

at man, saa vidt det overhovedet er muligt, undgaar Overanstrengelse. Der føres paa min Foranledning Detailforhandlinger herom mellem Generaldirektionen og Personalet, men jeg maa sige, at hidtil har disse Forhandlinger ikke haft noget gunstigt Forløb. Jeg vilde ønske, at de to Parter maatte forstaa hinanden, og jeg vil henstille, at man fra Funktionærernes Side bestræber sig for at forstaa, at Statsbanernes Tarv kræver Hensyn, som Tjenestemændene maa bøje sig for. Jeg vil, som sagt, haabe, at de fortsatte Forhandlinger fører til et Resultat, og kommer Sagen til sin Tid til min Afgørelse, vil jeg føle mig forpligtet til at iagttage det Hensyn, som er nødvendigt, og at Personalet ikke skal føle sig overanstrengt.

Det ærede Medlem fra Slagelse (H. P. Hansen) spurgte mig om en Forhøjelse af Lønnen for de Tjenestemænd, der var ansatte i Statsbanernes Gruppe B, og bebudede, at der fra disse Tjenestemænd vilde fremkomme Andragende om Lønforhøjelse. Det vil være meget vanskeligt at gennemføre denne Forhøjelse i Aar, thi dels indeholder Finanslovsforslaget væsentlige Lønforbedringer — navnlig til Ekstraarbejderne —, dels fik Depotarbejderne i Fjor en mindre Lønforhøjelse. Jeg erkender imidlertid, at det vilde være ønskeligt saa snart som muligt at naa til en Forbedring af disse Funktionærers Kaar, de er jo ikke særlig gunstige, men Spørgsmaalet har en betydelig finansiel Rækkevidde, og det er noget vanskeligt at overse Konsekvenserne af en saadan Forhøjelse. Nu kommer jo imidlertid Andragendet, og Sagen skal da fra min Side blive behandlet med al mulig Velvillie.

Det ærede Medlem fra Vordingborg (Dahl) spurgte, om den nye Færge, hvortil der findes en Bevilling paa den gældende Finanslov, er under Bygning. Det er den ikke. Statsbanerne har projekteret en Færge af en helt ny Type, i hvilken der paa Grund af de Ønsker, som herom er fremsatte i det høje Ting, vil blive taget særlig Hensyn til Bekvemmeligheder for Passagerer paa tredje Klasse. Projektet var færdigt for nogen Tid siden, og man skulde just til at udbyde Færgen, men saa kom Krigen, og dermed indtraadte der en øjeblikkelig Mangel paa Jern, som bevirkede, at det vilde være vanskeligt at fremskaffe de fornødne Tilbud. Nu synes denne Vanskelighed overvundet, og derfor vil Udbydelsen af denne Færge ske en af de nærmeste Dage.

Som sædvanlig er der en Del ærede

Medlemmer, der har beklaget sig over Toggangen, f. Eks. de ærede Medlemmer fra Vejle (Jacobsen), fra Holstebro (Mølgaard-Nielsen), Herning (Westergaard), Skive (Hans Nielsen) og muligvis flere andre ærede Medlemmer. Jeg maa herom sige, at det lader sig ikke gøre i al Almindelighed her i Tinget at komme ind paa Drøftelse af Togplaner. Ærede Medlemmer vil vide, naar de har henvendt sig i Administrationen, at Spørgsmaalet om Togplanen ingenlunde er saa simpelt, som det undertiden lyder, og at Statsbanernes Tilrettelægning af disse Ting ingenlunde er saa forvirret, som man af enkelte Medlemmers Ytringer kunde lade sig forlede til at tro. Heller ikke hviler Statsbanernes Køreplan paa det Ønske at genere Befolkningen saa meget som muligt, hvad man ogsaa undertiden faar Anledning til at tro ved ærede Medlemmers Udtalelser. Jeg skal imidlertid for at belyse Beskaffenheden af de Anker, som ved denne Lejlighed er rettede mod Toggangen, lidt nærmere omtale den Kritik, som det ærede Medlem fra Vejle (Jacobsen) har fremført. Det ærede Medlem siger, at Vejle—Give-Banens Køreplan ikke er nær saa god, som Privatbanens var; to eller tre Tog om Dagen i hver Retning er en Parodi paa en Toggang. Nu er der jo ingen Grund til at sige to eller tre Tog daglig i hver Retning, naar det er tre Tog; saa maa man hellere sige: Tre Tog, og det gør en ikke ringe Forskel i den Forbindelse. Det vil altsaa sige, at Køreplanen for Vejle—Give-Banen er nøjagtig den samme, som den var, da Banen var privat. Der er foretaget visse Forandringer i Klokkeslættene, men dette betyder da ikke nogen som helst principiel Forandring, og naar Arbejderne med Forstærkning af Vejle—Give-Banen er fuldstændig gennemførte, vil der blive 4 Tog i hver Retning, hvoraf det ene vil blive et Hurtigtog med en Befordringstid paa 3 Timer. Nu beklager man sig over, at den nuværende Befordringstid fra Holstebro til Vejle er 6½ Time; der er ingen Menesker, siger det ærede Medlem, som vil køre med den Bane, naar det tager saa lang Tid. Men Forholdet er det, at Eksprestog, Hurtigtog kan ikke indføres, inden den Forstærkning er gennemført, som er nødvendig for Vejle—Give-Banen, og saa længe Eksprestog ikke kan indføres, maa man køre med de noget langsommere Tog. Der er jo ogsaa andre, der kører med den Bane, end de, der skal fra Holstebro til Vejle; derfor er der Stationer