

Johannes Pedersen: Jeg maa sige til det ærede Medlem, at efter at vi gentagne Gange har forsøgt at faa Lønningsspørgsmaalet løst i Overensstemmelse med Statutterne, uden at det har været muligt, har vi for ikke at udsætte os for, at Bestyrelsen skulde tage sit gode Tøj og gaa, ikke turdet undlade at forbedre dens Lønningforhold, som det er sket. Samtidig blev der nedsat et Udvalg til at ordne Forholdet, og det var færdigt med sine Overvejelser til den nu afholdte Generalforsamling, hvor der ogsaa forelaa en Indstilling til Debat og Vedtagelse; men paa Grund af den Opposition, som havde rejst sig fra enkelte Medlemmers Side i Anledning af den før omtalte Kontorists Opstilling som Kandidat ved Repræsentantvalget for Aalborg Amt, nægtede man at føre den foreslaaede Lønordning igennem, uagtet man indrømmede, at Lønningen ikke var for høj.

Formanden: Folketingsmanden for Odense Amts 6te Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

G. Fog-Petersen: Naar det efter 6 Aars ihærdige Anstrengelser ikke er lykkedes Repræsentantskabet at faa Bestyrelsens Lønninger bragt i Overensstemmelse med Statutterne, var der den Mulighed, at man kunde bringe Statutterne i Overensstemmelse med den Maade, hvorpaa man lønner Bestyrelsen.

Formanden: Folketingsmanden for Aarhus Amts 4de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Johannes Pedersen: Det er det, jeg gentagne har forklaret det ærede Medlem ikke var muligt. Naar det ærede Medlem desuagtet vedbliver at sige, at der skal tilvejebringes Overensstemmelse, vil jeg spørge det ærede Medlem, om han da vil anvise en anden Vej dertil.

Niels Frederiksen: Det er først nogle lokale Forhold i min Valgkreds, jeg vil henlede den højtærede Trafikministers Opmærksomhed paa. Der er ved Hvalsø Station en Overkørsel over Jernbanen, som i den sidste Tid er undergaaet en omfattende Reparation, og der er stærk Færdsel over den mellem to Kommuner. I Anledning af, at der mangler lukkede Side-skærme ved denne Overkørsel, har der af Beboerne været indsendt et Andragende til Generaldirektoratet om at faa saadanne

Skærme opsat. Der var ogsaa indsendt et Andragende fra Kommunalbestyrelsen derom. Men disse Andragender er blevet afvist med den Begrundelse, at Statsbanerne ikke havde Raad til at opsætte saadanne Skærme ved den Slags Overkørsler. Nu er der paa ny indsendt et Andragende derom, hvori det er stillet i Udsigt, at Kommunen vil deltage i Bekostningen. Tillige er der vedrørende Hvalsø Station indsendt et Andragende til Generaldirektoratet om at faa en privat Vej forlænget ind over Statsbanernes Territorium — det drejer sig kun om et Stykke paa 11 Alen — for at faa Vejen ført frem til Stationsbygningen, hvad der vilde gavne en hel Del Beboere af Hvalsø overordentlig meget. De har i Andragendet anført, at de er villige til at betale Udgiften ved dette lille Vejanlæg, naar de blot faar Statsbanernes Tilladelse til at føre det frem til Bygningen. Det tredje Punkt, jeg vil fremdrage, er, at vi ved Viby Station har meget vanskelige Forhold ved Postkontoret. Postmesteren arbejder under særdeles indskrænkede Forhold, og der er gentagne Gange sendt Andragende til Generaldirektoratet om at faa Postkontoret ombygget. Disse tre Andragender vil jeg meget anbefale den højtærede Trafikminister at imødekomme.

Der er af de ærede Medlemmer fra Næstved (Andreasen) og Frederikssund (L. Pedersen) rettet en Henstilling til den højtærede Trafikminister angaaende Forholdene ved den sjællandske Midtbane. Denne Henstilling kan jeg fuldt ud tiltræde. For mig var det en Skuffelse, da jeg saa, at der paa det foreliggende Finanslovsforslag kun var opført 2 Mill. Kr. til Bygning af Funder—Bramminge-Banen. Det betyder, at heller ikke for det kommende Finansaar kan Forudsætningerne for Jernbaneloven af 1908 overholdes, og det betyder tillige, at Befolkningen i de Egne, som Aar efter Aar venter paa Baneanlæg, der for dem betyder saa overordentlig meget, skuffes, idet Anlægene igen udskydes. Jeg nævnede under Finanslovdebatten i Fjor, at der neppe var nogen Egn paa Sjælland eller maaske i Danmark, der, hvad Jernbaner angaar, er forholdsvis saa stifmoderligt behandlet som Horns Herred. Jeg ved, hvor stor Betydning det har for den vedkommende Befolkning, at dette Jernbaneanlæg kommer snarest muligt, dels fordi de deroppe trænger mere end de fleste til Baner, og dels fordi Statsbaneanlægget gennem Midtsjælland slog det private Baneanlæg ned, som denne