

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af anden Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1915 til 31. Marts 1916.

Forhandlingen genoptoges.

N. C. Jensen: Det glæder mig, at den ærede Ordfører erkendte, at naar Give blev Station i Stedet for Holdeplads, vilde det være rimeligt og naturligt, at den nuværende Stationsmester rykkede op til at blive Stationsforstander. Men dernæst udtalte den ærede Ordfører, at jeg havde slaaet denne Sag for højt op. Jeg har kun ganske objektivt refereret Sagen, og jeg kan ikke erkende, at der i mit Referat var nogen Tendens eller nogen Bestræbelse for at slaa noget op til mere, end det er. Jeg har kun bestræbt mig for at fremstille, hvorledes Sagen forholder sig. Den højtærede Minister har erkendt, at Stationsforstanderen i Give havde de fornødne Kvalifikationer, hvad Eksamen angaar. Maa jeg da spørge den højtærede Minister, hvilke Kvalifikationer han mangler, saa at han ikke kan staa i samme Klasse som Assistenterne? Jeg kan ikke se andet, end at den Omstændighed, at han i omtrent 20 Aar har staaet i praktisk Arbejde, maa give ham de fornødne Kvalifikationer til at indtage den Plads, som han ifølge Overenskomsten maatte gaa ud fra, han var berettiget til. Den højtærede Minister kan protestere derimod saa meget og saa stærkt, som han finder nødvendigt, men disse Mennesker maatte dog gaa ud fra som noget givet, at de var kvalificerede til Pladserne, saafremt der ikke var noget særligt i Vejen med deres Arbejde ved den private Bane. Hvis der ligger noget til Grund for den højtærede Ministers Mening, at Manden ikke har været kvalificeret til Stillingen, beder jeg den højtærede Minister om at oplyse, hvad dette da er.

Chr. Jacobsen: Jeg antager, at den højtærede Trafikminister vil være enig i, at den Overenskomst, der er blevet oprettet mellem Vejle—Give-Jernbaneselskabet og Statsbanerne, skal respekteres fuldt ud fra Statsbanernes Side, og der staar jo i denne

Overenskomst, at Personalet overgaar i de Stillinger, der svarer til dem, som de beklæder, med Lønning med mere, der er mindst lige saa gunstig som den, de oppebærer i Overgangsjeblikket. Forholdet er, saa vidt jeg ved, det, at de to Stationsforstandere, som der her har været talt om, er gaaet tilbage i deres Indtægter. Saaledes oplyser Stationsforstanderen i Jelling mig om, at hans Indtægt er gaaet ned med mindst 25 Kr. pr. Maaned, siden han overgik til Statsbanerne, og det er jo, som det fremgaar af Overenskomsten, lovet, at de paagældende skulde være mindst lige saa gunstigt stillede som tidligere. Ogsaa dette, at de er blevet økonomisk daarligere stillede, synes jeg, er en Uret imod dem, og jeg vil derfor gerne henstille til den højtærede Minister at tage sig velvilligt af denne Sag og foranledige, at de to Mænds Indtægter ikke paa nogen Maade bliver beskaaret. Selv om det kun er nogle hundrede Kroner, det drejer sig om, har det dog sin Betydning for disse Mennesker, at deres Indtægter ikke bliver formindsket.

Klaus Berntsen: Under Forhandlingerne i Gaar om det foreliggende Budget faldt der hen imod Mødets Slutning en Udtalelse fra den højtærede Minister for offentlige Arbejder, som jeg ikke kan lade staa upaataalt. Anledningen til denne Udtalelses Fremkomst var det Angreb, der blev rettet paa Ministeren og Statsbanestyrelsen fra det ærede Medlem fra Give (N. C. Jensen) og det ærede Medlem fra Bjerre (Jørgen Jensen), idet de to ærede Medlemmer paastod, at Statsbanernes Styrelse var alt for bureaukratisk, og at denne bureaukratiske Styrelse allerede havde smittet den nuværende Minister, saa at de mente, at han ogsaa var for bureaukratisk i adskillige af sine Afgørelser. Herpaa svarede den højtærede Minister, idet han benyttede et taktisk Greb, der ikke er usædvanligt, naar man bliver trængt af sine Modstandere: at føre Kampen over i Modstanderens Lejr. Den højtærede Minister sagde omtrent som saa — jeg kan ikke citere ordret, fordi Tidenden ikke foreligger trykt, men Ministerens Mening var dog den, at den Styrelse og hele Ordning, som man har af Statsbanevæse-