paa Stranden, men der er dog i disse 22 Tilfælde solgt Forstrandsgods for i alt 12,077 Kr. 97 Øre. De har altsaa givet en aarlig Bruttoindtægt paa 549 Kr., medens Statens Indtægt af dem har være 54 Øre om Aaret. Og for at det ikke skal være helt ubegrundet, naar jeg mener, at Indtægten kunde forøges betydeligt, skal jeg oplyse, at i det Tilfælde, hvor en Forstrand i et Aar har givet Staten 36 Øre i Indtægt, har der paa Forstrandsauktion været solgt for 805 Kr. 40 Øre. Jeg skal blot endnu nævne et Tilfælde, hvor Staten har haft en Indtægt paa 2 Kr. 75 Øre i et Aar. Der har der været solgt for 1,466 Kr. 62 Øre. Jeg tror, det vil forstaas, at det var ikke saa ganske urimeligt, naar jeg tænkte mig, at Staten i et saadant Tilfælde ved en Bortforpagtning kunde have opnaaet en Indtægt paa 200 eller 300 Kr. i Stedet for 2 Kr. 75 Øre. Jeg har selvfølgelig ikke troet, at der ikke nogle Steder var større Indtægt. Naar der f. Eks. ved sidste Forstrandsauktion i 1914, hvis Indtægt altsaa vil føres til Indtægt til næste Aar, paa en enkelt Forstrand er drevet saa meget ind, at der vel blev solgt for omtrent 4,000 Kr., har jeg aldrig tænkt mig, at Statskassen ikke skulde faa mere end 1 Kr. eller 3 Kr. der; jeg vilde dog nødig tro, at Statskassens Indtægt der gik under 500 Kr. Men jeg har troet, at det var muligt at skaffe en ret betydelig forøget Indtægt. Jeg har faaet Opførelse fra 17 Strandlen i 10 Aar, det vil sige for 170 Tilfælde. Deraf gav de 22 Statskassen aarlig 54 Øre, de 47 gav 39 Kr., de 37 mellem 50 og 100 Kr. og de 64 gav over 100 Kr. i Indtægt. Men i Gennemsnit giver disse Strandlen 100 Kr. aarlig. Jeg har endnu den sikre Overbevisning, at det vil være muligt at bringe den gennemsnitlige Forpagtningssum for disse 17 Strandlen op til omkring 300 Kr., hvad der jo vilde betyde, at Statskassen fik en Indtægt paa 5,000 Kr. i Stedet for 1,700 Kr. Og selv om det ikke betyder meget i Statens Budget, er det dog en Indtægt, der kunde have sin Betydning, der er jo

Steder nok, hvor der stilles Krav til Statskassen. At det meget let lod sig ordne, er jeg ikke i Tvivl om.

Der svares naturligvis for Tiden Told af alt det inddrevne Gods, og det vil der ogsaa blive i Fremtiden. Naar man en Gang skal til at ændre ved Toldloven, vil det være heldigt, om man i Stedet for at beholde alle de Beregninger, som Toldvæsenet nu bruger, og som vistnok er Skyld i, at Toldvæsenet ogsaa skal have Embedsmænd ude ved Kysten — det har det ærede Medlem fra Frøstrup (Nørhave) for Aar tilbage adskillige Gange talt om, og en Del af disse Embeder er ogsaa inddraget — bortforpagtede Strandlenene og f. Eks. opkrævede 10 pCt. af Værdien af det inddrevne Strandgods. Saa vil der ingen Brug være for disse gammeldags Embeder, der har deres Oprindelse fra en Tid, da man drev Fragtfart paa aaben Kyst og derfor var udsat for Smugleri af toldpligtige Varer. Paa enkelte andre Omraader tror jeg ogsaa, at Strandingsloven er noget forældet. Jeg vil derfor fremdeles anbefale den højtærede Justitsminister at tage denne Sag under alvorlig Overvejelse. Jeg tror, at man uden særlig Vanskelighed vil være i Stand til at forhøje Gennemsnitssummen fra 100 Kr. til omkring 300 Kr. Jeg er ikke i Tvivl om, at Tallet ikke er for højt.

Eduard Larsen: Jeg vil begynde med at bringe den højtærede Trafikminister en Tak for Nedsættelsen af Hvide Sande-Kommissionen. Jeg tror, at Hvide Sande-Sagen ved dette Skridt er bragt ind i et Spor, den kan være tjent med, og som forhaabentlig kan føre til et sundt Resultat. Den Maade, hvorpaa Lovgivningsmagten sidste Vinter behandlede Sagen, var ikke absolut tilfredsstillende. Men naar jeg nævner denne Sag, kan jeg ikke lade være med samtidig at gøre en Henstilling. Imellem de Forslag, den nedsatte Kommission særlig kommer til at behandle, vil Spørgsmaalet om Sluseplanen særlig komme for; og med Hensyn til denne vil man i endnu højere Grad end overfor nogen anden Løsning savne Erfaring. Jeg havde da tænkt mig, at da Udfaldet af denne Plans Realisation kommer til at bero paa, om man kan bringe de omliggende Jordarealer betydeligt i