

H. P. Hansen (Sorø Amts 3die Valgkreds): Jeg ønsker at bringe den højtærede Trafikminister en Tak for Bevillingen paa 125,000 Kr. til Banearbejdere og Ledvogtere. Da jeg ved Finanslovsforlaget's første Behandling paapegede Nødvendigheden af at forbedre Kaarene for det under Lønklasse B. hørende Personale, erkendte Ministeren, at det vilde være ønskeligt, om man kunde imødekomme det fremsatte Krav, og han lovede at stille sig velvilligt til Behandlingen af et Andragende vedrørende denne Sag. Resultatet af disse Forhandlinger er altsaa blevet 125,000 Kr. til Banearbejdere og Ledvogtere. Jeg beklager meget, at Depotarbejderne ikke er tagne med ved denne Lønregulering, thi disse Folk har kun en forholdsvis lav Løn, og selv om man havde givet dem et Løntillæg af 20 Øre om Dagen, vilde de alligevel ikke være kommet op paa et højere Løntrin end Portører. Men jeg erkender, at indenfor Lønklasse B. hører Banearbejdere og Ledvogtere til de i økonomisk Henseende daarligst stillede, og jeg bringer derfor den højtærede Minister og Finansudvalget en Tak for Bevillingen. Dens Gennemførelse vil vække Glæde i mange Hjem, hvor Forholdene for Tiden er ret trykkende.

Efter Anmodning af det ærede Medlem fra Silkeborg (Jacob Christensen), som paa Grund af Sygdom er forhindret i at være til Stede her i Dag, bringer jeg den højtærede Minister og Finansudvalget en Tak for Omordningen af Telegrafvæsenet i Silkeborg. Hidtil har det været ledet af en Privatmand, og man har, som det fremgaar af Betænkningen, ikke været tilfreds med denne Ordning. Silkeborg Byraad, Handelsforeningen og Haandværkerforeningen har andraget om, at der maatte blive ansat en af Statens uddannede Tjenestemænd, da man mener, at man derved bedst kan naa til en tilfredsstillende Ordning. Forslaget vil ganske vist medføre en ringe Merudgift, men da der i de senere Aar har været en stærk Stigning i Indtægterne, kan det forventes, at de forøgede Indtægter ret hurtigt vil dække denne Merudgift.

F. F. Samuelsen: Der findes i Ændringsforslagslisten vedrørende Statsbaner-

nes Budget opført et Beløb paa 2,000 Kr. under Nr. 4 som Indtægt og under Nr. 35 som Udgift. De paagældende Ændringsforslag gaar ud paa at give Pensionister og disses Enker Fribefordring i Lighed med, hvad de har haft indtil 1912, da Sparekommissionen strøg Fribefordringen for disse Folk. Jeg vil bringe den højtærede Minister en Tak, fordi han har stillet Forslag herom, og Finansudvalget en Tak, fordi det har sluttet sig dertil. Jeg er aldeles overbevist om, at dette lille beskedne Forslag vil vække megen Glæde blandt disse Pensionister, som nu i 3 Aar har været afskaarne fra at nyde Fribefordring. Og den Bevilling, det her drejer sig om, 2,000 Kr., vil i Realiteten ikke betyde 2,000 Kr. for Statsbanerne, medens den selvfølgelig har stor Betydning for disse gamle hæderlige udslidte Arbejdere og Tjenestemænd, som maaske i en hel Menneskealder har staaet i Statsbanernes Tjeneste og været vante til at køre frit, saa ofte deres Tid tillod det — det har for manges Vedkommende været meget sjældent. Jeg skal med den højtærede Formands Tilladelse oplæse en Bemærkning, som Ministeren har skrevet til Ændringsforslaget; den findes under Nr. 8 i Bilagene og lyder saaledes: „I et til Ministeriet indgivet Andragende har Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg nu anholdt om, at den omhandlede Bestemmelse maa blive ophævet, saaledes at der tillægges dem, der er afskedigede eller blevet Enker efter 1. April 1912, Ret til Fribefordring paa Statsbanerne i samme Omfang som tilstaaet dem, der er afskedigede eller blevet Enker før oftænvnede Tidspunkt. I en over Sagen afgivet Erklæring har Generaldirektionen for Statsbanerne næst at bemærke, at Tilstaaelsen af den ommeldte Fribefordring ikke vil være af nogen nævneværdig Betydning for Statsbanerne i økonomisk Henseende, men rent skønmæssigt vil kunne antages at medføre en Udgift af 2,000 Kr. aarlig, varmt anbefalet Andragendet“. Generaldirektionen anbefaler varmt Andragendet, og det er sikkert rigtigt, som der staar, at det er rent skønmæssigt, naar man sætter Beløbet til 2,000 Kr., men at Forslaget i Realiteten ikke betyder nogen som helst Udgift for Statsbanerne. Jeg vil derfor