

de Tjenestemænd, der lønnes efter Lønningsloven af 1908. Der var derfor ogsaa megen Stemning for at imødekomme dette Krav, og jeg tror, jeg tør sige, at hvis Krigen ikke var udbrudt, vilde et saadant Lønningsforslag være blevet fremsat i denne Samling tilligemed en Række andre Lønningslovsforslag, som Regeringen i saa Fald vilde have følt sig forpligtet til at fremsætte. Som Forholdene nu udvikler sig, maatte man imidlertid i det hele tage Afstand fra Gennemførelsen af nye Lønningslove, og dette lille Ændringsforslag tilsigter da ogsaa kun at lempe paa Forholdene for de daarligst stillede, saa at de, der ikke har 1,500 Kr., kan faa et Lønningstillæg af 100 Kr., dog saaledes, at den samlede Løn ikke derved overstiger 1,500 Kr. Idet jeg anbefaler dette Ændringsforslag til Vedtagelse, kan jeg alt-saa svare det ærede Medlem for Esbjerg, at saa snart som Forholdene overhovedet tillader det, vil et Lønningslovsforslag for Vandbygningsvæsenet blive fremsat.

Under Nr. 135 er der stillet et Forslag om Tilskud til Ruten Frederikshavn—Gøteborg. Dette Ændringsforslag er fremkommet i sidste Øjeblik, idet de Bestræbelser, som er udførelde fra Frederikshavn, først i sidste Øjeblik har ført til et Resultat. Jeg anbefaler at vedtage dette Ændringsforslag, om jeg end maa sige, at de Oplysninger, der foreligger om Frederikshavn—Gøteborg-Ruten, i Grunden ikke er meget tilfredsstillende. Det er ikke nogen stor Trafik, der herved tilvejebringes, og jeg mener, man maa tage under Overvejelse, om det i det lange Løb kan gaa an at yde et saadant Tilskud som det, der her er foreslaaet, medens jeg paa den anden Side har været betænkelig ved at tilraade en brutal Afbrydelse af Linien til den 1. April, til hvilket Tidspunkt den nuværende Kontrakt udløber.

Det ærede Medlem fra Slagelse (H. P. Hansen [Sorø Amts 3die Valgkreds]) beklagede, at de maanedslønnede Depotarbejdere ikke nyder godt af det Ændringsforslag, der er stillet, om at anvende 125,000 Kr. til Lønningsforbedring for det faste, daglønnede Personale. Jeg vilde ikke have haft noget imod, at disse Depotarbejdere var kommet med i denne Forbindelse, men det ærede Medlem vil sikkert give mig Ret i, at man, som Forholdene stiller sig, maa begrænse sine Ønsker mest muligt, og da disse Depotarbejdere er bedre stillet end de, der nyder godt af det stillede Ændringsforslag, og

de tilmed efterhaanden aftager i Antal, saa at vi en Gang ikke mere har den Klasse af Arbejdere ved Statsbanerne, vil det ærede Medlem sikkert indrømme mig, at man bedst kunde undlade at stille Forslag for deres Vedkommende.

Udenfor Udvalgets Liste har flere ærede Medlemmer med det ærede Medlem fra Halvrimmen (C. Sørensen) som Ordfører stillet Forslag om et Tilskud til et Digeanlæg paa Øland til et Beløb af 100,000 Kr. Et Andragende derom er indkommet til Ministeriet, men Sagen er ikke blevet behandlet saaledes til Ende, at det har været muligt for Ministeriet at tage Stilling til Spørgsmaalet. Jeg har imidlertid Indtrykket af, at den ærede Ordførers Motivering for Forslaget er særdeles vel underbygget, og at det, der ønskes, er en praktisk og rigtig Foranstaltning, som bør foretages med det første. Jeg skal love det ærede Medlem at lade Sagen bearbejde, og at jeg vil tage Stilling til den saa snart som muligt. Forhaabentlig vil det da kunne lykkes at stille Forslag i saa Henseende paa det kommende Finanslovsforslag. Derimod ser jeg mig ikke ret vel i Stand til at modtage det stillede Ændringsforslag paa dette Tidspunkt, men formentlig insisterer det ærede Medlem heller ikke paa at gennemføre Sagen just ved denne Finanslov.

Ordføreren (Rasmus Hansen [Viborg Amts 4de Valgkreds]): Jeg vil opfordre de ærede Medlemmer, der har stillet Ændringsforslaget om Tilskud til et Digeanlæg paa Øland med det ærede Medlem fra Øland (C. Sørensen) som Ordfører, til, efter at vi nu har hørt den højtærede Minister udtale sig saa velvilligt om Sagen, at tage Ændringsforslaget tilbage.

C. Sørensen: Efter den højtærede Trafikministers meget velvillige Udtalelser om, at Ændringsforslaget om Tilskud til et Digeanlæg paa Øland vil blive taget under velvillig Overvejelse til næste Aar, skal jeg, da Andragendet om dette Tilskud er indgaaet saa sent til Trafikministeriet, at jeg ikke tør gøre mig Haab om at faa Ændringsforslaget vedtaget her, i Henhold til den Opfordring, der kom fra den højtærede Ordfører for Finansudvalget, tillade mig paa Ændringsforslagsstillernes Vegne at tage vort Ændringsforslag tilbage.

Hermed sluttede Forhandlingen om dette Afsnit.