

deres paarørende tjente med, og jeg mener derfor, at der er Grund til at overveje, om ikke Staten paa en eller anden Maade kan træde hjælpende til her, eventuelt ved at forhøje Bidraget til det Epileptikerhjem for Børn, som findes ved Nyborg, saa at ogsaa voksne kunde blive optaget der. Jeg synes, at de Mennesker, som lider af denne Sygdom, fortjener den største Medfølelse og at faa en god Behandling.

**Formanden:** Folketingsmanden for Skanderborg Amts 5te Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**Jacob Christensen:** Det ærede Medlem fra Lemvig (Sandbæk) udtalte for et Øjeblik siden, at han aldrig her i Salen har været med til at stille Forslag om, at det nuværende Statstilskud til Kommunerne skulde nedsættes. Jeg blev meget forbavset over denne Udtalelse, da jeg tydeligt erindrer, hvorledes det ærede Medlem fra Assens (Klaus Berntsen), da han var Indenrigsminister, i en udmærket Tale, jeg vil ikke sige lavede Sjov med, men behandlede det ærede Medlem paa en — skal jeg sige — pæn Maade. Det Forslag, som det ærede Medlem stillede, gik ud paa, at Statstilskuddet skulde nedsættes fra  $1\frac{1}{2}$  Mill. Kr. til 500,000 Kr., højst 1 Mill. Kr. Jeg staar her med Rigsdagstidenden, hvor Lovforslaget findes, og det undrer mig derfor i højeste Grad, at det ærede Medlem vil staa op i Dag og sige, at han aldrig har været med til at stille Forslag om, at Statstilskuddet skulde nedsættes, og i den Anledning angriber Skattekommissionen, der netop har fulgt den Foranledning, det ærede Medlem har givet. Hvis det øvrige Materiale, som det ærede Medlem mødte frem med her i Dag, svarer til den Prøve, det ærede Medlem har givet os ved denne Paastand, vil jeg sige, at saa er det ikke meget værd.

**N. Jensen-Nybjerg:** Det ærede Medlem fra Thisted (Munk-Poulsen) rettede forleden en meget indtrængende Opfordring til den højtærede Minister for offentlige Arbejder om at gøre, hvad der var muligt, for at forbedre Transporten af Fisk. Jeg vil, saa godt jeg formaar, give den Opfordring min Tilslutning, ikke alene, fordi denne Sag har stor Betydning for den Kreds, jeg har den Ære at repræsentere, idet denne Kreds paa tre Sider er omgivet af Hav og Fjord, og der drives et ret stort Fiskeri langs Kysterne, men ogsaa, fordi det er en Sag, der har Betyd-

ning for mange Kredse, ja, for det hele Land. Det er en ikke ringe Del af Samfundets Medlemmer, som ernærer sig ved Fiskeri, og dette Erhverv har den Fordeel fremfor adskillige andre Erhverv, at det ikke griber hemmende eller konkurrerende ind i andre Erhverv. Og naar man ser, hvor møjsommeligt og farefuldt dette Erhverv er, og hvor lunefuldt det kan være, idet det ofte synes at love det bedste Udbytte, men Resultatet dog kan blive en Skuffelse, kan man være sikker paa, at det maa være dobbelt trist for Fiskerne, naar Heldet en enkelt Gang tilsmiler dem, og de faar rig Fangst, at se, at Transportforholdene er saadanne, at denne Fangst bliver helt eller delvis ødelagt, inden den kommer frem paa Markedet. Der gøres med Rette overordentlig meget for at skaffe Landbrugsprodukterne frem paa Markedet i saa god Tilstand og saa tidligt som muligt. Ganske vist omfatter Fiskeriet ikke saa stort et Antal af Samfundets Medlemmer som Landbruget, men de Mennesker, som driver dette Erhverv, fortjener lige saa fuldt Støtte som de, der lever af Landbrug. Jeg haaber derfor, at det skal lykkes den højtærede Trafikminister at komme til et heldigt Resultat med Hensyn til disse Forhold. Det er meget muligt, at det, som det ærede Medlem fra Thisted ogsaa omtalte, bliver vanskeligt, og at der ikke er anden Udvej end at nedsætte en Kommission til Trods for, at Kommissioner vel ikke er særlig yndede for Øjeblikket. Jeg haaber, at hvis det viser sig nødvendigt at nedsætte en Kommission, den da maa blive sammensat af praktiske Folk, Fiskere, Fiskehandlere og fiskerikyndige paa andre Omraader, og endvidere, at der bliver sat en Tidsfrist for Tilendbringelsen af Kommissionens Arbejde, saa at det ikke skal gaa denne Kommission som saa mange andre, at den sidder og kan ikke blive færdig med at grunde under Arbejdet.

Jeg ønsker at bringe den samme Minister en Tak for den lille Bevilling paa 5,000 Kr. paa det forelagte Finanslovsforslag til Forbedring og Udvidelse af Rørvig Baadehavn. Det er ganske vist langt fra, hvad Fiskerne der havde ønsket og ventet. Det er allerede adskillige Aar siden, at Statens Vandbygningsingeniører, saa vidt jeg husker, udarbejdede et Projekt, som skulde skabe langt bedre Forhold ved denne Havn, end der nu kan blive Tale om, men som selvfølgelig vilde blive meget dyrere; men da jeg maa indrømme, at vi under de vanskelige Forhold, som mu-