

til Værdien. De kan ikke taale Fragtfordyrelsen, og den, som er henvist til at spise Muslinger i Stedet for Østers, kan ikke bære en Forhøjelse. Saa nævnedes den højtærede Minister, at denne Anskaffelse af Vogne specielt til Fisketransport var en bekostelig Sag. Men jeg skal tillade mig at henlede Opmærksomheden paa, at alene hvidmalede — ja, endog blot kalkede — Vogne med tilstrækkelig Ventilation vilde betyde et stort Fremskridt. Ventilationen fremkommer jo uhyre let blot ved Kørselen. Det vilde være et stort Fremskridt fremfor disse sorte Vogne, der om Sommeren, naar Solen i 18 Timer har straalet paa dem, har en Temperatur, der selv for en kort Tid er meget skadelig for Fisken. Jeg kan heller ikke tænke mig, at Vognene, fordi de er hvidmalede, skulde egne sig daarligere til Transport af andre Varer. Jeg kan i hvert Fald for Landbrugets Vedkommende sige, at det, at Vognene er hvidmalede, vil ikke virke afskrækkende, naar man skal have Korn eller Frø, eller hvad det ellers kan være, forsendt.

Jeg skal endvidere nævne et Par Sager, som har lokal Interesse for den Kreds, jeg har den Ære at repræsentere i dette høje Ting. Gentagne Gange, sidst i Fjor Vinter den 20. Februar, er der fra Dampskibsselskabet „Ærø“ i Ærøskøbing blevet sendt et Andragende til Generaldirektoratet for Postvæsenet om at faa et Tilskud paa 3,000 Kr. til en tredie daglig Tur fra Ærøskøbing til Svendborg i de 6 Sommermaaneder. Bekostningen blev anslaaet til 7,000 Kr., og Selskabet vilde afholde de 4,000 Kr. selv, hvilket Beløb ikke kunde ventes at ville indkomme, men det skete for at imødekomme Ønsker — jeg kan gerne sige Krav, thi disse Ønsker var meget stærke — særlig fra de handlende i Ærøskøbing. Forholdet er nemlig saa uheldigt, at der fra Ærøskøbing ikke gaar Skib til Svendborg fra Kl. 12,10 om Middagen til næste Morgen. Det vil man kunne forstaa er en væsentlig Gene. Man kan ganske vist faa Post fra Ærøskøbing over Marstal til Svendborg Kl. 3, men Postforsendelser skal være indleverede inden Kl. 1, saa den Rute har ikke saa megen Betydning. Generalpostdirektøren, med hvem jeg talte om Sagen, stillede sig overmaade velvilligt og mente, at denne tredie Tur ogsaa havde postal Interesse, men, blev der sagt, det var for sent paa det Tidspunkt — altsaa i Foraaret — at faa dette Andragende om de 3,000 Kr. bevilget. Dampskibsselskabet iværksatte saa paa egen

Bekostning den tredie Tur, men maatte paa Grund af Udgiften indskrænke sig til 3 Maaneder, ikke de 6 Sommermaaneder, der var paatænkt, April—September inklusive, men kun Juni, Juli og August, og fik ikke andet fra Postvæsenets Side end Postgodtgørelsen, som er 10 Øre pr. 1½ kg. Denne Godtgørelse beløb sig til henholdsvis 80 Kr., 85 Kr. 20 Øre og 19 Kr. 70 Øre. Disse 19 Kr. 70 Øre maa nu ikke betragtes som en egentlig Nedgang, men havde sin Grund i de krigerske Forviklinger, der allerede begyndte omkring 1. August. Den øvrige Udgift afholdt Selskabet selv og led Tab derpaa, men som en Prøve var denne Foranstaltning for saa vidt udmærket, som der var almindelig Tilfredshed i Ærøskøbing og Omegn over denne tredie Tur. Jeg har nu bragt dette Andragende i Erindring hos Generaldirektoratet, og jeg vil anmode den højtærede Minister om at tage dette Spørgsmaal, som er af saa stor Betydning for Befolkningen derovre, særlig for de handlende, under velvillig Overvejelse.

Selvfølgelig vilde den bedre Forbindelse ogsaa have stor Interesse i Vintermaanederne, men Belysningen af Farvandet derovre er mangelfuld, og paa en Strækning af 600-700 m. ved noget, der kaldes „Høje Stene“, er Sejlløbet vanskeligt at passere, saa man tør foreløbig ikke tænke derpaa. Fra Ærøskøbing Byraad er der for lang Tid siden indsendt et Andragende til Ministeriet om at faa dette Sejlløb uddybet, og det har vakt dyb, og jeg synes ogsaa berettiget, Skuffelse, at der ikke blev taget Hensyn til dette Andragende. Det er nemlig ikke alene Ærøskøbing, som er interesseret i dette Sejlløb, idet ogsaa Skibe fra Kragehø og Marstal og Ommel benytter denne Rute. Den 5. Marts indsendte Kommunalbestyrelsen i Marstal til Ministeriet for offentlige Arbejder et Andragende om at faa Sejlløbet over Venegrunden undersøgt og oprenset. Jeg tillod mig at henvende mig personlig til den højtærede Minister, som stillede sig meget velvilligt, og der blev hurtigt sendt en kyndig Mand derover, hvilket jeg er den højtærede Minister overmaade taknemmelig for. Men derved blev det, om end Resultatet af Undersøgelsen skal være blevet det, at en Oprensning var stærkt paakrævet. Dette undrer mig aldeles ikke, da der er talrige Eksempler paa, at Skibe er blevet beskadiget ved at gaa over denne Grund, som for øvrigt maa anses for at være et offentligt Sejlløb. Med den højtærede Formands Tilla-