

vil være den højtærede Minister meget taknemmelig, om han vilde sætte noget ind paa at faa gennemført de nævnte Forandringer med Hensyn til Togtiderne. Det vilde ikke alene have Betydning for Vejle, som jeg i dette Øjeblik særlig taler for, men ogsaa for andre Byer paa denne Strækning: Horsens, Fredericia, Kolding, da Samkvemmet mellem disse Byer er meget stort. Og jeg skal ikke mindst udtale Haabet om, at den højtærede Minister vil se velvilligt paa Spørgsmaalet vedrørende Forholdene paa Vejle Banegaard.

Mølgaard-Nielsen: Da det ærede Medlem, der nu havde Ordet, berørte Spørgsmaalet om Toggangen mellem Holstebro og Vejle og beklagede den Tilstand, der nu findes til Trods for, at Staten, som han sagde, efter Løfte har overtaget Vejle—Give-Banen fra den 1. Oktober, kan jeg ikke undlade at give min Tilslutning til, hvad det ærede Medlem her har fremført. Hans Ord gælder i fuld Udstrækning en stor Del af andre Folketingsmænds Kredse, hvorigennem Banen gaar, og det vilde være en stor Vinding for Beboerne, om denne Sag kunde komme i en ordentlig Gænge. Man har, som det ærede Medlem sagde, ventet længe paa at faa denne Forbindelse i Stand, særlig naturligvis i de Egne, som trænger mest til at faa Banen, men ogsaa i de Egne, der ligger Nord for, idet Beboerne der sparer den halve Tid eller vel mere ved at tage over Give til Vejle i Stedet for over Skanderborg. Ogsaa mange af dem, der bor Nord for Holstebro, vil benytte Lejligheden til at spare Tid og Penge ved at tage over Give. Jeg vil, ligesom den sidste ærede Taler, meget anmode den højtærede Minister om at gøre sit til at faa Forholdene i en bedre Gænge, Forbindelsen er meget daarlig, endog daarligere, end den Gang Vejle—Give-Banen var Privatbane. Man kan, som der er talt og skrevet om, ikke en Gang komme fra Vejle til Holstebro og tilbage igen paa samme Dag, skønt der ikke er saa grumme langt fra Holstebro til Vejle.

Anledningen til, at jeg har forlangt Ordet ved denne Lejlighed, er nogle Ord, som den højtærede Finansminister udtalte ved Finanslovforslagets Fremlæggelse: „Jeg skal i saa Henseende oplyse, at medens min Kollega, Trafikministeren, havde udarbejdet en Finansplan med Hensyn til nye Foretagenders Iværksættelse, som han mente, man kunde skride til i de kommende Aar, har man nu ment det rigtigst at lægge denne

til Side, som Forholdene er i Øjeblikket.“ Mellem de Foretagender, der her peges paa, er ogsaa Videbæk—Skive-Banen. Som ærede Medlemmer vil erindre, gav den højtærede Trafikminister i sidste Samling et saa velvilligt Svar paa Spørgsmaalet angaaende dens Gennemførelse, at man maatte tro, han vilde forelægge Forslag derom allerede i denne Samling. Vi er flere Medlemmer her i Tinget, som absolut maa interessere os for denne store og for den paagældende Egn saa betydningsfulde Sag, og vi har stillet Forslag om den før. Sidste Vinter havde jeg to Gange Ordet desangaaende, første Gang henstillede jeg til den højtærede Minister, om det ikke kunde være muligt at faa den frem i sidste Samling, men den højtærede Minister henviste da til, at der var flere store Foretagender, han vilde have til Overvejelse, og han mente, at det var mere betimeligt at tage det under eet, men han tilføjede dog, at han ansaa det for saa godt som sikkert, at denne Sag vilde blive gennemført i den Samling, vi nu er inde i. Da vi havde Hornbæk—Gilleleje-Banen til første Behandling, henstillede jeg til den højtærede Minister, om der ikke var Mulighed for, at Videbæk—Skive-Banen kunde komme frem sammen med denne Bane, men da svarede den højtærede Minister, at han, ihvorvel han interesserede sig for Banen, vilde anse dette for upraktisk, og han sluttede med at sige: „For øvrigt skal jeg gerne gentage, hvad jeg sagde ved første Behandling af Finanslovforslaget, at disse jydskes Banespørgsmaal, navnlig Spørgsmaalet Skive—Videbæk, ogsaa efter min Opfattelse har Krav paa at nyde Fremme. Det fremdragne Spørgsmaal foreligger imidlertid ikke tilstrækkeligt oplyst for mig til, at jeg i denne Samling vil være i Stand til at fremsætte et Lovforslag desangaaende, men jeg havde tænkt at forberede Sagen saa vidt, at det kunde fremsættes i næste Samling“. Det vil let forstaas, at vi Medlemmer, som indbragte Sagen, og Beboerne i den paagældende Egn, som længes meget efter denne Banes Gennemførelse, blev glade og tilidsfulde ved Ministerens forstaaende og velvillige Udtalelser, men det vil ogsaa forstaas, at vi vil blive meget nedslaaede, hvis vi skuffes i vor Forventning, og af disse den højtærede Finansministers Ord kunde det se ud, som om der ventede os en ny Skuffelse.

Det er ganske vist rigtigt, hvad der er blevet peget paa baade af den højtærede Finansminister og af flere andre