

ført i Udvalget, vil det i alt Fald ikke blive nogen Overraskelse for dette høje Ting, at der fra Finansministeren fremkommer Lovforslag om Skatter i det Omfang, som skønnes nødvendigt. Jeg vil dog gøre opmærksom paa, at de Ord, der bruges i Betænkningen, nemlig: „en saadan forøget Indtægt, som efter den finansielle Tilstand skønnes fornøden“, aabner en meget vid Margin — og ogsaa en meget snæver Margin, om jeg saa maa sige — for Finansministeren. Det er ham, hvem Skønnet over den finansielle Tilstand paa hviler. Men jeg mener overhovedet, at det ikke kan være Tanken, at en Finansminister, der skønnede, at det under en vis Tilstand var fornødent at komme med Skattelovforslag, ikke skulde gøre dette. I og for sig mener jeg derfor, at dette Tilsagn ikke betyder mere, end hvad der alligevel i en hvilken som helst Situation vilde paaalige Finansministeren som Opgave.

Det ærede Medlem for Randers Amts 6te Valgkreds sagde, at han ikke vilde dvæle ved, hvad dette fremtidige Skattelovforslag kunde omhandle af Skattepaalæg, men han gjorde alligevel nogle Bemærkninger dertil. Jeg forbeholder mig min fuldkomne Frihed overfor det Skattelovforslag, som jeg skal fremkomme med inden Samlingens Udløb. Det er sandt, at nye principielle Spørgsmaal kan der ikke kastes ind i et saadant Lovforslag, men indenfor vor Skattelovgivnings Omraade er der saa mange Stridsspørgsmaal, at det nok kunde tænkes, at vi vil naa til en meget stærk Strid, hvis der ikke vises Resignation fra enkelte Partiers Side, og det kunde godt være, at den Resignation, der maatte vises, maatte vises af Venstrepartiet. Det kan ingen paa Forhaand vide noget om. Det ærede Medlem sagde til mig, at jeg var jo ikke Socialdemokrat og havde neppe den samme Opfattelse som Socialdemokraterne af Skattelovgivningen. Men uden ellers at udtale mig herom vil jeg blot sige, at under en for Befolkningen meget trykkende økonomisk Situation føres man lettere til at overveje, hvor mange af Befolkningen en ny Skattelovgivning kan lade slippe, end man ellers vil gøre det.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets §§ 1—8 (se Tillæg A. Sp. 2559) samt dets Overgang til tredje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af første Behandling af: Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1915 til 31. Marts 1916.

Forhandlingen genoptoges.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing-Jørgensen): Største Delen af de Anliggender, som er bragte paa Bane vedrørende Trafikministeriets Budget, er som sædvanligt lokale Spørgsmaal af ikke synderlig stor Rækkevidde. Der blev dog af det ærede Medlem for Æbeltotfkredsen (N. Neergaard) gjort en Bemærkning af mere vidtrækkende Betydning, idet han under sin Omtale af Finanslovsforslaget i dets store Træk kom ind paa en Omtale af de Bevillinger, som i Finanslovsforslaget er opførte til offentlige Arbejder, bl. a. Nyanlægene til Statsbanerne. Det ærede Medlem udtalte herom, at efter hans Mening burde disse Bevillinger normalt holdes indenfor snævrere Grænser, medens han indrømmede, at Spørgsmaalet kunde for dette Aars Vedkommende være mere tvivlsomt. Jeg er ikke enig med det ærede Medlem i den Betragtning, og jeg ønsker at give denne Uenighed mellem os Udtryk. For øvrigt vilde det være mere betænkeligt, at det ærede Medlem fremsatte saadanne Synspunkter, hvis det ikke viste sig, at det ærede Medlem, naar det kommer til Stykket, ikke selv føler sig stærkt bundet af sine Teorier. Man vil fra Finanslovbehandlingen her i forrige ordinære Samling erindre, at det ærede Medlem sammen med et Flertal af dette Ting stemte for en Forhøjelse af Bevillingen til Funder—Bramminge-Banen, uagtet jeg her erklærede, at Bevillingen ikke vilde kunne anvendes. Man vil erindre fra forrige Samling, at det ærede Medlem sammen med andre ærede Medlemmer af Finansudvalget gjorde, hvad han kunde, for at krydse de Planer, jeg havde om en Forbedring af Aarhus—Kalundborg-Ruten, uagtet det største Fortrin ved disse Planer just var dette, at de i mindre Grad lagde Beslag paa Statens Kapital, idet der ikke vilde blive Tale om nogen Materielanskaffelse. Det ærede Medlem deltog i en Opfordring til mig om at fremkomme med Forslag til Oprettelse af en Dampfærgeforbindelse mellem Sjælland og Jylland, uagtet det ærede Medlem vidste, at et saadant Forslag vilde medføre en Bekostning af 10 Mill. Kr. Jeg synes saaledes,