

under Vejs, og det er et ganske urimeligt Ønske, som undertiden kommer frem, at Eksprestogene skal standse ved Mellemstationer og dog være Eksprestog.

Der kommer, siger det ærede Medlem (Jacobsen), ikke noget Tog til Vejle Syd fra mellem Kl. 8 Aften og Kl. 3 Nat. Men for at der skulde komme noget Tog Syd fra til Vejle i den Tid, vil det være nødvendigt at indlægge et helt nyt Tog, og dette kan ikke faa Forbindelse med Sidelinien. Jeg maa da spørge det ærede Medlem, om han tror, der vil være Passagerer nok til, at et saadant Tog kunde betale sig. Man kan heller ikke, siger det ærede Medlem, komme fra Vejle til Esbjerg og tilbage igen paa een Dag, for hvis man tager med Toget, der gaar Kl. 8, er man først i Esbjerg Kl. 3, og derfra gaar Toget igen tilbage til Vejle Kl. 4¹/₂, saa man kun kan opholde sig i Esbjerg 1 Time — for øvrigt vil det dog efter en nøjagtigere Beregning blive 1¹/₂ Time. Det er imidlertid en af Følgerne af at bosætte sig i Vejle, mener jeg, at naar man tager med Toget derfra Kl. 8, kan man ikke være i Esbjerg før Kl. 3. Det ærede Medlem maa vide, at Forholdet stiller sig endnu ugunstigere, naar man bor i Horsens; hvad det ærede Medlem fra Horsens (Hans Nielsen) vil bekræfte. Det ærede Medlem og Publikum, som beklager sig over Toggangen, maa ikke overse de geografiske Forhold; det er dog dem, der betyder noget i denne Forbindelse. Jeg vil dog sige til det ærede Medlem, at hvis han har travlt en Dag og skal foretage en Rejse fra Vejle til Esbjerg og være tilbage samme Dag, kan det meget godt lade sig gøre, endog paa den allergunstigste Maade, idet han kan tage fra Vejle Kl. 1,17 om Natten; saa kommer han til Esbjerg i overordentlig god Tid og har hele Dagen for sig. Og det ærede Medlem maa ikke beklage sig over, at han skal anvende en Nat, naar han har travlt; for har man travlt, maa man anvende den Tid, der er fornøden; det maa det ærede Medlem fra Vejle ogsaa. Hvis man, som det ærede Medlem ønsker, skulde indlægge et nyt Morgentog, som har Forbindelse fra Fredericia Kl. 5,45 om Morgenen, vil det ærede Medlem se, at dette Tog overhovedet bliver et Nattog paa hele sin Tur. Jeg ved ikke, hvorfra det ærede Medlem havde tænkt sig, at dette Tog skulde udgaa; men det vil under alle Omstændigheder blive et Nattog. Og jeg vil nu gerne spørge det ærede

Medlem, om han har konstateret, hvor mange Mennesker det egentlig er, som daglig har Brug for at gøre en Rejse fra Vejle til Esbjerg og tilbage samme Dag. Jeg tror ikke, det vilde være muligt at faa et saadant Tog til at betale sig.

Denne Gennemgang af det ærede Medlems (Jacobsen) Kritik, som jeg her har foretaget, og som unægteligt har til Formaal at vise, at Kritikken over Statsbanernes Toggang ikke altid er berettiget, ja, næsten aldrig er berettiget udelukker selvfølgelig ikke, at man fra Administrationens Side vil og skal tage ethvert Hensyn, det er muligt at tage til Befolkningens Bekvemmelighed paa dette Omraade. Men jeg vil fraraade, at man i Længden vedbliver at drøfte Toggangs-Spørgsmaalene her i Rigsdagen. De egner sig fortrinvis og fortrinligt til personlig Konference mellem de Tjenestemænd, som har med Sagen at gøre, og de paagældende Egenes Repræsentanter.

Forskellige ærede Medlemmer, det ærede Medlem fra Thisted (Munk-Poulsen), fra Holbæk (Nøhr), fra Bogense (G. Fog-Petersen) og fra Vordingborg (Dahl), har klaget over den Behandling, som bliver Fiskeforsendelserne til Del. Det ærede Medlem fra Thisted omtalte i den Forbindelse et Andragende, som var indsendt fra Dansk Fiskeriforening, Danmarks Fiskehandlere og Havfiskeriforeningen, og da det altsaa, som det ærede Medlem udtrykte sig, havde vist sig umuligt for mig at komme igennem den Sag, vilde han nu anmode om, at der maatte blive nedsat en Kommission, et Ønske, som de øvrige ærede Medlemmer sluttede sig til. Det Andragende, som Fiskernes og Fiskehandlernes Repræsentanter har indsendt, gaar ud paa for det første at opnaa, at Fisk, som forsendes paa hvidt Fragtbrev, det vil sige for almindelig Fragtgodsbetaling, befordredes med alle Godstog, blandede Tog og Persontog, og at Fisk, som forsendes paa rødt Fragtbrev — det vil sige til almindelig Fragtakst med 50 pCt. Tillæg —, forsendtes med alle Il- og Eksprestog. Efter de gældende Bestemmelser er Forholdet det, at Fisk, naar den indskrives paa hvidt Fragtbrev, besørgeres i Nærtrafik med alle Gods- og blandede Tog og visse Persontog, medens der for Fjerntrafikens Vedkommende er valgt de Tog, som giver den bedste og mest direkte Forbindelse, to Gange daglig. Hvis Fisk indleveres paa rødt Fragtbrev, foregaar Befordringen paa alle Tog undtagen Eksprestog og ganske enkelte Iltog, som det