

melse, saaledes at det kun bliver Heste med indtil 4 fuldt udvoksede nye Tænder, den kommer til at gælde for.

Jeg vil dernæst gøre nogle Bemærkninger af ren lokal Natur, og de skal dreje sig om Havne- og Baneforholdene i min Valgkreds. Jeg vil begynde med at sige den højtærede Minister for offentlige Arbejder Tak for de smaa Forbedringer, der er foretagne med Henblik paa Fiskeriet ved Statshavnen ved Glyngøre. Men jeg vil samtidig gøre opmærksom paa, at det vigtigste Arbejde til Sikring af Fiskernes Baade og Hyttefæde inde i Havnen endnu er tilbage; det er det, som jeg ogsaa omtalte i Fjor under Finanslovbehandlingen, at faa forebygget den stærke Søgang inde i Havnen, naar Vinden blæser stærkt fra Vest. Thi indtil der bliver gjort noget i saa Henseende — jeg tænker her paa: at bygge en Bølgebryder eller en Læmole udenfor Indsejlingen —, vil Fiskernes Baade og Hyttefæde altid i haardt Vejr være udsatte for stor Ødelæggelse. Det er derfor af overordentlig stor Betydning for alle de Fiskere, som tyer ind i denne Havn, at der bliver bygget noget op, som kan bryde Søen, og jeg vil derfor henstille til den højtærede Minister for offentlige Arbejder at gøre Skridt til Forbedring af dette Forhold.

Jeg skal dernæst tillade mig at omtale Toggangen ved Glyngøre Station. I den sidste Tid er det nemlig blevet ordnet saaledes, at Togene fra Glyngøre til Skive ikke kommer hen til Glyngøre Station, men udgaar direkte fra Glyngøre Havn til Durup, som er den næste Station. Denne Ordning er Beboerne i Glyngøre By meget misfornøjede med, da de nu skal hen til Havnesporet for at komme med Toget, medens de forhen kunde stige ind i Toget paa Stationens Perron. Man synes, at det er saa meget mærkeligere, at denne Forandring er sket, som Byen nu har ca. 600 Indbyggere, hvorimod Togene altid den Gang, da der saa at sige ingen Indbyggere var i Byen, holdt ved Stationen. Ogsaa Fiskerne har Ulempe af den nye Ordning, idet de nu skal hen til den nye Holdeplads med deres Fiskekasser for at faa dem indladet, og der er en længere Afstand dertil end til Stationen. Desuden kan Indladningen ikke foregaa, før Ran-

geringen er til Ende, da der rangeres paa det Spor, hvor Godsvognene til Fiske-transport skal staa. Fiskerne foretrækker i høj Grad den gamle Ordning, hvorefter Vognene til Fiske-transporten blev kørt ind paa Sporet til Stationen, saa at Fiskene kunde indlades, medens Rangeringen fra Havnen foregik. Jeg tror at kunne udtale, at den højtærede Minister vilde glæde saavel Fiskerne som Beboerne i Glyngøre ved at genindføre den gamle Ordning, saaledes at Togene ligesom forhen kommer til Stationen ved Glyngøre, hvad der ogsaa er ganske naturligt, thi det er vist et enestaaende Tilfælde, at alle Tog, som gaar i den ene Retning fra et Endepunkt, ikke kommer til den første Station, men kører denne forbi.

Ogsaa for Skive Bys Vedkommende foreligger der en mærkelig Ordning, idet det ser ud, som om Skive By ikke maa faa Aften- eller Morgenforbindelse til nogen Side. Forholdet er nemlig det, at det sidste Tog ad Vestbanen over Holstebro standser i Struer og gaar tilbage næste Morgen samme Vej, som det er kommet; det naar altsaa ikke ind til Skive om Aftenen. Det samme er Tilfældet med det sidste Tog Øst fra, fra Langaa Vest paa. Dette Tog standser i Viborg og udgaar næste Morgen fra Viborg Øst paa; det kommer altsaa heller ikke i Berøring med Skive. Formiddagstoget, der gaar fra Langaa Vest paa, standser ogsaa i Viborg, hvilket dog har mindre Betydning, da der 1½ Time senere gaar et Tog fra Viborg til Skive. Byens og Egnens Indbyggere har imidlertid vanskeligt ved at forstaa, at Statsbanerne synes at hindre en Købstad med godt Opland i at faa Forbindelse til nogen af Siderne med de første Morgen- eller Aftentog. For rejsende, der vil med Aalestrup-Toget fra Viborg om Morgenen og kommer til Skive, er det en stor Ulempe, at det første Tog fra Skive Øst paa ikke naar Viborg saa tidligt, at de kan komme med Morgentog til Aalestrup. Vil de med Toget til Aalestrup, maa de overnatte i Viborg. Folk fra Salling, som vil over til Himmerland, kan daarligt komme ad andre Veje end om ad Viborg med Banen, fordi de usle Overfartsforhold ved Hvalpsund forhindrer dem i at komme over Sundet direkte