

dene, og et saadant Salg af Byggegrunde paa dette Sted vil ikke i nogen Henseende forandre Landskabets Karakter. Samtidig vil denne Statsjendom i det hele have Udsigt til at vinde i Værdi, og jeg stiller mig derfor saaledes til Sagen, at hvis man ellers i Aar tør tænke paa at foretage Forandring i Jernbaneloven af 1908, skulde jeg ikke være uvillig til at tage dette Spørgsmaal op som et af dem, der kunde fortjene Fremgang.

Det ærede Medlem fra Lejre (Niels Frederiksen) har spurgt om forskellige lokale Forhold, bl. a. om Vejoverkørselen ved Hvalsø Station; han mener, at Broen dér bør forsynes med Skærme, da de Heste, som kører over en saadan Bro, let bliver forskrækkede, og der kan derved let ske Ulykker. Det drejede sig om noget af et Principspørgsmaal, naar Statsbanerne har sagt Nej til at gaa med til denne forøgede Bekostning ved Broen, fordi det vil medføre tilsvarende Bekostninger snart sagt over alt i Landet. Nu meddeler det ærede Medlem, at han har foranlediget, at Sogneraadene indsender et Andragende, i hvilket de tilbyder at deltage i Bekostningen. Dette stiller Sagen væsentlig anderledes i mine Øjne, thi det, at man ogsaa selv vil bringe Ofre, er et Udtryk for, i hvor høj Grad man lægger Vægt paa det. — Det andet Spørgsmaal var angaaende Gennemførelsen af Vejen ved Hvalsø Station i Tilslutning til Stationens Holdeplads. Naar man hidtil har stillet sig afvisende overfor dette Spørgsmaal, er det af Hensyn til den midtjællandske Jernbane, som vil kræve en Udvidelse af Hvalsø Station. Jeg har imidlertid Grund til at tro, at Beboerne ved Forhandling med Generaldirektionen vil kunne opnaa en passende Ordning af dette Forhold.

Det ærede Medlem for Aarhus Amts 3die Valgkreds (F. F. Samuelson) omtalte udførligt Værkstedforholdene i Aarhus; han omtalte Spørgsmaalet om, hvorvidt der skulde være flere eller færre Værkmestre. Jeg maa tillade mig at udskyde Behandlingen af hele dette Spørgsmaal til Debatten om Statsbanernes Styrelse, der jo vil blive foranlediget af det Lovforslag, som derom er fremsat i Landstinget.

Det ærede Medlem fra Horsens (Hans Nielsen) ankede over Banegaardsforholdene i Horsens, og jeg gjorde før det ærede Medlem den Indrømmelse, at var det slemt at bo i Vejle, var det værre at bo i Horsens. Imidlertid er det dog ikke saa meget værre med Banegaardsforholdene, at Statsbanerne anser det for paatrængende

nødvendigt allerede nu at skride til en Forandring paa denne Banegaard, men gode er Forholdene ikke, og Spørgsmaalet har derfor Statsbaneledelsens store Interesse, men den benægter paa det bestemteste at have udtalt, at Forholdene i Horsens er værre end noget andet Sted i Danmark.

Det ærede Medlem fra Nørresundby (Nørgaard), som har foranlediget Opførelsen af et Dige paa Egholm, der vil koste 13,500 Kr., henstillede, om det ikke var muligt, at Beboerne kunde slippe med at udrede mindre end Halvdelen af dette Beløb, idet han mente, at der fra den almindelige Regel bør kunne foretages rimelige Undtagelser, og han henviste til Vester Vedsted--Darum-Diget ved Ribe, hvor man ikke paa langt nær har krævet Halvdelen af Beboerne. Men jeg vil dertil sige, at det er just et saadant særegent Tilfælde, der maa betegnes som en Undtagelse; Diget paa Egholm hører derimod i egentligste Forstand ind under de normale Tilfælde. Jeg maa derfor paa det bestemteste holde paa, at Beboerne paa Egholm selv tilvejebringer de 6,750 Kr., som er fornødne. — Jeg takker det ærede Medlem, fordi han har henledt min Opmærksomhed paa, at Koncessionen paa Pontonbroen over Limfjorden udløber den 1. Januar 1916. Som det ærede Medlem ved, er det et temmelig indviklet Spørgsmaal. Det har nogle Gange været fremme i Ministeriet, og den Omstændighed, at Koncessionen nu udløber den 1. Januar 1916, gør det nødvendigt, at Sagen meget snart tages op. Og det skal da ogsaa fra min Side være en Bestræbelse at naa til Frigivelse af Trafikken over Broen.

Det ærede Medlem fra Aakirkeby (Kofod) vilde gerne have en Telefonforbindelse mellem Kristiansø og Bornholm. Han spurgte, om Staten ikke havde et Stykke brugt Kabel tilovers. Men det har man ikke. Naar et Kabelstykke er brugeligt til at gøre Tjeneste mellem Kristiansø og Bornholm, er det meget værdifuldt, saa maa det opføres til sin Pris. Og den Pris, som en saadan Kabelforbindelse mellem Kristiansø og Bornholm vil andrage, er ca. 100,000 Kr., og det ærede Medlem vil indrømme mig, at det er meget at ofre paa Telefon til en Ø, hvis Indbyggerantal kun er 130 Mennesker. Der har ogsaa været Tale om Opførelse af en Radiotelegraf, der mulig kunde opføres for ca. 25,000 Kr. Men det er meget usandsynligt, at man paa Kristiansø kan faa den fornødne sagkyndige Betjening til et saadant