

Stationsmester i Give, kan jeg ikke andet end misbillige. Det ærede Medlem fra Give, der havde Ordet for en kort Bemærkning i Begyndelsen af Mødet i Dag, udtalte, at han ikke havde brugt for stærke Ord, han havde blot nøgternt refereret Sagen, som den forelæa. Det kan jeg ikke indrømme, det ærede Medlem fra Give har netop brugt meget stærke Ord, det ærede Medlem betegnede det, der var sket, som en personlig Tilsidesættelse og som et mægtigt Overgreb af den brutaleste Art. Det, mener jeg, er stærke Ord, og efter min Opfattelse er de alt for stærke. Jeg synes ikke, det er værd her i Tinget at bruge saa stærke Ord, navnlig ikke i en Sag som denne, der hviler paa et saa spinkelt Grundlag. Det forekommer mig i det hele, at det ærede Medlem fra Give har gjort et større Nummer ud af denne Sag, end den er værd. Thi saa vidt jeg kan se, er der ikke tilføjet Stationsmester Haldbo nogen Uret. Overenskomsten mellem Statsbanerne og Vejle—Give-Banen er saaledes, at Vejle—Give-Banens Tjenestemænd skal overgaa til Statsbanerne i Stillinger, der svarer til de Stillinger, de beklædte ved Privatbanen, og efter hvad den højtærede Minister i Gaar oplyste, har en saadan Overflytning fundet Sted, ogsaa for Haldbos Vedkommende. Naar Stillingen som Stationsmester ved Statsbanerne fuldt ud svarer til den Stilling, han havde ved Privatbanerne, baade i Henseende til Løn og Arbejdets Art og Omfang, kan jeg ikke forstaa, der skulde være gjort denne Mand nogen Uret. Nu oplyste ganske vist det ærede Medlem fra Vejle (Chr. Jacobsen), at noget lignende er sket ved Vejle Station, og at den Mand, som er der, ved Overflytningen har faaet et Minus i sin Indtægt. Den højtærede Minister stillede sig imidlertid velvilligt hertil og lovede at undersøge Sagen, og hvis virkelig denne Mand har faaet et Lønningstab, vil han selvfølgelig faa Erstatning.

Angaaende Spørgsmaalet om at ophøje Give Holdeplads til Station vil jeg minde om, hvad jeg sagde i Gaar, at denne Holdeplads i Virkeligheden har skiftet Karakter, og heri ligger Sagens Kærne. De Udtalelser, det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. Th. Nielsen) fremsatte herom i Gaar, bundede ogsaa heri. Tidligere var Give Endestation paa Vejle—Give-Banen, men nu er den en almindelig Mellemstation paa Statsbanen Vejle—Herning, og det gør en betydelig Forskel, thi det er klart, at den Gang

Give var Endestation ved en Privatbane, havde den et langt større Opland, end den har nu som Mellemstation. Det kan enhver forstaa. Hvorvidt Give Holdeplads i Henseende til Trafik eller Indtægt i en nær Fremtid vil blive saa stor, at den bør ophøjes til Station, vil Tiden vise. Jeg mener, at den bør ophøjes til Station, saa snart det med nogenlunde Billighed kan forlanges, og jeg tvivler ikke om, at det ogsaa vil ske. Naar det sker, vil jeg — som jeg ogsaa udtalte i Gaar — finde det naturligt og rigtigt, at den nuværende Stationsmester beholder Pladsen og bliver Stationsforstander, vel at mærke, hvis han overhovedet egner sig til Pladsen, og det har jeg ingen Grund til at tvivle om, men selvfølgelig er det noget, jeg ikke kan afgøre. At man skal gøre Give Holdeplads til Station blot for, at den nuværende Stationsmester kan blive ophøjet til Stationsforstander, kan man ikke med nogen som helst Billighed forlange. Det ærede Medlem for Horsens Landkreds opfordrede i Gaar Ministeren til at love, at Stationsmester Haldbo skulde blive udnævnt til Stationsforstander, saa snart Give Holdeplads blev ophøjet til Station, og i Dag har det ærede Medlem fra Give rettet det samme Forlangende til Ministeren. Jeg forstod det ærede Medlem for Horsens Landkreds saaledes, at han, hvis Ministeren vilde give ham et imødekommende Svar i saa Henseende, var tilfreds. Det forekommer mig selvfølgelig, at man ikke med Billighed kan forlange et saadant Løfte af den højtærede Minister, men jeg er vis paa, at den højtærede Minister, dersom Give Holdeplads om kortere eller længere Tid bliver ophøjet til Station, og han til den Tid er den øverste Chef for denne Administration, vil tage alt muligt Hensyn til Stationsmester Haldbo.

Jeg vil med det samme berøre et Samraad, som blev omtalt i Gaar, og som jeg ikke da fik Lejlighed til at omtale. Det er det Samraad, som omhandler Tilskud til Diget paa Egholm. De ærede Medlemmer fra Nørresundby (Nørgaard) og Frøstrup (Nørhøve) har meget varmt anbefalet, at der skal ydes et større Tilskud end det, der er opført paa Finanslovsforslaget. Jeg skal hertil bemærke, at det foreslaede Tilskud egentlig er større end det. Beboerne selv har andraget om Egholm Sogneraad har nemlig andraget Ministeriet om enten en Vedligeholdelsesfond paa 15,000 Kr. en Gang for alle eller 400 Kr. aarlig i 20 Aar. Nu har imidlertid Vandbygnings-