

mende, at naar det Tidspunkt kommer, da Give Station opfylder Statsbanernes Betingelser for at være Station, skal han ikke kastes ud. Og jeg tager mig i saa Henseende den ærede Ordførers (Rasmus Hansen) Udtalelser til Indtægt, idet han netop fremholdt den Modsetning, der var mellem Give hidtil som Endestation og nu som Mellemstation. Det vil altsaa sige, at den paagældende har bestyret en Station under langt større Forhold end dem, der nu findes. Det glæder mig, at den ærede Ordfører stillede i Udsigt, at den paagældende maatte blive, naar Give Holdeplads bliver Station.

**P. Th. Nielsen:** Jeg vil gerne stille det Spørgsmaal til den højtærede Minister, om han for sit Vedkommende mener, at Stationsforstander Haldbo i Give mangler de fornødne Kvalifikationer for at kunne styre en Statsbanestation. Stationsforstander Haldbo, der i 18 Aar har bestyret Stationen i Give til alle sine overordnede fulde Tilfredshed, er anerkendt fra alle Sider, og jeg vil altsaa spørge, om den højtærede Minister mener, at Stationsforstander Haldbo nu, da Stationen gaar over til at være Statsbanestation, virkelig mister alle de Kvalifikationer, han hidtil har haft til at bestyre denne Station netop som Stationsforstander. I Tilslutning til den ærede Ordfører (Rasmus Hansen) vil jeg sige, at i Finansudvalget har vi, som har fremholdt denne Sag, sagt som saa: Hvis det virkelig viser sig, at det Forhold, at Give Station bliver en Mellemstation, medens den hidtil har været en Endestation, skulde medføre, at Stationen gaar saa lavt ned i Indtægt, at den kommer til at rangere med Holdepladser, er der vel ikke noget at sige til, at den, som skal bestyre denne Station, kaldes Stationsmester, men hvis den senere gaar over til at faa en Indtægt, der bevirker, at den maa rykke op til Station, maa vi rigtignok mene, at den, der er Bestyrer af Holdepladsen, og som tidligere var Bestyrer af Stationen, igen maa blive Stationsforstander. Hvis den højtærede Minister vil give et Tilsagn herom og udtale, at det ogsaa er hans Opfattelse, vil jeg for mit Vedkommende være tilfreds. Endelig vil jeg blot tilføje, at jeg ser saaledes paa dette Forhold, at det er en Slags honnet Ambition, der her udvises fra Statsbanernes Side; man ser vistnok saaledes paa Forholdet, at Folk ved Privatbanerne er en Slags anden Klasses Mennesker i Forhold til Statsbanernes eget Personale.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen):** Jeg kender ikke Stationsforstander Haldbo, og er ikke i Stand til at udtale mig saa nøje om hans Kvalifikationer, at jeg vil kunne give noget som helst bindende Tilsagn om, hvad der vil ske med ham, naar Give Holdeplads bliver udvidet til Station. Jeg har kun erkendt, at naar han har 4de Klasses Hovedeksamen, er det lige saa godt, som om han havde Præliminæreksamen. Det, som dernæst maa blive afgørende, er selvfølgelig, om hans Kvalifikationer i øvrigt er i Orden, og derom kan jeg for Tiden ikke have nogen Mening, fordi jeg ikke kender ham. Men Spørgsmaalet er jo ikke, om Stationsforstander Haldbo nu skal være Stationsforstander eller Stationsmester, dette Spørgsmaal afgøres alene paa Grundlag af, om Give skal være en Station eller en Holdeplads; man kunde dog ikke forsvare af Hensyn til Stationsforstander Haldbo at gøre en Holdeplads til en Station. Det Spørgsmaal, hvorvidt Give skulde være Holdeplads eller Station, er et Spørgsmaal for sig, og jeg er gaaet ud fra, at den Vurdering af Pladsens Betydning, som har fundet Sted, er rigtig, det har jeg ikke nogen Grund til at tvivle om.

Til det ærede Medlem fra Bjerre (Jørgen Jensen) maa jeg sige, at jeg synes stadig ikke, han har noget at holde sig til i sin Paastand om, at Statsbanerne har Grund til at holde Privatbanefunktionærerne nede. De Avancementsønsker, som maatte være til Stede blandt Personalet, berører ikke Statsbanerne som Institution, det er ikke Personalet, men Generaldirektionen, som besætter disse Poster. Hvis der hos Statsbanerne skulde være en noget mindre Tilbøjelighed til at forfremme tidligere Privatbanefunktionærer ved Statsbanerne, kunde jeg tænke mig, det kom af, at man mente, at disse Funktionærer ikke havde faaet en saa fyldig, jernbanemæssig Uddannelse som de andre. Jeg ved ikke, om det ærede Medlem drister sig til at paastaa det modsatte.

**Formanden:** Jeg skal her afbryde Forhandlingerne.

Det næste Møde holdes i Morgen Kl. 1 med følgende Dagsorden:

1) *Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Tillægsbestemmelse til Arrestreglementet af 7. Maj 1846. B. § 12 og E. § 5.