

ærede Trafikminister vil jeg sige, at jeg vilde ogsaa ønske, vi her i Rigsdagen ikke skulde drøfte Toggangs-Spørgsmaal. Jeg mener ogsaa, det egentlig er Spørgsmaal, som ikke egner sig til Forhandling herinde, men burde kunne afgøres paa den Maade, at den Egns Beboere, som med Høje kan rejse Anke imod Toggangen, ved Henvendelse til Generaldirektoratet for Statsbanerne kunde opnaa at faa de Mangler, der klæbede ved Toggangen, fjernet. Og saa vidt mig bekendt, har det ogsaa hidtil været Praksis, at naar man paa en Egn var misfornøjet med en Togplan, henvendte man sig enten gennem sine Grundejerorganisationer eller ved Adresser til Generaldirektoratet og anmodede om at faa ændret Togplanen i den Retning, man ønskede. Naar det saa er sket og det i Almindelighed har vist sig, at Generaldirektoratet enten ikke vilde eller ikke kunde imødekomme et saadant Andragende, kom den paagældende Egns Beboere, efter min Mening med fuld Ret, til deres Repræsentant her i Rigsdagen og bad ham tage Spørgsmaalet op. Jeg kan af egen Erfaring tale med i den Sag. Jeg stod nemlig her i Fjor under første Behandling af Finansloven for indeværende Aar og fremsatte en hel Række Anker imod Vinterkøreplanen paa Nordbanen og Klampenborgbanen. Jeg henstillede til den højtærede Trafikminister at tage sig af de Klager, jeg fremsatte, og muligvis foranledige, at Generaldirektoratet for den Vinter, vi gik ind i, ændrede Togplanen i den Retning, Beboerne ønskede. Den højtærede Minister svarede mig ikke i Fjor, men naar nu Spørgsmaalet om Togplaner er draget frem, og den højtærede Minister mener, at den Sag helst maa afgøres mellem Repræsentanterne herinde og Generaldirektoratets Tjenestemænd, vil jeg sige, at jeg er nogenlunde sikker paa, at naar vi i denne Vinter paa Nordbanen og Klampenborgbanen har faaet en Køreplan, som er i Overensstemmelse med, hvad Beboerne ønskede, turde Grunden være den, at jeg netop i Fjor fremdrog denne Sag her i Tinget overfor den højtærede Minister, fordi de Henvendelser, der var sket fra Beboerne derude to Aar, før vi fik denne Køreplan, ganske blev overhørt af Generaldirektoratet. Jeg vil derfor ved denne Lejlighed rette en Tak til den højtærede Trafikminister, og jeg kan for Resten ogsaa udtale en Tak til Generaldirektoratet for Statsbanerne, fordi de har imødekommet de af mig i Fjor fremsatte Ønsker om Ændringer i Vinterkøreplanen for disse to Banestrækninger.

Saa vil jeg gerne rette endnu en Tak til den højtærede Trafikminister. Jeg ankede i Fjor over Færdelsesforholdene ved Overskæringen ved Charlottenlund Jernbanestation. Den højtærede Trafikminister lovede den Gang at tage sig af dette Forhold, og jeg maa erkende, at dette i den forløbne Sommer er sket paa en saadan Maade, at de paatalte Mangler er fuldstændigt rettede, saaledes at Beboerne derude er fuldstændig tilfredse, og nu ser jeg til min store Glæde, at Trafikministeren paa det foreliggende Finanslovsforslag har foreslaaet en Bevilling paa 45,000 Kr. til Anlæg af en Fodgængertunnel under Banen ved Charlottenlund Station. Det var ogsaa en Foranstaltning, jeg berørte i min Tale i Fjor. Jeg maa sige, at jeg nærede ikke meget Haab om, at der allerede paa det foreliggende Finanslovsforslag skulde blive foreslaaet en Bevilling til dette Formaal. Det har glædet mig, og det har glædet Beboerne, og jeg kan paa egne og Beboernes Vegne bringe Trafikministeren en Tak, fordi han har handlet saa hurtigt og saa fuldt overensstemmende med sine Løfter fra i Fjor.

Jeg vil dernæst omtale en Sag, som har ikke ringe Interesse for mig personlig, og som jeg ogsaa berørte ved Finanslovens Behandling i Fjor; det er Spørgsmaalet om Ansættelse af Cyklebude ved Telegrafvæsenet. Det ærede Medlem for Københavns 2den Valgkreds (Ivar Berendsen) paatalte ligeledes i Fjor dette Forhold, nemlig at man antager unge Mennesker fra de københavnske Kommuneskoler lige straks efter Konfirmationen til Tjeneste ved Telegrafvæsenet. Man byder dem — det maa jeg indrømme — ret anstændige Lønninger, det er ikke paa det Omraade, jeg har noget at klage over, men det, jeg retter min Klage imod, er, at disse unge Mennesker, naar de har besørget Cyklebudtjeneste ved Telegrafvæsenet fra det 14de Aar, til de skal aftjene deres Værnepligt, pludselig bliver afskediget, bliver sat paa Gaden og gaar lige over i de ikke-faglærte Arbejderes Rækker. Det forekommer mig at være et Misbrug af disse unge Mennesker, det forekommer mig, at Staten, naar den har anvendt dem fra deres 14de til, lad os sige deres 19—20de Aar, ogsaa burde erkende sin Pligt til, naar de har aftjent deres Værnepligt, at søge at anbringe dem i en af sine Virksomheder. At Staten har anlagt det Synspunkt, er der Bevis for, idet der i de Bestemmelser for Antagelse af Cyklebude, der gjaldt indtil April Maaned i Aar, stod, at disse unge