

fra Skern til Videbæk gennemført. Hvis man opnaar Enighed derom, vil ærede Medlemmer fra sjællandske Valgkredse med eet Slag se deres Forhaabninger fremmet meget betydeligt, og det vil allerede i denne Samling være nødvendigt at optage en foreløbig Bevilling til denne Bane. Endnu maa jeg med Hensyn til den midtsjællandske Bane svare det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen) paa hans Forespørgsel om, hvad Tilsynet med Københavns Personbanegaard og Boulevardbanen har kostet. Jeg kan ikke forstaa, hvilken Forbindelse der kan være mellem det ærede Medlems Forespørgsel og det Ønske, han nærede om at faa Anlægene fremmet saa hurtigt som muligt. Det ærede Medlem følte sig nemlig paa Forhaand sikker paa, at Tilsynet kostede et meget betydeligt Beløb, saa betydeligt, at jeg havde Indtrykket af, at det ærede Medlem mente, det kunde være gjort med mindre. Men Tilsynet kan ganske sikkert ikke foraarsage en Forsinkelse af disse Arbejder, tværtimod; for en stor Del hviler det, man kalder Smøleri ved Baneanlæg, derpaa, at man ikke har tilstrækkelig overordnet Arbejdskraft. I øvrigt lader det sig ikke gøre at konstatere, hvad Tilsynet koster, hvis det ærede Medlem dermed forstaaer det rene Tilsyn. Men man har for Baneanlægene en Administrationskonto, der omfatter Tilsyn, Projektering og Regnskabsføring, under hvilke Poster afholdes Udgifter til Lønning, Husleje, Kontorhold o. s. v. Det er saaledes en meget omfattende Konto, det her drejer sig om, og jeg kan oplyse, at indtil Udgangen af Finansaaret 1913—14 var der til Københavns Personbanegaard og Boulevardbanen anvendt et Beløb af 877,000 Kr. paa Administrationskontoen. Dertil kommer 59,000 Kr. til Polititilsyn. De tilsvarende Arbejder androg 15 Mill. Kr., men selvfølgelig er der altid en hel Del Arbejder under Forberedelse, som endnu ikke er kommet til Udgift, og disse andrager ca. 3 Mill. Kr. Man har altsaa paa en Anlægsudgift af 18 Mill. Kr. haft en Administrationsudgift af ca. 900,000 Kr., hvilket vil sige omtrent 5 pCt.

Det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) og det ærede Medlem for Aarhus Amts 2den

Valgkreds (Stilling) har begge udtalt sig om Aarhus—Kalundborg-Ruten, men i meget forskellige Udtryk. Det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds mente, at Generaldirektionen for Statsbanerne havde villet gøre denne Rute upopulær ved at inddrage de dertil hørende Eksprestog, medens det ærede Medlem for Aarhus Amts 2den Valgkreds lagde en ganske anderledes forstaaende Opfattelse for Dagen af Generaldirektionens Holdning. Det er sjældent, man hører en Anerkendelse af Generaldirektionen udtrykt i saa varme og følte Ord, og det er da dobbelt beklageligt, naar Anerkendelsen ikke kan modtages eller i hvert Fald kun med en forholdsvis daarlig Samvittighed. Det forholder sig nemlig ikke saaledes, som de ærede Medlemmer har opfattet disse Begivenheder. Inddragningen af Eksprestogene til Kalundborg og fra Kalundborg til København var ikke, som det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds mente, en Bestræbelse for at gøre Ruten upopulær, og det var heller ikke, som det ærede Medlem for Aarhus Amts 2den Valgkreds troede, et Forsøg paa at konstatere Rutens Fortræffelighed paa særegen Maade, men den var et Led i en almindelig kendt Foranstaltning, som gik ud paa at indskrænke Toggangen over hele Landet, og denne Indskrænkning maatte fortrinsvis gaa ud over de hurtigkørende Tog. Ærede Medlemmer vil have bemærket, at samtidig med, at denne Indskrænkning af Toggangen blev ophævet, begyndte ogsaa Eksprestogene paa Ruten Kalundborg—København at køre. Den nævnte Indskrænkning blev gennemført paa en saadan Maade, at den vakte overmaade stor Opmærksomhed hele Landet over, og jeg maa tilstaa, at jeg er ret forbavset over, at man fra det høje Tings Side har kunnet tilbageholde Kritikken over Administrationens Optraeden ved denne Lejlighed. Jeg finder ikke desmindre Anledning til at tage dette Spørgsmaal op og gøre Rede derfor.

Indskrænkningen i Toggangen blev nødvendiggjort af to Grunde. For det første viste der sig en ganske forbavsende og pludselig Nedgang i Trafikken over hele Landet. Det var, som om ingen havde Lyst til at køre, naar de overhovedet kunde