

sen) har spurgt efter Hornslet Station. Det ærede Medlem havde ventet — og jeg vil indrømme med nogen Grund — at se det Forslag, han talte om, optaget paa det nu foreliggende Finanslovsforslag. Naar det ikke findes der, er det en af de smaa Ulykker, som Finansministerens blaa Blyant har udrettet, og jeg maa for Resten tilstaa, at da denne Bevilling er af meget ringe finansiell Betydning, og da der ikke endnu er rejst meget store Krav ved den første Behandling af Finanslovsforslaget, vilde jeg anse det for muligt at komme til Rette om at optage denne Bevilling til anden Behandling.

Det ærede Medlem fra Vraa (Grøn-borg) har jo nu faaet sin Villie, for saa vidt som der paa Finanslovsforslaget findes en Bevilling til Udvidelse af Brønderslev Station, og for saa vidt som man derom har plejet lange og indgaaende Forhandlinger med de lokale Foreninger. Naar det ærede Medlem imidlertid ønsker at gaa videre, saa at Statsbanerne skulde frafalde det Forbehold, der i Forslaget er taget: at Beboerne selv skal betale den foreslaaede Gangtunnel, som vil koste 20,000 Kr., kan jeg ikke følge det ærede Medlem. Denne Tunnel er en Bekvæmlichkeit, der i høj Grad er i Beboernes Interesse, og de maa betale den, hvis de ønsker at faa den. Det ærede Medlem ønskede endvidere, at den foreslaaede Ekspropriation af det fornødne Areal til Anlæg af en Viadukt over Banelegemet i Stedet for den nuværende Overkørsel skulde frafaldes, og her kunde Statsbanerne vel bedre imødekomme det ærede Medlem, eftersom det i Virkeligheden er en betydelig Forudseenhed, der her lægges for Dagen fra Statsbanernes Side. De frygter for, at Udviklingen i Løbet af forholdsvis faa Aar kan medføre, at det bliver nødvendigt at bygge en saadan Viadukt. Jeg skal imidlertid gerne erklære, at der ikke nu skal blive foretaget videre i denne Sag.

Det samme ærede Medlem omtalte endvidere Hæstrup Billetsalgssted, som han ønskede udvidet til Holdeplads. Det samme Ønske gjorde det ærede Medlem sig til Talsmand for i Fjor, og jeg har nylig ladet Spørgsmaalet undersøge paa ny, men jeg maa tilstaa ikke med noget godt Resultat for Hæstrup som Holdeplads; den Godstrafik, der foregaar, er af meget ringe Betydning, og den kan ikke blive synderlig stor, saa længe Læbæltet om Hjørring forhindrer en yderligere Udvikling af denne Plads.

Det ærede Medlem for Københavns

Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) og det ærede Medlem fra Kolding (Laursen) udtalte deres Tilfredshed med den Bevilling, der er opført til Kolding Banegaard. Det er saa meget glædeligere, som de ærede Medlemmer ikke synes at være videre tilfredse med hinanden. Det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) omtalte i den Forbindelse det lille Spørgsmaal om en Gangbro ved Peters Minde. Dette Spørgsmaal har Administrationens Opmærksomhed, men forinden der kan tages Bestemmelse om det, maa der udarbejdes en Detailplan og Overslag over Bekostningen, og dette Arbejde udføres for Tiden af Statsbanerne. Det ærede Medlem omtalte fremdeles Stationsbygningen i Vanløse. Det er ganske rigtigt en lille enetages Bindingsværksbygning, men der er en særlig Stationsforstanderbolig ved Siden af, og man mener, at der for Tiden ikke tiltrænges nogen Udvidelse paa denne Plads. Hertil kommer imidlertid, at Vanløse Station jo i den nærmeste Tid paa anden Maade bliver et stort Trafikcentrum, idet der bliver ført ikke mindre end to Sporvejslinier ud til denne By dels af det frederiksbergske Selskab, dels af de københavnske Sporveje. Det er da muligt, at Trafikken paa Vanløse Station vil blive en Del berørt deraf, saaledes at en Udvidelse af Jernbanestationen ikke bliver fornøden; men det er ganske vist ogsaa muligt, at det virker omvendt, at disse nye Kommunikationsmidler vil skabe forøget Bebyggelse paa Stedet og saaledes gavne Jernbanen.

Det ærede Medlem fra Vejle (Jacobsen) omtalte Planerne om Vejle Stations Udvidelse og gjorde den uforsvarlige Bemærkning, at der ikke er ofret en eneste Øre paa Udvidelsen af Vejle Statsbanestation. Hvis det ærede Medlem dermed mener Hovedbygningen paa Vejle Statsbanestation, har han Ret; men Bevillingen til denne Station omfatter jo, som det ærede Medlem ved, langt betydeligere Arbejder. Det er ikke rigtigt, at Bevillingen er givet for 3 Aar siden; den første Bevilling er givet for Finansaaret 1913—14. Den var paa 230,000 Kr., og i Fjor blev der bevilget 200,000 Kr. Der er udført ikke saa ganske lidt Arbejde ved Vejle Statsbanestation: Det nye Varehus er om trent fuldført, Give-Banen er ført ind bag Stationens Hovedperron, den sydlige Halvdel af Forbindelsessporet til Vejle Nordbanegaard er færdig og taget i Brug, og Resten, som er forsinket paa Grund af nogle Vejforandringer, bliver færdig i Lø-