

## Bilag til foranstaaende Ændringsforslag Nr. 2 og 3.

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 12. Marts 1915.

Under Henvisning til stedfunden Forhandling med det ærede Udvalg vedrørende et midlertidigt Lønningstillæg til Tjenestemænd i 12te Lønningsklasse ved Statsbanerne og ved Telegrafvæsenet tillader jeg mig at anmode Udvalget om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1915—16 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

1. Til § 2 A. I. B. 6. a. Statsbanerne, Driften, Udgift, Fællesudgifter ved Driften, Lønninger til Tjenestemænd i Gruppe A. (12te Lønningsklasse):  
Summen nedsættes med ..... 8 000 Kr.

Anmærkningen affattes saaledes:

„Fra 1. April 1915 tilstaas der Tjenestemænd i 12te Lønningsklasse med 4 Aars Tjenestealder og derover et midlertidigt Lønningstillæg, der sættes til 15 og 25 pCt. af Lønningen for Tjenestemænd med Tjenestealder henholdsvis fra 4 til 7 Aar og 7 Aar og derover.“

2. Til § 2 C. I. B. 1. b. Telegraf- og Telefonvæsenet, Driften, Udgift, Lønninger i Henhold til Lov Nr. 113 af 27. Maj 1908:  
Summen nedsættes med ..... 5 000 Kr.

Anmærkningen affattes saaledes:

„Fra 1. April 1915 tilstaas der Tjenestemænd i 12te Lønningsklasse med 4 Aars Tjenestealder og derover et midlertidigt Lønningstillæg, der sættes til 15 og 25 pCt. af Lønningen for Tjenestemænd med Tjenestealder henholdsvis fra 4 til 7 Aar og 7 Aar og derover.“

HASSING JØRGENSEN.

Frederik V. Petersen.

Til Folketingets Finansudvalg

**Ordføreren** (*Rasmus Hansen* [Viborg Amts 4de Valgkreds]): Jeg skal begynde med at omtale det Afsnit af Ministeriet for offentlige Arbejders Budget, der omhandler Statsbanerne, altsaa § 2. Det første Ændringsforslag angaar Fribefordring for forhenværende Tjenestemænd ved Statsbanerne samt disses Enker. Af Finanslovs-kommissionen blev det i sin Tid foreslaaet, og senere blev det ved Finansloven for 1912—13 bestemt, at denne Ret, der tidligere havde været indrømmet forhenværende Tjenestemænd og deres Enker, skulde bortfalde efter 1. April 1912. Nu har imidlertid Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg andraget om, at denne Bestemmelse igen maa blive ophævet, og da Generaldirektionen for Statsbanerne varmt har anbefalet Andragendet samt erklæret, at denne Fribefordring ikke vil være af nogen nævneværdig Betydning for Statsbanerne i økonomisk Henseende, har Udvalget tiltraadt Forslaget. Angaaende denne Fribefordring findes der 2 Ændringsforslag, nemlig Nr. 4 og 35. I Bemærkningerne til Finanslovsforslaget er Værdien af Fribefordring ført til Indtægt med et Beløb af 516,000 Kr., og senere under Fællesudgifter ved Driften er det samme Beløb

opført som Udgift. Værdien af den her foreslaaede Fribefordring er anslaaet til 2,000 Kr., og disse 2,000 Kr. er altsaa paa een Post opførte som Indtægt og paa en anden som Udgift. Det forekommer mig, at en saadan Postering ser noget sær ud, og den er vistnok i Virkeligheden overflødig. Det ser i alt Fald ud til, at den kun bevirker noget mere Arbejde; men jeg kan jo ikke sige, hvordan den Regnskabsførelse er, som Statsbanerne bruger. Ændringsforslagene Nr. 5, 8, 10, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 28, 32, 33, 34, 36 og 39 er samlede i et enkelt Bilag, nemlig Nr. 5, og da alle disse 15 Ændringsforslag er stillede af Ministeren og tiltraadte af hele Udvalget, finder jeg ikke Anledning til at komme ind paa en Redegørelse for de enkelte Forslag, navnlig da de godt kan betegnes som noget selvfølgeligt; der har heller ikke om dem været mindst Tvivl i Udvalget. Det finansielle Resultat af disse Ændringsforslag bliver en Merindtægt af 94,280 Kr.

Ændringsforslagene Nr. 6, 7 og 9, Bilag Nr. 6, angaar Regulering af forskellige Tjenestestillinger ved Statsbanerne. Ifølge Lov af 27. Maj 1908 om Lønninger ved de 4 Etater skal der hvert femte Aar foretages en Regulering af forskellige Tjene-