

Minister taknemmelig for, at han har sin Opmærksomhed henvendt paa dette Forhold. Men bortset fra, hvorledes dette, som ogsaa jeg synes, umulige Forhold, at et Barn har flere Fædre, kan ændres, saa at de vedkommende Børn fritages for de overflødige Fædre, maa jeg sige, at der jo trænges til en Samling og Ændring af alle de Bestemmelser, som vedrører uægte Børn. Jeg har tidligere nævnt, at der ogsaa trænges til en Samling af hele vor Forsørgelseslovgivning, og hvis den højtærede Justitsminister er blot nogenlunde heldig med sit Forsøg paa at samle Bestemmelserne vedrørende de uægte Børn, vil sandsynligvis den højtærede Indenrigsminister deraf tage Anledning til at gøre et Forsøg paa at samle hele vor Forsørgelseslovgivning paa de Omraader, som ligger udenfor det under Justitsministeriet henhørende, nemlig hele det øvrige Forsørgelsesvæsen.

Maa jeg overfor den højtærede Forsvarsminister, der paa min Henstilling om at tage velvilligt paa et Andragende, som jeg formoder vil indkomme fra det fælles Havneudvalg for Hobro og Mariager, udtalte, at der er nogle Vanskeligheder, som skal fjernes, bemærke, at jeg haaber, han vil finde Lejlighed til at fjerne disse Vanskeligheder. Den højtærede Minister udtalte nemlig i Fjor, at den Vej, som det fælles Havneudvalg for Hobro og Mariager i Aar vil gaa, var den, ad hvilken man kunde forvente nogen Støtte. Jeg haaber da, det skal lykkes den højtærede Forsvarsminister at finde den Vej, ad hvilken han kan indfri sine Løfter til Hobro og Mariager vedrørende disse Ledefyr, jeg omtalte i Fjor.

Den højtærede Minister for offentlige Arbejder gav paa min Henstilling angaaende Hadsund-Broen et Svar, som jeg naturligvis ikke har Grund til at være glad for. Den højtærede Minister fandt, der ikke var Anledning til at tage anderledes paa Sagen, end han gjorde, men jeg vil dog gøre opmærksom paa, at der var et Par Urigtigheder i, hvad den højtærede Minister fremførte, idet han sagde, jeg havde paastaet, at da Broen blev bygget i 1904, blev den bygget efter en Plan for 14 Fod Vand. Jeg gør opmærksom paa, at afdøde Baneingeniør Schlichtkrull i sin Tid til Medlemmer af Havneudvalget i Hobro netop har sagt, at Planen over Hadsund-Broen er kommet frem i Halvfjerdserne, at Projektet er lagt i Firserne, den Gang da der kun var 8 Fod Vand i Fjorden, og at Broen ogsaa er

bygget efter det Projekt, som blev lagt i Firserne, og det var Schlichtkrulls Opfattelse, at dette Projekt var forfejlet i sit Anlæg. Den højtærede Minister var ikke meget velvillig i sit Svar. Han mente, at naar disse Sikringer for Gennemsejlingen var anbragte, skulde det være Slut fra Statskassens Side med alle Bekostninger paa Hadsund-Broen. Men den højtærede Minister kan jo skifte Mening. Det har vist sig, at han i Aar har en anden Opfattelse af, hvorledes han vilde stille sig til en Statsbane Skive—Skern, end den, han har fremsat i Fjor, og naar den højtærede Minister kan skifte Opfattelse paa eet Punkt fra den ene Samling til den anden, har vi vel Lov at haabe, at han ogsaa kan gøre det paa et andet Punkt. Naar den højtærede Minister nu i Aar vil tilfredsstille Skive—Skern med en Privatbane i Stedet for, hvad der altid tidligere har været Forudsætningen, en Statsbane, haaber jeg, det ogsaa skal lykkes den højtærede Minister inden næste Aar at komme til at se saaledes paa Hadsund-Broen og de Forhold, jeg derom har skildret, at han kan gaa fra den bestemte Udtalelse, han har fremsat i Aar: at nu maatte det endelig en Gang for alle for Statskassens Vedkommende være slut med disse Bekostninger paa Hadsund-Broen. Jeg tvivler ikke om, at den højtærede Minister, der jo forhaabentlig har et langt Liv for sig baade som Menneske og — ikke mindst — som Minister, vil komme til at forandre sin Opfattelse baade vedrørende Skive—Skern-Banen og Hadsund-Broen, saa at Ordningen kan blive tilfredsstillende ogsaa for andre end ham selv. Med disse Ord skal jeg henstille til den højtærede Minister at tage under fornyet Overvejelse, om det ikke vil være rigtigt paa det nuværende Tidspunkt at tage noget Hensyn til min Henstilling vedrørende Hadsund-Broen, thi naar man lader Sikringer lave for 25,000 Kr. i Aar og derefter siger: Aldrig mere! vil det dog rimeligvis komme dertil, at der ved Lejlighed maa komme en bredere Gennemsejlingsaabning i Hadsund-Broen, og saa vil det blot blive dyrere. Det Standpunkt, den højtærede Minister har taget vedrørende denne Bro, kan man godt karakterisere paa den Maade, at han sparer paa Skillingen og lader Daleren gaa, og det synes jeg ikke er forsvarligt, saa meget mindre som det vistnok vil blive umuligt at gennemføre det Standpunkt, som den højtærede Minister gjorde sig til Talsmand for, at nu har Staten ikke mere med den