

Viborg i Stand til at hævde, at Postbudene netop ønsker, at Aftenomdelingen udskydes til efter Aftentogets Ankomst, saaledes at de kan ombære den Post, der kommer med dette Tog, samme Aften i Stedet for at skulle sortere den næste Morgen sammen med Morgenposten, thi naar de skal udbringe begge disse Poster om Formiddagen, bliver de stærkt forsinket. Efter det nævnte Fællesandragende indsendte Viborg Handelsforening den 26. Juni 1913 alene et Andragende til Indenrigsministeren, hvori den udtaler, at en Forandring af Postombæringen som den, der den Gang var stillet i Udsigt, vil være af ganske overordentlig Betydning for Byens Beboere og i Særdeleshed for den næringsdrivende Stand, saa betydelig, at man maa befrygte, at Byens fortsatte Udvikling vil lide derved. Saa stor Vægt lagde Viborg Handelsforening paa, at Postombæringen om Aftenen kunde blive fortsat paa samme Vilkaar og Grundlag som i de sidste 15 Aar. Men ikke desto mindre blev denne Aftenombæring alligevel sat frem til at begynde Kl. 7 fra den 1. Oktober 1913, og dette Forhold opretholdes fremdeles. Byraadet har siden indsendt et Andragende om denne Sag; men der er ikke naaet et tilfredsstillende Resultat. Efter hvad jeg har erfaret, ser det ud til, at Generaldirektøren i dette Forhold administrerer rent kontormæssigt og efter nøjagtige Klokkeslæt uden Hensyn til det praktiske Liv; men en saadan Administration er ikke beundringsværdig, og jeg henleder den højtærede Indenrigsministers Opmærksomhed paa denne Sag, idet jeg haaber, at der fra Postvæsenets Side maa blive taget mere Hensyn til Publikums berettede Krav, end det har været Tilfældet her.

I denne Forbindelse vil jeg tillige nævne, at der trænges i høj Grad til et nyt Posthus i Viborg. Denne Sag er vel ogsaa blevet skudt ud paa Grund af den særlige Situation, vi lever i; men det er mit Haab, at et nyt Posthus vil blive opført i Viborg, beliggende paa en for Byens Borgere heldig Plads, saa snart som de økonomiske Forhold tillader det.

Jeg savner paa det forelagte Finanslovsforslag en Bevilling til Restauration af Viborg Søndre Sogns Kirke; men den højtærede Kultusminister har allerede nævnt, at det ogsaa var en af de Bevillinger, man har udsat, og jeg haaber derfor, at den vil komme paa det næste Aar Finanslov.

Jeg henleder den højtærede Kultusministers Opmærksomhed paa, at der trænges til en Reform ved Viborg Latin-

skole, nemlig Indførelsen af den ny-sproglige Retning. Det kan lade sig gøre uden at forøge Lærerkrafterne ret meget. Denne tidssvarende Reform kan saaledes gennemføres uden videre Bekostning, og derfor haaber jeg, at det er lettere at faa Reformen gennemført. Der vil fremkomme et Andragende om denne Sag, og jeg anmoder den højtærede Kultusminister om at stille sig velvillig og imødekommende overfor dette Ønske.

Jeg skal ligeledes tillade mig at omtale Skive—Videbæk-Banen. Den har været nævnt af flere ærede Medlemmer her i Tinget og været omtalt af den højtærede Trafikminister. Det glæder mig, at den højtærede Minister har stor Interesse for denne Bane; men jeg vil ogsaa gerne, ligesom det ærede Medlem fra Holstebro (Mølgaard-Nielsen) gjorde det i en kort Bemærkning, understrege det Forhold, at der i Virkeligheden er lovet Befolkningen i denne Egn en Statsbane, og den har levet i den Opfattelse, at det var en given Sag, at Banen mellem Skive og Skern vilde blive anlagt og drevet som Statsbane; noget af Banestrækningen, fra Skern til Videbæk, er jo vedtaget; den anden Del af Banen gik ved et Ulykkestilfælde, kan vi maaske kalde det, ud af Jernbaneloven. Da Forholdene er saaledes, vil jeg meget indtrængende anmode den højtærede Trafikminister om paa ny at overveje, om han ikke kunde gaa med til at stille Forslag om, at denne Bane blev gennemført som Statsbane. Befolkningen derovre forlanger ikke, at Banen fra Skive til Videbæk skal stilles foran andre Baner. Det eneste, man ønsker, og det, som jeg finder er et saa overordentlig berettiget Krav, er, at denne Bane rykker ind paa Plads efter de andre vedtagne Baner i Henhold til de Løfter, der er givne, og de Forhandlinger, der er blevet førte her i Tinget. Jeg tror heller ikke, den højtærede Minister vil finde nogen Vanskelighed blandt Tingets Medlemmer, hvis han fremkommer med Forslag i den Retning. Jeg skal henlede Opmærksomheden paa, at Jernbaneudvalgets Medlemmer forrige Sommer var en Tur ude i disse Egne, og de fik alle det stærkeste Indtryk af, at var der nogen Egn i Danmark, som trængte til en Bane, saa var det denne Hedeegn mellem Skive og Skern, en Egn, som har mange Udviklingsmuligheder, naar først Banen kommer. Banen vil her skaffe Betingelser for, at en ny Del af Danmark i forøget Grad kan blive kultiveret og frugtbargjort,