

nøjes med at henstille til den højtærede Trafikminister at skaffe Oplysning om, hvor mange Børn der har haft fri Rejse, maa jeg sige, at dette ikke vil være tilstrækkeligt. Den højtærede Trafikminister maa selv eller ved Hjælp af sin Kollega Indenrigsministeren tillige skaffe oplyst ved Henvendelse til Kommunerne, hvor mange af disse Børn der har været anbragt udelukkende hos Slægtninge, og saa vil man sikkert gøre den Opdagelse, at det ærede Medlem fra Mariager har overset den overordentlig vigtige Omstændighed, at naar en Landbruger, det være sig Gaardmand eller Husmand, har haft et Barn hos sig i en Ferie og ønsker at beholde dette Barn, vedbliver Barnet at komme Aar efter Aar uden nogen som helst Henvendelse til Bureauerne herinde. Der er med andre Ord i de godt 420 Tilbud, det ærede Medlem fra Mariager talte om, sandsynligvis kun Tale om Nyhenvendelser, medens der løber en umaaelig Mængde Forbindelser mellem københavnske Feriebørn og Landboere, som aldeles ikke bliver kendt af Bureauerne. Jeg haaber, vi maa faa saadanne Oplysninger, saa at vi kan blive fri for i Fremtiden at faa saa misvisende Fremstillinger af dette Forhold, som jeg føler mig overbevist om, at det ærede Medlem fra Mariager her kom til at give.

Jeg har, som sagt, et Par Bemærkninger, jeg maa gøre til Finanslovsforslaget, desværre ikke til Punkter, som findes paa det, men til Punkter, som er strøgne. Jeg ser dem ikke, skønt jeg havde ventet dem, jeg skimter derimod den blaa Blyant, som den højtærede Trafikminister forleden Dag sigtede til, den blaa finansministerielle Blyant, hvormed den højtærede Finansminister skriver, om ikke paa Væggen, saa paa Finanslovsforslaget: Denne Bevilling er vejlet og fundet for tung for Statskassen i Øjeblikket at bære. Hvis det kun drejede sig om almindelige Sparestrøg, vilde jeg ikke have taget Ordet, vi maa jo alle i disse Tider resignere, det drejer sig her i alt Fald om een Bevilling af en noget anden Karakter. Jeg indbragte sidste Aar i Januar Maaned et Andragende fra Hou og Omegns Fiskeriforening om Anbringelse af en Lystønde paa Isehovedflakket. Dette Andragende blev henvist til Finansudvalget, og af Finansudvalget blev det atter henvist til den højtærede Landbrugsminister, og denne modtog Henvisningen. Han gjorde det med de Ord, som jeg med den højtærede

Formands Tilladelse skal citere: „Ved Andragende Nr. 83 er Forholdet, at der har været Vanskelighed i Ministeriet med Hensyn til Anbringelsen af denne Fløjte- og Lystønde Nord for Samsø. Jeg er af den Mening, hvad jeg formoder, at Finansudvalget ogsaa er, idet det har henvist Andragendet, at der kan være Grund til netop paa dette Sted at anbringe en saadan Tønde, og derfor tager jeg gerne mod dette Andragendes Henvisning.“ Altsaa, Andragendet er henvist og modtaget, og den højtærede Landbrugsminister har udtrykkeligt omtalt, at de Vanskeligheder, som til at begynde med var til Stede i Ministeriet, var blevet overvundet. Nu ser jeg til min Forbavselse, at denne Bevilling dog ikke findes paa det foreliggende Finanslovsforslag. Jeg forstaar det ikke. Jeg synes, det maa være god parlamentarisk Praksis, at naar et Andragende er blevet behandlet paa denne Maade og er gaaet den Vej, som dette Andragende har tilbagelagt, har den Befolkning, som staar bagved Andragendet, Ret til at vente at finde det paa Finanslovsforslaget, og kommer det der ikke, maa der være helt anderledes fyldestgørende Grunde dertil end de, som er anførte i Anmærkningerne til indeværende Finanslovsforslag. Der staar nemlig kun kort og godt en Gentagelse af de samme Vanskeligheder, som vi troede, den højtærede Landbrugsminister allerede havde overvundet; der staar nemlig, at det vil volde Vanskeligheder at faa Tønden inddraget for Is, og at den kun vil være til ringe Nytte for den almindelige Trafik. Disse Indvendinger er ikke rigtige. Jeg har fra meget fagkyndig Kilde faaet den Oplysning, at denne Tønde vil komme til at ligge kun 8 Sømil Sydvest for den paa Moselgrund beliggende Lystønde, og at den derfor meget let vil kunne inddrages sammen med denne af Statens Vagerdampere. Der vil kun blive 50 Minutters Sejlads mellem de to Tønder. Endvidere er det ikke rigtigt, at der kun er en ringe Trafik. Seks omliggende Fiskeriforeninger har sluttet sig til Hou og Omegns Fiskeriforenings Ønske netop af Hensyn til, at der findes en stor Trafik af Sejlskibe og smaa Dampskibe i Fiskerijømed langs med Vestsiden af Samsø og helt ned mod Lille Bælt. Jeg kan derfor ikke tro andet, end at denne Strygning maa bero paa en Fejltagelse. Derfor har jeg tilskrevet Hou og Omegns Fiskeriforening og anmodet den om en fornyet Indsendelse af dens Andragende, og jeg haa-