

Tale om, altsaa 100,000 Kr., for at faa et Foretagende af denne Natur gennemført, kan man være ganske vis paa, at Staten ikke kommer helt galt af Sted. Jeg husker meget godt, at den højtærede Trafikminister i Fjor ved Behandlingen af Spørgsmaalet om Uddybningen af Fjordgrundene indenfor Thyborøn Kanal spurgte mig, paa hvad Maade jeg havde tænkt mig, man skulde stille det Krav til Beboerne, at de ydede et Tilskud til Gennemførelse af Foretagendet. Det havde jeg ganske vist ikke tænkt over, men jeg tvivler ikke om, at hvis den højtærede Trafikminister og undertegnede her var traadt sammen, skulde vi nok have faaet formuleret et Grundlag, hvorpaa man kunde have stillet Krav til de Landboforeninger, Byraad, Husmandsforeninger og Fiskeriforeninger, som stillede Krav om at faa det paagældende Uddybningsforetagende udført. Vi har i mange Aar ovre paa Limfjordskysterne beklaget os over Saltvandsoversvømmelserne, og jeg har Gang paa Gang slaaet til Lyd for at faa disse Forhold ændret. Jeg havde troet, at vi kunde have faaet dem ændret paa den Maade, at vi lukkede Limfjorden mod Vest, og det Haab nærede jeg i lang Tid. Det var navnlig de Krav, der blev fremsat af Landbrugsinstitutionerne, og de Klager, der fra Landboerne har lydt over Saltvandsoversvømmelserne, som gav Anledning til Nedsættelsen af de forskellige Kommissioner, som har behandlet disse Spørgsmaal. Jeg havde troet, vi var kommet saa vidt ved den sidste Limfjordskommission, men det Haab maa vi nu opgive, der var intet at stille op, men Faren for Oversvømmelser forøges efter min Mening derved, at vi i Fjor vedtog at uddybe Grundene indenfor Thyborøn Kanal. Uagtet det er et stort Krav, her stilles til Statskassen fra Beboernes Side, synes jeg, at vi udmærket godt kan være bekendt at stille det, naar Beboerne, de interesserede Lodsejere, viser Sagen saa stor Interesse, at de er villige til at yde et tilsvarende Beløb. Senere er der indsendt et Andragende til Trafikministeriet om at faa et Tilskud, som der her er stillet Ændringsforslag om, men det Andragende er ikke kommet frem endnu, det er ogsaa først indsendt den 1. Februar, saa der kunde ikke foreligge Svar paa det.

Med denne Motivering tillader jeg mig at henstille til den højtærede Trafikminister at stille sig saa velvilligt til Spørgsmaalet som paa nogen Maade muligt, i hvert Fald vil jeg bede ham om at udtale sig om det foreliggende Ændringsforslag; det vedrører ikke alene den højtærede Trafikminister,

men ogsaa den højtærede Finansminister. Det er jo et sent Tidspunkt, Ændringsforslaget er kommet frem paa, men jeg anbefaler det, som sagt, til den højtærede Trafikministers velvillige Overvejelse.

Formanden: Jeg skal her afbryde Forhandlingerne for i Dag. Folketingets næste Møde holdes i Morgen, Tirsdag den 16. Marts, Kl. 1 med følgende Dagsorden:

1) *Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Fiskeri i Randers Fjord og Gudenaas m. m.

2) *Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Afhændelse af Skovfogedstedet Vildtfogedhus paa 1ste Københavns Distrikt og om Forandring i Lønningsvilkårene for Skovfoged-tjenesten i Rude Skov under nævnte Distrikt.

3) *Fortsættelse af tredie Behandling af:*

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1915 til 31. Marts 1916.

Mødet hævet Kl. 4⁵.

97de Møde.

Tirsdag den 16. Marts Kl. 1.

Formanden: Ved Folketingsmanden for Københavns Amts 4de Valgkreds (Abrahamsen) er modtaget et Andragende fra Jordbruger Peter Hans Jensen af Skovlunde Mark, indeholdende en Klage over en formentlig Pligtforsømmelse hos Politiet ved et mod Andrageren forøvet Tyveri samt Anmodning om Erstatning for det af ham ved nævnte Tyveri lidte Tab.

Andragendet vil blive tilstillet Udvalget for Andragender.