

Bedømmelsen af dette Forhold; men jeg tror alligevel ikke, det er ganske uden Betydning, at da Taksationskommissionen senere kom og endelig fastsatte Prisen, blev den væsentlig lavere end den, Ekspropriationskommissionen havde tilbudt Lodsejerne. Jeg er meget tilbøjelig til at tro, at denne bitre Erfaring kan have indvirket paa disse Lodsejeres Opfattelse af Ekspropriationskommissionens Optræden. Forholdet er jo det, at det gælder ikke om, at Staten skal komme af med saa mange Penge som muligt; det gælder om, at Staten dog kan komme rimeligt til den Jord, den saaledes erhverver. Meningen er, at vedkommende skal have fuld Erstatning; Staten skal ikke have noget forærende, men den skal heller ikke betale mere, end Jorden er værd.

De ærede Medlemmer fra Frederiksværk (Niels Petersen) og Nykøbing Sjælland (N. Jensen-Nybjerg) rejste hver for sig Spørgsmaalet om en Dampskibsforbindelse mellem Sjælland og Jylland. Som rimeligt er, foretrak det ærede Medlem fra Frederiksværk Forbindelsen Hundested—Grenaa, medens det ærede Medlem fra Nykøbing foretrak Forbindelsen over Sjællands Odde. Det er paa dette Tidspunkt overordentlig vanskeligt at sige andet om disse Projekter, end at de er Projekter. De falder meget daarligt i Traad med en Tanke, som i de senere Aar har vundet ret stærkt frem, nemlig at Forbindelsen mellem Jylland og Sjælland skulde foretages ved Hjælp af en Dampfærge. Jeg har personligt den Opfattelse, at det bør vare nogle Aar, inden man for Alvor skrider til en Gennemførelse af denne Reform. Men jeg ser paa den anden Side, at hvis Tiden en Gang bliver moden dertil, hvis Trafikken tiltager saaledes, at en saadan Rute kan lønne sig, vil det være af overmaade Betydning. Saaledes som Forholdet er nu, kan jeg, som sagt, ikke erkende Betimeligheden af denne Foranstaltning, og jeg vil kun gøre opmærksom paa, at disse Planer indbyrdes befinder sig i skarp Modstrid med hinanden. Hvis man ikke vil nøjes med en Dampskibsforbindelse fra Aarhus til Kalundborg, som man har det nu — og jeg maa gøre opmærksom paa, at man ikke ved Hovedforbindelsen ad den Vej kan se bort fra Samsøes Beliggenhed — kan jeg ikke se andet, end at der ogsaa kunde være Dampskibsforbindelse mellem Djursland og Sjælland, hvad enten det blev ved Hundested eller ved Sjællands Odde. Det er muligt, at saadanne Dampskibsforbindelser kunde faa en saadan Be-

tydning, at det vilde være forsvarligt til en Begyndelse at yde dem nogen Subvention; det er muligt, at saadanne Ruter ganske selvstændigt vil kunne oparbejde et betydningsfuldt Opland. Jeg er tilbøjelig til at tro, at Djursland kunde faa en større Betydning, hvis dets Forbindelse med Sjælland blev gjort mere levende; men jeg mener ikke, at disse Ting for Alvor kan komme paa Dagsordenen for Tiden.

Det ærede Medlem fra Frederiksværk (Niels Petersen) spurgte mig, om Hundested Havns Udvidelse ikke kunde komme frem nu. Denne Udvidelse drejer sig om et forholdsvis stort Beløb, nemlig 350,000 Kr., og der kan dertil tilvejebringes et lokalt Tilskud af 50,000 Kr. Jeg maa sige til det ærede Medlem, at jeg finder dette sidste Beløb for ringe. Jeg synes, det er for meget at forlange et Statstilskud paa 300,000 Kr. til et Anlæg, der i det hele koster 350,000 Kr. For at vinde Rigsdagens Interesse for denne Sag tror jeg, det vil blive nødvendigt at søge tilvejebragt en væsentlig Forhøjelse af dette lokale Tilskud, men i øvrigt er jeg ikke blind for, at Fiskerihavne nødvendigvis maa kræve et forholdsvis større Tilskud end andre. Vi synes her efterhaanden at være blevet enige om, at Fiskeriet er et Erhverv, som det nok kan betale sig at ofre nogle Penge paa, og baade i Fjor og i Aar findes der paa Finansloven Bevillinger, som sigter dertil. Endnu mener jeg ikke, Turen er kommet til Hundested Havn, men maa komme, hvad enten det bliver til næste Aar eller først det følgende, og til den Tid, synes jeg, det ærede Medlem bør forberede Tilvejebringelsen af et større lokalt Tilskud end det, her er Tale om.

Det samme ærede Medlem (Niels Petersen) spurgte ogsaa om Helsing-Banens Forlængelse til Tisvilde. Der næres paa Egnen Ønske om at faa denne Bane forlænget, og der kan vistnok siges meget for og imod Mulighederne for denne nye Banes Forrentning. Naar man imidlertid har ønsket Statens Medvirken dertil, sker det væsentligt paa Grundlag af et andet Hensyn, nemlig det, at Staten ejer en meget betydelig Plantage ved Tisvilde, Tisvilde Hegn, som den hedder, og uden at man i nogen Henseende vil behøve at skade de landskabelige Hensyn, vil der kunne tages Jord bort i en saadan Udstrækning, at man derved uden nogen som helst Udgift for Staten kan tilvejebringe det fornødne Statstilskud ved Salg af Byggegrunde. Jeg har personlig undersøgt Forhol-