

og til en Sikring af Kysterne, der stadig var udsatte for at blive revet bort. Saa vidt jeg kan se, er Arbejdet siden blevet udført i Overensstemmelse hermed. Man har forlænget i hvert Fald den ene Mole, saa vidt jeg ved, 40—50 m, man har stivet begge Molerne af ved at sænke en uhyre Mængde Beton ved Molernes Sider, og man har i betydelig Udstrækning lagt ny Bundsikring ud, og endelig har man bygget to Høfder for at sikre mod Bortskæring af Kysterne. Den ene Høfd er paa 100 m og den anden paa 50 m. Man vil saaledes se, at der er udført betydelige Arbejder ved Hvide Sande siden sidste Foraar. Indtil November 1913, altsaa for rigeligt et Aar siden, var der udlagt 38,700 m³ Beton i Hvide Sande-Værkerne og siden yderligere 26,400 m³, altsaa en uhyre Mængde Beton er paa ny kastet ud i Hvide Sande-Kanalen for at sikre dens Sider. Men Arbejdet er totalt mislykket. Den 15. November i Fjor sank den nordre Mole 1/2 m ned i Dybden i en Udstrækning af 20 m, og den 11.—12. November forsvandt de Forkastninger, man havde lagt paa den ydre Side af Molen, og de Forkastninger, der laa paa den nybyggede Høfd, sank. Hvad der er endnu værre, er, at man nu staar overfor næsten uhorste Dybder paa begge Sider af Molerne. I Oktober 1913 kunde man i en Linie af 50 m fra Sikringslinien pejle 18 m's Dybde — det er meget muligt, at der var endnu større Dybder udenfor, men man pejlede ikke længere end til 50 m fra Sikringslinien —, og allerede 18 m's Dybde er faretruende nok, naar man har Moler staaende paa Sandvolde, der er i høj Grad vigende, paa begge Sider af saadanne Dybder. I Oktober Maaned 1914, altsaa et Aar senere, pejlede man i 60 m's Linien fra Sikringslinien Dybder paa 23,4 m, men det bliver endnu værre: den 21. November 1914 maalte man i 60 m's Linien en Dybde af 28 m paa den udvendige Side af Molen og en Dybde af 19,2 m i 60 m's Linien indenfor Molen. Det er meget sandsynligt, at der var endnu større Dybder længere ude, men man pejlede ikke længere end til 60 m udenfor Sikringslinien. I December 1914, den sidste Pejling, jeg har Oplysning om, pejlede man 28,5 m indenfor 60 m's Linien udenfor Molerne og 25,8 m indenfor Molerne. Nu er der altsaa ikke længere Tale om saadanne Dybder, at man kan begrave et 4 Etagers Hus, nu kan man begrave meget mere i disse kolossale Dybder, og de gaar

helt ind til Værkerne. Længs den søndre Mole i en Udstrækning af ikke mindre end op imod 100 m har man i en Afstand af kun 20 m fra Molens Krone maalt Dybder, der er langt over 16 m. Det vil deraf ses, at der ikke er den ringeste Sandsynlighed for, at de byggede Værker kan staa, de maa ramle ned, der kan ikke være Tale om andet, en skønne Dag vil det hele forsvinde i disse umaadelige Dybder, her er Tale om. I selve Løbet er Dybden 16—17 m, og det er ikke blot de Forkastninger, der har været lagte paa Ydersiderne af Molerne for at beskytte dem, der er sunket, men ogsaa de Dele af Molerne, der i sin Tid sank, er sunket dybere, saa at man kan pejle langt større Dybder, hvor man hidtil havde ment at have saa nogenlunde Sikkerhed for at have fast Grund under Fødderne.

Efter alt, hvad der foreligger, er der ingen som helst Rimelighed for, at noget af det, man har bygget derovre, kan staa. Den ledende Ingeniør, Hr. Arvid Holm, der hidtil har set overordentlig lyst paa hele Foretagendet, er nu kommet til det Resultat, at der ikke er noget Valg mere, man kan ikke sikre Hvide Sande-Kanalen ved det ene Sæt Indbygninger. Han opgiver nu bestemt at fortsætte med alle videre Forsøg paa overhovedet ved Indbygninger at sikre Hvide Sande-Kanalen. Han forkaster i det hele Tanken om at sikre Kanalen ved Indbygninger. Det, han foreslaar, er i Virkeligheden Bygningen af en Sluse, der skal være uden fri Sejlads for Fartøjer. Der skal i Dæmningen være flere mindre Aabninger for Vandet, men Aabningerne skal være forsynede med Stigbord, saa at man fuldstændig kan lukke af for Vandet, hvad enten der er Tale om Havvandet eller Fjordvandet. Endelig foreslaar han, at der skal bygges en Kammer-sluse til Anvendelse for de Skibe, der skal ud og ind af Fjorden. Det, han her foreslaar, vil jeg nærmest kalde en Reguleringssluse. Hvis den bygges, er det givet, at Ringkøbing Fjord ikke bliver noget Saltvandsbassin. Der kan ikke være Tale om andet, end at den faar Brakvand. Hr. Holm har dog taget Forbehold overfor Planen om at bygge en Reguleringssluse, idet han i sine Bemærkninger låder det skinne igennem, at man muligvis bliver nødsaget til at bygge en Lavvandssluse, saa at Ringkøbing Fjord bliver en Ferskvandssø. Han siger: „Skulde det eventuelt senere findes ønskeligt at omdanne Ringkøbing Fjord til fersk Vand, kan man let opnaa dette ved straks under Slusens