

Gange for at faa Lov til at køre med det samme Tog, man er kommet med, endnu 2 Mil dertil, hvor Hurtigtoget standser. Jeg vilde sætte stor Pris paa, om den højtærede Minister vilde finde sig foranlediget til at give mig et Svar paa denne Henvendelse.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Hassing Jørgensen*): De Udtalelser, det ærede Medlem fremsatte, skal være mig tilstrækkelig Anledning til at undersøge, om det er muligt at komme bort fra denne dobbelte Betaling af Hurtigtogsbilletter paa den omtalte Banestrækning.

Der er neppe Anledning for mig til at komme tilbage til andre Bemærkninger end til de af det ærede Medlem fra Give (N. C. Jensen) fremsatte og til disse kun, for saa vidt det ærede Medlem fastholdt det Udtryk, han har anvendt, at der her er foregaaet „et Overgreb“. Jeg vil nedlægge en bestemt Indsigelse imod Beretningen af dette Udtryk saavel som i det hele af de Udtryk, det ærede Medlem har benyttet sig af, og som for en stor Del er ærekrænkende for Statsbaneadministrationens Personer. Det ærede Medlem rettede det Spørgsmaal til mig, om Stationsmester Haldbo, naar Give til sin Tid bliver Station, vil blive ansat som Stationsforstander. Jeg føler mig ikke berettiget til paa dette Tidspunkt herom at sige andet, end at naar den Sag foreligger, vil jeg tage Stilling til den. Jeg vil antage, at naar Stationsmester Haldbo besidder de Kvalifikationer, som Ledelsen maa kræve, vil han blive ansat som Stationsforstander, men jeg finder ingen Grund til paa dette Tidspunkt at udnævne Stationsmester Haldbo til Stationsforstander, thi det er der ingen Nødvendighed for.

N. C. Jensen: Jeg gaar ud fra, at den ærede Ordfører (Rasmus Hansen) talte paa Ministerens Vegne, og hans Udtalelser havde en noget mere bestemt Form end den højtærede Ministers, men det skal jeg lade staa hen. Jeg vil kun understrege, at den højtærede Ordfører for Finansudvalget udtalte, at det var hans Overbevisning, at dersom den nuværende Minister for offentlige Arbejder var Minister den Dag, da Give Holdeplads rykkede op til Station, vilde Ministeren — for saa vidt

der ikke er noget at sige paa vedkommende Mands Kvalifikationer — udnævne ham til Stationsforstander.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Hassing Jørgensen*): Der er ingen Grund til at mene, at Ordføreren taler paa Ministerens Vegne. Naar de hver for sig har Ordet, taler de hver paa sine Vegne. Men jeg kan ikke med min bedste Villie se nogen Uoverensstemmelse mellem den ærede Ordførers Udtalelse og den, som jeg fremsatte, nemlig at det Moment, som vil være det afgørende til sin Tid, vil være Stationsmester Haldbos Kvalifikationer.

Ordføreren (*Rasmus Hansen*): Jeg vil blot protestere mod den Udtalelse, som det ærede Medlem fra Give (N. C. Jensen) nu fremsatte. Jeg har aldrig udtalt, at Ministeren, naar Give Holdeplads blev ophøjet til Station, maatte udnævne den nuværende Stationsmester til Forstander. Det, jeg har sagt, er — det skal Tidenden nok vise —, at jeg følte mig overbevist om eller troede, at naar den Tid kom, da Give Holdeplads blev ophøjet til Station, vilde Ministeren tage det rejste Spørgsmaal under velvillig Overvejelse, og Ministeren har ogsaa i Dag sagt, at det vilde han selvfølgelig gøre, naar den Tid kom.

Hermed sluttede Forhandlingen om dette Afsnit.

Ændringsforslagene Nr. 38—40 til § 15 af *Ministeren for offentlige Arbejder*, tiltraadte af *Udvalget*, (se Tillæg B, Sp. 455) *vedtoges* uden Afstemning.

§ 15 (se Tillæg A, Sp. 167), saaledes ændret, *vedtoges* uden Afstemning.

Ændringsforslagene Nr. 6—10 til § 2 A, af *Ministeren for offentlige Arbejder*, tiltraadte af *Udvalget*, (se Tillæg B, Sp. 447) *vedtoges* uden Afstemning.

Det Afsnit, som derefter sattes under Forhandling, var det *Handelsministeriet* vedrørende, nemlig Lovforslagets § 16