

strækning er i Øjeblikket ikke saa god under Statsbanerne, som den var under den private Drift, og det havde man selvfølgelig ikke ventet derovre. En Statsbane med 2 eller 3 Tog om Dagen i hver Retning forekommer os derovre at være noget af en Parodi, thi vore Privatbaner derovre har mindst 4 Tog daglig i hver Retning; og saaledes er det gennemgaaende paa de private Baner; ja, paa adskillige af dem gaar der endog 5 Tog daglig i hver Retning. I det hele maa jeg sige, at de Forventninger, der næredes til Statsbanen Holstebro—Vejle, er blevet meget stærkt skuffet. Der er ingen, der finder paa at benytte en Bane, som bruger $6\frac{1}{2}$ Time om det lille Stykke Vej fra Holstebro til Vejle. Jeg skal ikke komme yderligere ind paa dette Spørgsmaal her, eftersom der allerede foreligger forskellige Andragender til Trafikministeren om en Forbedring af Køreplanen, Andragender, som Ministeren har lovet at stille sig velvilligt til. Der kunde for Resten være Stof nok at tale om i de Forhold, som er fremkommet derovre, efter at Staten har overtaget Banen.

Den Maade, hvorpaa Administrationen i det hele har taget fat, saa længe dette Banearbejde har staaet paa, forekommer alle at være i højeste Grad mærkelig. Det er nu mindst 3 Aar siden, at der paa Finansloven blev givet Bevilling til Forandring af Forholdene paa Vejle Statsbanestation som Følge af Statens Overtagelse af Give-Banen og Banens Gennemførelse til Herning, saa at der, som før sagt, blev Statsbane lige fra Holstebro til Vejle, men trods alt er der i Løbet af de Aar endnu ikke foretaget Spor af Forandringer ved Vejle Station. Jeg antager, at den højtærede Trafikminister vil kunne forstaa, at nu, da Togene føres igennem fra Holstebro til Vejle, er det et Forhold, som mærkes meget føleligt af Publikum. Selve Statsbanestationen i Vejle skulde i Anledning af denne nye Trafik fra Holstebro til Vejle og videre ifølge det Forslag, der har været fremsat, udvides betydeligt, men til Trods for, at det nu er 3 Aar siden, den første Bevilling blev givet hertil, er der endnu paa Vejle Statsbanestation ikke udført Arbejde dertil for en eneste Øre. Det kan ikke nægtes, at man let kommer til at spørge sig selv: Hvad er der ventet paa for at paa-begynde det Arbejde, der saa længe har været Tale om, hvorfor i Alverden tages der ikke fat paa det Arbejde, der skal gøres der? Vi forstaaer det ikke derovre,

og ingen kan vel forstaa det. Jeg tror ikke, at det kan lykkes at faa en Forklaring; der har noget paa sig. Der har flere Gange, ved jeg, været forespurgt her og der, hvorfor man ikke tog fat paa dette Arbejde, der var en Nødvendighed, men man har stadig ikke kunnet faa noget Svar derpaa. Jeg henstiller til den højtærede Trafikminister, om han ikke vil se paa disse Forhold og beordre Administrationen til at tage fat med Alvor paa denne Forandring af Statsbanegaarden i Vejle, give Ordre til at afholde Licitationer over de Arbejder, der skal udføres, o. s. v., saa at man en Gang kan faa begyndt, og Stationen kan blive saaledes, som man havde tænkt sig, at den skulde have været allerede den 1. Oktober i Aar. Publikum er ikke tjent med, at Forholdene faar Lov at blive ved at være, som de er, og selve Personalet paa Stationen lider ogsaa under de indskrænkede Forhold, hvorunder det i Øjeblikket arbejder.

Ligesom i Fjor maa jeg ogsaa i Aar anmode den højtærede Trafikminister om at tage under Overvejelse, om det ikke var muligt at faa en bedre Forbindelse med Vejle Syd fra. Der kommer nu ikke noget Tog til Vejle mellem Kl. 8 om Aftenen og Kl. 3 om Natten. Det forekommer mig, og jeg kan sige mange med mig, at det er en daarlig Forbindelse, der er med Vejle Syd fra. Ogsaa med Hensyn til Forbindelsen Syd paa og Vest paa er det ikke godt. Forholdet er nemlig, at man ikke kan naa at komme til Esbjerg med det Tog, der gaar fra Vejle Kl. 8 om Morgenen, før Kl. $3\frac{1}{2}$ om Eftermiddagen. Hvis man saa vil hjem til Vejle samme Aften med det sidste Aftentog, der kommer Kl. $8\frac{1}{2}$ til Vejle, kan man kun opholde sig en Time i Esbjerg, idet Toget gaar derfra allerede Kl. $4\frac{1}{2}$. Det, der ønskes, er et Tog om Morgenen Nord fra med Forbindelse med det hurtigkørende Persontog, der udgaar fra Fredericia Kl. omtrent 6 om Morgenen og er i Esbjerg ved 8-Tiden. Derved vilde det kunne naas, at de mange, der har Ærinde paa Strækningen mellem Kolding og Esbjerg, vilde kunne faa nogen Tid til Ophold i den By, de skulde til, og endda naa hjem om Aftenen, hvilket ikke kan lade sig gøre, som Forholdene er nu. Jeg vil henstille til den højtærede Trafikminister at overveje disse Spørgsmaal, saa at det endelig kunde lykkes os at faa den Ændring i Køreplanen, som jeg nu har talt om her i to Aar.

Jeg skal slutte med at sige, at jeg