

da ogsaa, at det ærede Medlem er enig med mig i den Betragtning, thi ellers kan jeg ikke forstaa, hvorledes han kunde faa Mod til for sit Vedkommende at henstille til Overvejelse en meget betydelig ny Udgift til Forøgelse af Statsbanernes Budget, nemlig Anlæg af den løftede Ringbane omkring København ad Vejen Frederiksberg—Nørrebro—Hellerup. Dette er et meget betydeligt Foretagende. For at kunne gennemføre denne Ringbane, som man maa indrømme vilde have overordentlig stor Betydning for Københavns Befolkning, maatte man først bygge en ydre Godsbane. Man vil erindre, at da Lovforslaget om Københavns Personbanegaard og Boulevardbanen blev fremsat, havde man først tænkt sig foruden det Baneanlæg, som Lovforslaget gik ud paa, og som er blevet gennemført, tillige at bygge en Ringbane. Dette blev pillet ud, og man gjorde det med Glæde, fordi det i høj Grad begrænsede Udgifterne. Man gjorde det, fordi man gik ud fra, at Udviklingen af Sporveje i København vilde overflødiggøre Ringbanen. Jeg tror, man har overvurderet Betydningen af Sporvejstrafikken i den Forbindelse. Man bør ikke overse, hvor betydningsfuldt det er, at Befolkningen i en stor By som København og navnlig den Del af Befolkningen, det her drejer sig om, har let Adgang til at komme ud i Skoven i Fritiden, og dette Forhold besværliggøres i allerhøjeste Grad, foruden at det ogsaa bliver bekosteligere, naar man baade skal benytte Sporvogn og Jernbane. Jeg vilde for mit Vedkommende gerne have bidraget til, at man kunde tage dette Spørgsmaal op til Løsning, men jeg tror, man maa afstaa derfra under de nuværende Forhold. Imidlertid ønsker jeg at give nogle Meddelelser om, hvad dette Spørgsmaal i Virkeligheden drejer sig om. Da det i sin Tid blev udtaget af det oprindelige Projekt, blev det angivet, at derved sparede man 4,320,000 Kr., og deraf kunde man maaske slutte, som jeg ser, at det ærede Medlem har sluttet, at Anlægget vil kunne gennemføres for denne Bekostning. Det er imidlertid ikke rigtigt. En af Forudsætningerne var, at Frederikssunds-Banen var ført som enkeltsporet Højbane langs med den gamle Vestbane fra Roskildevej til Peter Bangsvej; Ringbanen vilde da i

det Tilfælde kun medføre, at Dæmningen skulde udvides til to Spor. Men det er ikke sket; Frederikssunds-Banen blev som særskilt Bane ført fra Vanløse direkte til Valby Station, og derved opstaaer altsaa Nødvendigheden af at bygge en særlig Linie for Ringbanen. Dette vil forøge Bekostningen med ca. 700,000 Kr. En anden Forudsætning var, at den ydre Godsbane skulde bygges i Niveau med Terrainet, men efter de Bestemmelser, som er truffet af Besigtigelses- og Ekspropriationskommissionen ved Arealerhvervelser, vil det blive nødvendigt at gøre Banen til en delvis løftet Bane med mange og temmelig lange Viadukter over Gader og Veje. Derved forøges Bekostningen med endnu 1 Mill. Kr. Endelig var det Mening, at Jordfylden til den løftede Bane skulde være taget fra Boulevard-Banen. Denne Jordfyld er imidlertid anvendt i Øresund og Kalvebod Strand; der skal altsaa skaffes Fyld andetsteds fra, og det vil medføre en Forøgelse af Bekostningen med 1 Mill. Kr. Der er dernæst ingen Tvivl om, at man nu maa stille betydeligt større Fordringer baade til Gaders og Viadukters Bredder; Viadukternes Overbygning maa konstrueres betydeligt sværere, end man den Gang havde tænkt sig, paa Grund af det langt sværere Jernbanemateriel, som imidlertid er indført, og endelig er der indtraadt en ganske betydelig Stigning baade i Materialpriser og Arbejds løn. Hvis man vilde beslutte sig til at gennemføre denne Bane, kunde Forberedelsen dertil være foretaget, saaledes at Arbejdet kunde paabegyndes til Foraaret, og saaledes at der i Finansaaret 1915—16 vilde kunne anvendes 1½ Mill. Kr. dertil. Jeg siger dette, fordi det altsaa ikke vil betyde en øjeblikkelig Paabegyndelse af et stort offentligt Arbejde. Det ærede Medlem udtalte, at Frederiksberg og Københavns Kommuner var villige til at betale hver især 1 Mill. Kr. til denne Sag. Det vilde være meget ønskeligt, om det ærede Medlem vilde faa det skriftligt, thi det foreligger endnu ikke. Paa den anden Side tvivler jeg ikke om, at de to Kommuner til sin Tid vil bidrage med et saadant Beløb eller formentlig med et endog større Beløb, thi det vil ganske sikkert blive nødvendigt. Alt i alt vil nemlig