

henværende Finansminister, fordi det Laan, denne foreslog, var, som han sagde, for stort. Den Gang mente den ærede Minister, sagde han forleden selv, at det ikke var for stort, men da var han i Opposition og kunde da, mente han, som Oppositionsmand gøre og sige noget andet — jeg vil ikke sige: for at genere Forgængeren, men for ikke at sige ham Behageligheder. Men det er en Fejl at komme ind paa sligt, vi maa her i Tinget have Lov til at tale sagligt med hinanden, og jeg vil have Lov til sagligt at feje for det forrige Ministeriums Dør, da det, som det forekommer mig, er blevet beskyldt for at styre i bureaukratisk Retning. Naar den ærede Minister for offentlige Arbejder bad os om at hjælpe sig med at gennemføre det nye Lovforslag om Statsbanernes Ordning, vil jeg sige, at det er en Selvfølge, at det Ministerium, som har rejst Kravet om en saadan ny Ordning og har nedsat et Udvalg for at planlægge den nye Form for Statsbanernes Styrelse, vil være villig til fremdeles at arbejde for Gennemførelsen af denne Sag.

**Formanden:** Jeg vil bede ærede Medlemmer holde sig til den Betænkning og de Ændringsforslag, som foreligger.

**N. C. Jensen:** Jeg blev ikke klar over, om det var en kraftig Anbefaling, det ærede Medlem fra Randers (Mortensen) vilde give for, at Holdepladsen ved Give blev ophøjet til Station, eller det modsatte, men i hvert Fald forstod jeg, at det ærede Medlem nok vilde have, at jeg skulde give en kraftig Anbefaling, naar Talen var om Strømmen. Det ærede Medlem gik imidlertid ud fra den Forudsætning, at Strømmen var en langt større Plads end Give, og jeg vil derfor bede det ærede Medlem om at se efter i Statsbanernes Fortegnelse over Stationernes Størrelse, da vil han komme til et helt andet Resultat.

Overfor den højtærede Minister skal jeg med Hensyn til hans Udtalelse om, at en Stationsmester kunde avancere og om Muligheden af at faa Give Holdeplads ophøjet til Station, sige, at i Gaar sagde den ærede Minister, at der vist vilde være lange Udsigter til, at Holdepladsen i Give kunde blive kvalificeret til at rykke op til Station, men i Dag kunde jeg tydelig mærke paa den højtærede Minister, at han er paa det rene med, at den Dag, da dette maa ske, ikke er fjern. Den burde aldrig have været det, fordi Give har de

fornødne Indtægter dertil, selv om Administrationen har skrevet Halvdelen ned, dens Indtægter er langt over mange, ja, op imod 100 Stationers. Jeg kunde have ønsket, at den højtærede Trafikminister til sine Betragtninger i Dag, ligesom Ordføreren (Rasmus Hansen) gjorde i Gaar, havde føjet, om det er hans Opfattelse, at hvis Kvalifikationerne er til Stede, vil Stationsmester Haldbo rykke op til at blive Stationsforstander samtidig med, at Give Holdeplads bliver ophøjet til Station. De Udtalelser, den højtærede Minister kom med i saa Henseende i Gaar, var til at begynde med vage, og senere gjorde han dem endnu vagere, men i Dag sagde han ikke et Ord om, at dette var hans Opfattelse. Sikkert er det, at der her er begaaet et Overgreb — det har jeg sagt, og det staar jeg ved, og man vil ogsaa, lidt før eller lidt senere, komme til at erkende det ud af Sagens Aktør —, og derfor kunde jeg, som sagt, ønske, at Ministeren vilde udtale sig om, hvorvidt det er hans Opfattelse, at Stationsmesteren vil rykke op til Stationsforstander samtidig med, at Give Holdeplads bliver Station.

**Mortensen:** Jeg takker det ærede Medlem fra Give (N. C. Jensen) for den Anvisning, han gav mig paa i Statsbanernes Beretning at undersøge, hvorledes Forholdet er med Hensyn til Strømmen Holdeplads. Jeg maa dog bemærke, at denne Anvisning er overflødig, idet jeg selvfølgelig gennem Aarene nøje har fulgt denne Beretning, og jeg ved deraf, at Strømmen Holdeplads, uagtet den hverken faar Vognladningsgods eller Kreaturer tilført, alligevel staar med Indtægter som en Station af 5te Klasse.

**Formanden:** Vi kan ikke komme ind paa Forhandlinger om Holdepladser, om hvilke der ikke foreligger Ændringsforslag.

**Mortensen:** Give Holdeplads er vel neppe større, og derfor antager jeg fremdeles, at jeg kan faa det ærede Medlems Tilslutning en Gang til Kravet om Strømmens Ophøjelse til Station.

**Ordføreren (Rasmus Hansen):** Det ret stærke Angreb, der af flere ærede Medlemmer, men navnlig af det ærede Medlem fra Give (N. C. Jensen), er blevet rettet mod Statsbaneadministrationen og den højtærede Minister angaaende Stationsforstander Haldbos Ansættelse som