

der maatte blive en Følge af Jernbaneanlægget, idet allerede Ejendomsskylden paa disse Egne er blevet forhøjet saavel for private, som for Statens Ejendomme, og den Værdiforøgelse, man allerede nu tør kalkulere for Statens Ejendomme, andrager, saa vidt mig bekendt, op mod Hundrede Tusind Kroner. Man vil saaledes forstaa, at Staten i særlig Grad er interesseret i at faa fremmet dette Baneanlæg, da Staten vil have økonomisk Fordel deraf. Det blev i Fjor endvidere stærkt pointeret, hvilken Betydning det vilde have for de tæt bebyggede Distrikter i København og nærmeste Omegn at kunne faa fri Adgang til den smukke Kyststrækning oppe ved Gilleleje, hvilket for hvert Aar bliver mere og mere ønskeligt, fordi Adgangen til Kysten i det hele vanskeliggøres i større og større Udstrækning. Hvorvidt det imidlertid bliver nødvendigt at modtage et Ændringsforslag som det af det ærede Medlem fra Frederikshavn bebudede, skal jeg ikke udtale mig om; i hvert Fald vil jeg haabe, at det ikke bliver nødvendigt at sende Lovforslaget i Udvalg. Den lille Divergens vil formentlig kunne udjævnnes, naar vi konfererer nærmere derom efter første Behandling.

**Thomas Larsen:** Det er rigtigt — og det erkendte jeg ogsaa under Forhandlingerne i Fjor —, at Staten er interesseret i denne Bane. Men det forekommer mig, at Staten har givet rigelig Erstatning for denne Interesse ved at tilsiige Koncessionssøgerne Halvdelen af, hvad Anlægget vil komme til at koste. Det er en Misforstaaelse af det ærede Medlem, at jeg skulde have sagt — i hvert Fald har jeg ikke ment det —, at Koncessionssøgerne skulde vente, til alle andre Privatbaner har faaet deres Tilgodehavender af Statskassen. Det er min Mening, at de skal vente, indtil deres Tur kommer.

**Moesgaard-Kjeldsen:** Dette sidste, som det ærede Medlem fra Frederikshavn udtalte, har jeg rigtigt forstaaet. Jeg maa maaske gøre endnu den Bemærkning, at den Omstændighed, at Staten indgaar med Halvdelen af Aktiekapitalen i denne Jernbane, vil betyde en betydelig Merudgift for den anden Halvdel af Aktiekapitalerne, saafremt de ved Laan af hele Kapitalen skal blive tvunget til at betale en noget højere Rente i Tiden, indtil Staten tilskylder sit Bidrag. Et saadant Tab har enhver Jernbanestyrelse, men hvor

Statens Tilskud kun er  $\frac{1}{3}$  eller  $\frac{1}{4}$ , bliver Tabet ikke saa stort for den øvrige Del af Aktiekapitalen, som det vil blive her. I øvrigt vil Forholdene for Statskassens Vedkommende ogsaa blive noget anderledes i dette Tilfælde, for saa vidt som man tør regne med Rentabilitet allerede fra nærværende Tidspunkt, og vi var jo i Fjor enige om, at Rentabiliteten temmelig hurtigt vilde vise sig.

**Indenrigsministeren (Rode):** Ministeren for offentlige Arbejder er ved Statsbanedirektør Rimestads Begravelse forhindret fra at være til Stede i Øjeblikket. Jeg skal derfor paa hans Vegne takke for de givne Tilsagn om Sagens Fremme. Det af det ærede Medlem fra Frederikshavn (Thomas Larsen) fremdragne Forhold vil selvfølgelig blive meddelt Trafikministeren. Det kan sikkert overvejes uden Udvalg, hvad det ærede Medlem ogsaa mente, saa vidt jeg forstod ham.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Ordning af Afløbsforholdene ved Ringkøbing Fjord.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3349).

Lovforslaget sættes til Forhandling.

**J. C. Christensen:** Om det foreliggende Lovforslag skal jeg udtale mig i al Korthed. Jeg finder nemlig ikke Anledning til her at gentage Indholdet af de Forhandlinger, der om denne Sag har været førte i tidligere Aar, og jeg finder navnlig ikke Anledning til det, efter at der i Fjor blev afgivet en meget udførlig Betænkning, hvori alle Grundene, der kunde tale baade for det ene og for det andet Standpunkt, blev opskrevet.

Det foreliggende Lovforslag gaar ud paa at forlade det Projekt, som blev vedtaget i Folketinget i Fjor, men ikke blev gennemført i Landstinget. Det har nemlig i Mellemtiden vist sig, at Indgrebene fra Naturens Side ved Ringkøbing Fjord er