

thi saa faar man senere de samme Tilstande frem, blot med den Forskel, at man i Øjeblikket bliver fri for at betale de høje Kapitelstakster, medens det stilles en i Udsigt, at man kan betale dem i de næste 3—4 Aar. Jeg maa da fremdeles hævde, at som Lovforslaget er bygget, er det, selv om der skal rettes paa det hist og her, bygget paa det rette Grundlag, nemlig at man under de ekstraordinære Forhold vil gøre dette ekstraordinære Skridt: at rette ved Kapiteltaksterne i Aar. Jeg skal derfor anbefale Lovforslaget til velvillig Behandling i Udvalget. Jeg haaber dog, at dette Arbejde skal kunne føres til et Resultat.

Hans Nielsen (Skanderborg Amts 1ste Valgkreds): Det ærede Medlem fra Ringkøbing (J. C. Christensen) indrømmede nu, at Godsejerne faar en meget stor Fordel ved den høje Kapitelstakst, og det glæder mig, at det ærede Medlem ikke gav sig til at forsvare dette Forhold, for det kan slet ikke forsvares. Jeg ser ikke, der kan siges noget som helst til Forsvar for at give Godsejerne de kolossale Beløb, der her er Tale om, for de skal ikke købe kostbar Majs i Stedet for den Byg, de faar en mindre Pris for. Men saa tyede det ærede Medlem fra Ringkøbing om i en anden Gade og sagde, at der ogsaa var mange Storbesiddere, der vilde lide Tab ved høje Kapitelstakster, og henviste i saa Henseende til Hofjægermester Brun paa Lolland og til Sukkerfabrikkerne, der skal have erhvervet Præstegaardsjorder. Dette er en Bagatel, som en politisk Fører af det ærede Medlems Rang ikke skulde benytte ved en saadan Lejlighed, for det ærede Medlem ved meget godt, at selv om de har erhvervet Præstegaardsjorder, spiller denne Sag for dem en Rolle som en Synaal i Sandet.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

J. C. Christensen: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til Behandling i et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3345).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Thomas Larsen: Alle gode Gange er tre, siger man, og det er nu tredie Gang, at vi lovgiver om denne lille Jernbane fra Hornbæk til Gilleleje. Dette Jernbaneanlæg er optaget paa den store Jernbanelov af 1908, men uden Statstilskud. I Fjor blev der fremsat et Lovforslag om en Ændring af denne Lov, og Lovforslaget, som blev vedtaget her i Tinget, gik ud paa, at den omtalte Jernbane nu skulde betragtes som en Forlængelse af Hornbæk—Helsingør-Banen, og at den, da Staten havde Interesse i de Grunde, der ligger ved Siden af det paatænkte Jernbaneanlæg, skulde have et Statstilskud, der skulde udgøre Halvdelen af Anlægssummen. Nu stiller den højtærede Minister for offentlige Arbejder et Forslag, som gaar ud paa, at han bemyndiges til i Finansaaret 1914—15 at meddele Eneretsbevilling paa Forlængelse af Helsingør—Hornbæk-Banen til Gilleleje, uanset Jernbanelovens Bestemmelse om, at der i et enkelt Finansaar ikke vil kunne meddeles Eneret til Anlæg af flere end 4 af de i Loven nævnte Baner, til hvis Anlæg der skal gives Statstilskud. Og det oplyses i de Bemærkninger, der ledsager Lovforslaget, at der allerede er givet Koncession til de lovbestemte 4 Baner. Det, som Ministeren altsaa ønsker Bemyndigelse til i Henhold til det foreliggende Lovforslag, er, at Forlængelsen af Helsingør—Hornbæk-Banen kan komme ind i 1914—15 som den 5te Bane. Det skal jeg ikke modsætte mig. Jeg har ikke det mindste imod, at Koncessionsøgerne faar Koncession paa det nævnte Baneanlæg i 1914—15, men det forekommer mig, at det ikke vil være rigtigt, hvis denne Bane kommer ind med samme Krav paa Statskassen som de Baner, der forlængst har faaet Koncession, men som endnu ikke har faaet deres Penge af Staten, fordi den Million Kroner, som aarlig bevilges i Henhold til den store Jernbanelov, hverken kan naa eller foreslaa. Det Beløb, der er fastsat i Jernbaneloven af 1908, er et Beløb, der ikke staar i noget