

og Mariager fælles Havneudvalg andrager nu om, at Halvdelen af denne Udgift eller 2,000 Kr. maa blive ydet som et Tilskud af Statskassen. Endvidere anmoder de Ministeriet om at vedligeholde Belysningen, naar den er etableret, eller i hvert Fald udrede Halvdelen af Udgiften dertil eller ca. 1,200 Kr.

Jeg gjorde i Fjor opmærksom paa, at der kunde være nogen Grund til at fravige den Sædvane, man ellers har haft med Hensyn til ikke at belyse Fjorde, der ikke er Gennemsejlingsvande, fordi Mariager Fjord er en af de allermest trafikerede Fjorde. Jeg maa maaske med den højtærede Formands Tilladelse nævne et Par Tal, som jeg nævnede i Fjor, og som viser, i hvilken Grad Mariager Fjord er befærdet, og at det er et ikke ringe Antal Skibe, det drejer sig om, der kunde faa Nytte af en saadan Fyrbelysning. I 1913 var der til Mariager Tolddistrikt indgaaet i alt 1,453 Skibe med en Drægtighed af 60,071 Tons og med en Bestuvning af 35,749 Tons og udgaaet 1,582 Damp- og Sejlskibe med en Drægtighed af 85,281 Tons. I samme Tidsrum var der til Hobro Toldsted indgaaet 150 Sejlskibe med en Tonnage af 7,103 Tons og en Bestuvning af 6,434 Tons og 90 Dampskibe med en Tonnage af 18,631 Tons og en Bestuvning af 12,135 Tons. Der var endvidere udgaaet 152 Sejlskibe og 88 Dampskibe. Alt dette viser, at Mariager Fjord er næst efter Limfjorden den Fjord her i Landet, der befares af det største Antal Fartøjer.

Som sagt, efter den Anvisning, den højtærede Forsvarsminister i Fjor gav, har altsaa det fælles Havneudvalg for Hobro og Mariager nu fulgt Vejen og ansøgt dels om et Tilskud til Etablering af Fyrbelysning, dels om et Tilskud til Vedligeholdelse. Der søges om, at der ude ved Indsejlingen til Fjorden maa blive anbragt en rød Fyrlinje over den indre Barre, et Vinkelfyr paa en lille Ø, der hedder Hesseltørven, og endvidere en Lanterne paa Lodsstationen inde ved Als Odde. Omkostningerne vil, som jeg sagde, ikke andrage de 16,000 Kr., det i Fjor blev anslaaet til af Ministeren, men 4,000 Kr.; og at dette Overslag vil kunne holde Stik, fremgaar af, at der foreligger Tilbud fra Firmaet H. V. Frydenlund & Søn. Det er altsaa i Virkeligheden et for Statskassen forholdsvis lille Beløb, det her drejer sig om; men det er ikke noget helt lille Beløb for de to Smaabyer, som ligger inde i Fjorden, og jeg vil derfor henstille til den højtærede Minister, om ikke dette Spørgsmaal kunde tages op igen. Jeg ser ikke, at den højtærede Handelsminister

er til Stede i Øjeblikket, men jeg vil anmode den højtærede Forsvarsminister om at bemærke til Handelsministeren, at Sagen har været omtalt her. Jeg vil nemlig, for saa vidt den højtærede Forsvarsminister ikke ser sig i Stand til at gøre noget ved dette Andragende, anmode ham om at gøre Handelsministeren opmærksom paa, at der ogsaa i Fjor blev appelleret til ham; og jeg skulde efter det Kendskab, jeg har til den højtærede Handelsministers Stilling til Sagen, mene, at det ikke er ganske udelukket, at Handelsministeren til Finanslovsforslagets tredje Behandling vil være i Stand til at fremsætte et Ændringsforslag, saaledes at disse Byers Andragende kunde blive imødekommet — helst naturligvis i den videst mulige Udstrækning, men dog, hvis ikke dette kunde lade sig gøre, saa i en saadan Grad, at Spørgsmaalet kan løses til nogenlunde Tilfredshed for Sejlskibejerne.

Det er ikke noget ganske lille Spørgsmaal, selv om det tilsyneladende ser lille ud, thi det skal ses i Forbindelse med det Forhold, at naar det er ganske ugørligt for de Skippere, som skal ind i Mariager Fjord, at komme derind ved Nattetid, maa de blive liggende ude paa Havet om Natten, og hvad det vil sige at skulle holde den gaaende ved Kysten en hel Nat igennem, fordi de ikke kan gaa ind i Fjorden, ved vi nok, selv om vi ikke er Søfolk. Hertil kommer yderligere, at ikke blot er Prikkerne ved Indsejlingen til Fjorden fjernede, men den røde Lygte, som tidligere stod paa Als Odde, er slukket. Der er derved faktisk etableret Lodstvang ogsaa for de Skibe, som er saa smaa, at de ellers ikke behøver Lods. Det er altsaa den mindre Skibsart, det gaar ud over, og ikke egentlig den, som hører hjemme i Fjorden, thi den er som Regel saa stedkendt, at Førerne saa at sige kan sejle ind paa Fornemmelsen og paa den Landkending, de har, men det er den fremmede Skibsart, det er de Skibsførere, der ikke er lokalkendte paa Fjorden, det gaar ud over, idet de er tvungne til at tage Lods, selv om de ifølge Skibets Størrelse var fritagne derfor, og der er altsaa faktisk blevet paalagt dem en betydelig Udgift. Jeg skulde mene, at saaledes som Forholdet er, naar Prikkerne og alle Mærker samt den Smule Belysning, der var, er fjernet, maatte det komme ind under selvsamme Synsvinkel, som er anlagt for Skibe, der maa passere Mindefelter, saaledes at de ligesom disse faar fri Lods. Dertil kommer endvidere, at Indsejlingen til Mariager Fjord er meget vanskelig at finde, især for fremmede Skibe. Prikkerne staar, naar de er paa Plads, ca. 3 Sømil ude fra Land,