

Talere, at Forholdene ventelig vil blive trange nok i det kommende Finansaar, men det maa erindres, at det egentlig ikke er Penge, det her drejer sig om. Det Lovforslag, som her ønskes gennemført, medfører ikke en Forøgelse paa Budgettet for næste Aar. Som alle ved, forlanger hverken vi Forslagsstillere eller Beboerne af disse Egne Banen gennemført nu, man ønsker kun at faa den lovfæstet, saa at den kunde komme i den naturlige Rækkefølge, altsaa efter at de i 1908 vedtagne Jernbanelovforslag er gennemførte. Det vil, som sagt, ikke have den mindste Virkning med Hensyn til Finanserne. Jeg vil derfor ved denne Lejlighed bede den højtærede Trafikminister, om han ikke i denne Samling vil stille Forslag angaaende Banen. Som det fremgaar af hans velvillige Udtalelser, som jeg har citeret, har det været hans Mening at ville gøre det, og da Sagen findes sammen med andre Forslag, som kræver Udgifter paa det nu foreliggende Finanslovsforslag — det tænker jeg mig efter den højtærede Finansministers Udtalelser — mener jeg, det vil være bestemt at tage den nu. Ærede Medlemmer, som kender denne Sag og ved, at Banen ved et Uheld blev skudt ud i 1908, vil sikkert være villige til at faa den Uret, der er sket overfor denne Befolkning, gjort god igen. At det vil være en stor Vinding for Egnen, at denne Bane bliver vedtaget, siger sig selv, og naar det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen) og det ærede Medlem fra Frederikssund (L. Pedersen) saa stærkt satte ind paa den højtærede Trafikminister om allerede i Aar at stille et Beløb til Raadighed til Fremme af deres Bane, der dog kommer sidst i det vedtagne Lovforslag, og pegede paa, hvilken Fordel det kunde være for deres Egn, vil enhver kunne indse, at det i langt højere Grad vil være Tilfældet med den her omtalte Egn. Jeg vil slutte med at udtale Haabet om, at den højtærede Minister maa komme frem med et Forslag, saa at den Forventning, som der efter hans velvillige Udtalelser i Fjor er Grund til at nære, ikke skal blive til nye Skuffelser.

Gerud Jensen: Den Sag, jeg vil tale om fra dette Sted, angaar Statens Tilskud til Opførelsen af en ny Kirke i Hadsten Stationsby. Et Andragende desangaaende er indsendt til Ministeriet for Kirke- og Undervisningsvæsenet. Det ærede Medlem for Randers Amts 4de Valgkreds (Povlsen) omtalte det i Gaar. Jeg maa bemærke, at hans Kreds gaar lige ind til

Hadsten Stationsby, og jeg er det ærede Medlem taknemmelig for, at han ogsaa anbefalede dette Andragende. Hadsten er den største Stationsby paa Jernbanestrækningen Aarhus—Randers. Den ligger omtrent paa Midten af denne Strækning og har et Indbyggertal paa mellem 1,400 og 1,500, men dette forøges stadig, da Byen er i meget stærk Udvikling, og der hører et stort Opland til den. Fra Stationsbyen til Sognekirken i Galten er der omtrent en halv Mil, og det er derfor ret besværligt for ældre og svagelige Folk, navnlig ved Vintertid, naar Vejene er opblødte, at komme til Kirke, og desuden er der i en Stationsby færre Befordringsmidler end i en Landsby, idet den største Del af Befolkningen er Haandværkere og mindre handlende. Der er en stor Del Arbejdere i Stationsbyen, da der er flere store industrielle Foretagender, en stor Mølleindustri f. Eks., et Andelsslagteri, Maskinfabrik o. s. v. I Forhold til Befolkningen er der derfor færre Befordringsmidler, end der vilde være i en Landsby. Det er kun ganske faa Landsbyer af samme Størrelse, der har saa langt til Kirke. Det er derfor naturligt og desuden efter min Mening meget glædeligt, at Ønsket om at faa en Kirke i Stationsbyen er saa stærkt. At Villien til at faa Ønsket opfyldt ogsaa er til Stede, viser dette, at der ad privat Vej er tegnet mellem 15,000 og 16,000 Kr., og at der er skænket en Byggegrund til Kirken midt i Stationsbyen. Om denne Grund skal jeg lige bemærke, at Arkitekt Kampmann har udtalt, at den er særdeles vel egnet til Øjemedet.

Sognepræsten i Galten, Pastor Benzon, som for øvrigt er meget afholdt af sin Menighed, har velvilligt givet Tilsagn om at ville forestaa Gudstjenesten i den paatænkte nye Kirke. Menighedsraadet har stillet sig velvilligt og anbefaler Sagen paa det varmeste. Sogneraadet har for nylig kaldet en Andenlærer ved Stationsbyen, som skal forrette Kirkesangen. Jeg synes derfor, at man maa sige, at alt i denne Sag er vel tilrettelagt. Dertil kommer, at efter at alt dette er sket, har Biskoppen over Aarhus Stift paa det varmeste anbefalet Sagen. Jeg nærer heller ingen Tvivl om, at den højtærede Minister vil erkende, at denne Sag bør støttes, og at Staten giver et Tilskud i Lighed med, hvad der er sket ved Opførelsen af nye Kirker i andre Dele af Landet. Nu ved jeg naturligvis godt, at der paa Grund af de ekstraordinære Forhold, hvorunder